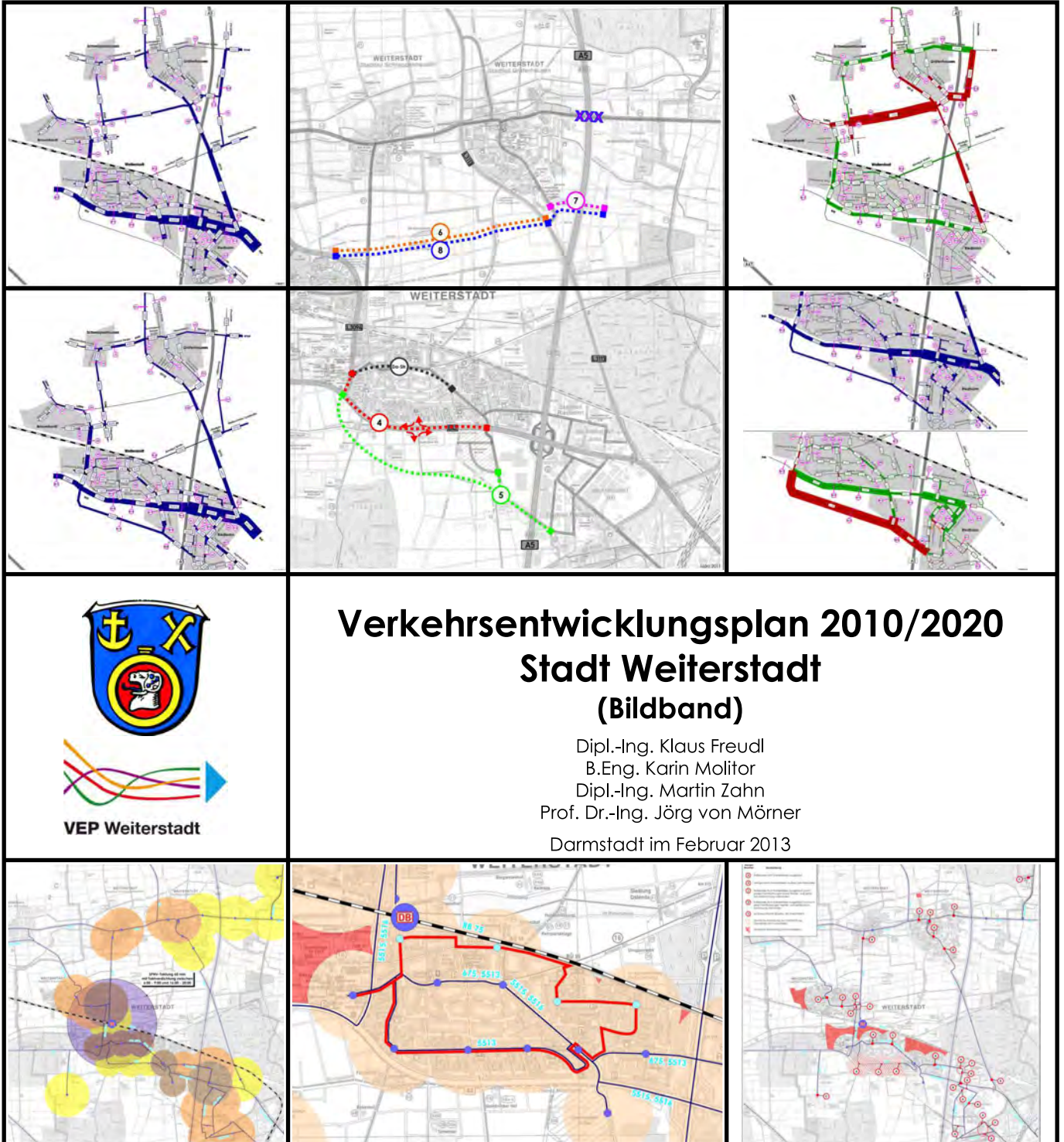


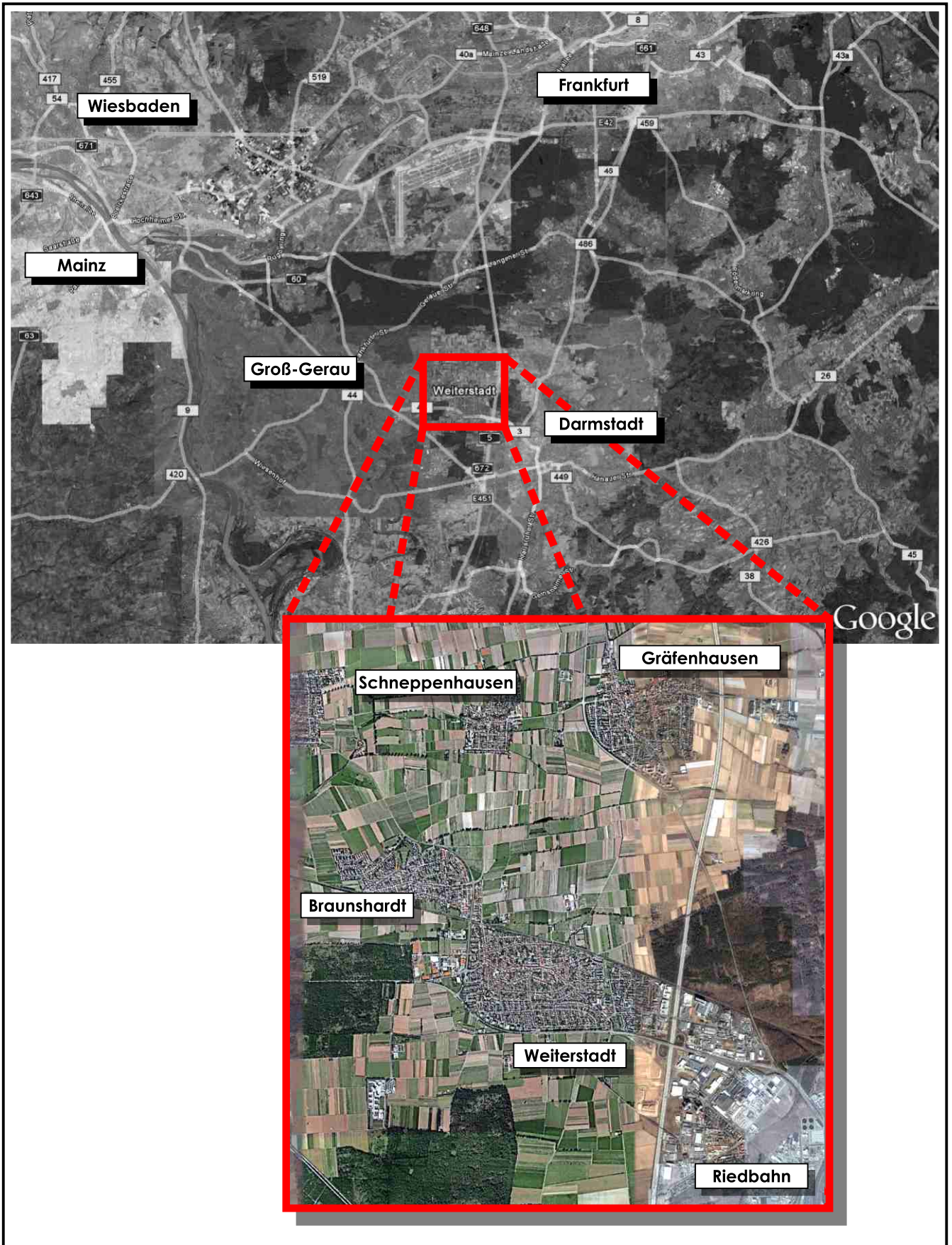
VERKEHRSPANUNG
VERKEHRSTECHNIK
NAHVERKEHRSPANUNG
STADTBUSKONZEPTE
STRASSENENTWURF
BAULEITUNG
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER

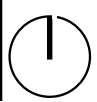
PROF. DR.-ING.
JÖRG VON MÖRNER

HEINRICHSTRASSE 233
64287 DARMSTADT
06151-423933 · FAX 424308





**Stadt Weiterstadt
Verkehrsentwicklungsplan**





Übergeordnetes Straßennetz






klassifizierte Straßen

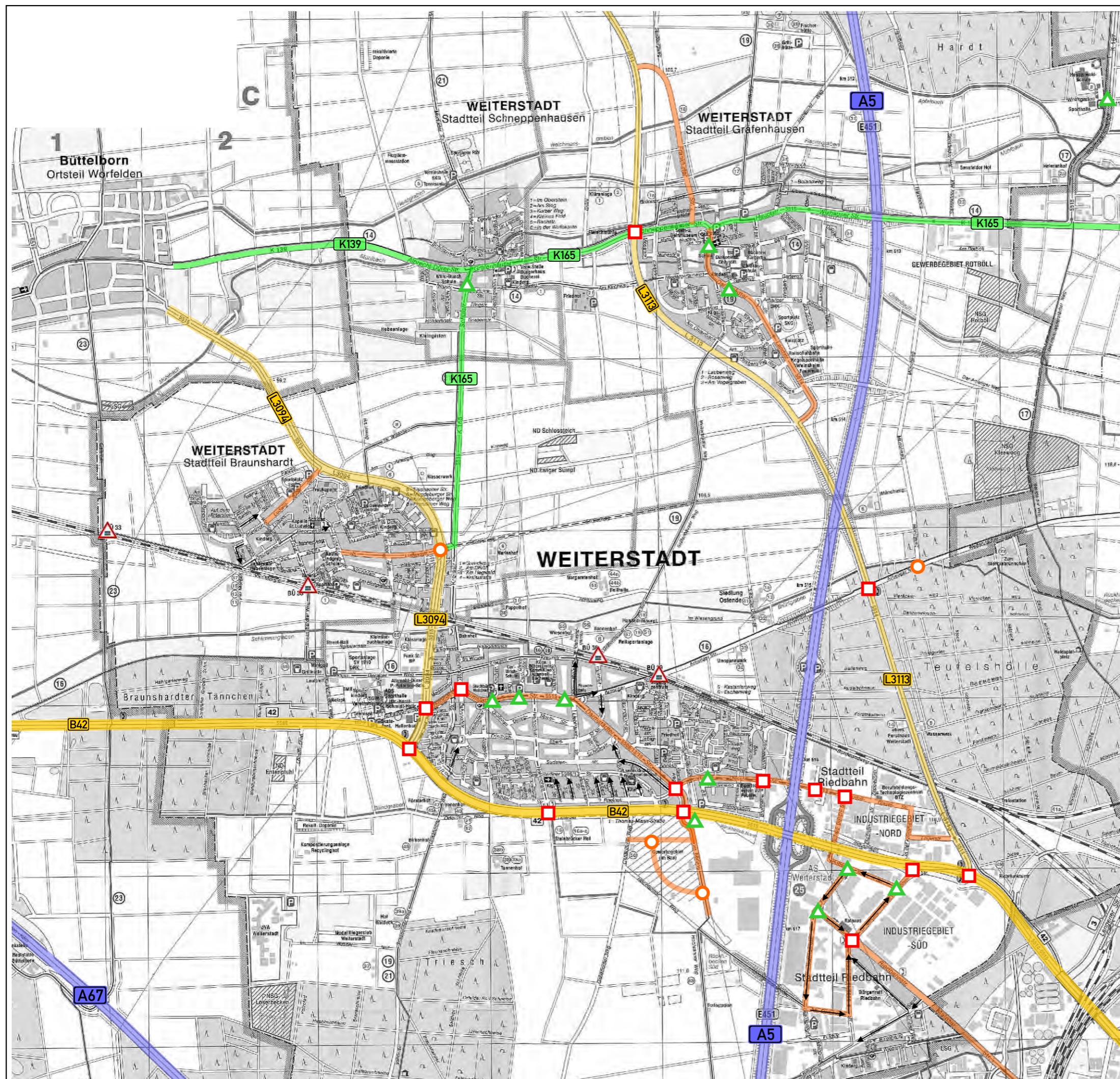
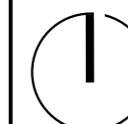
-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße

städtische Straßen

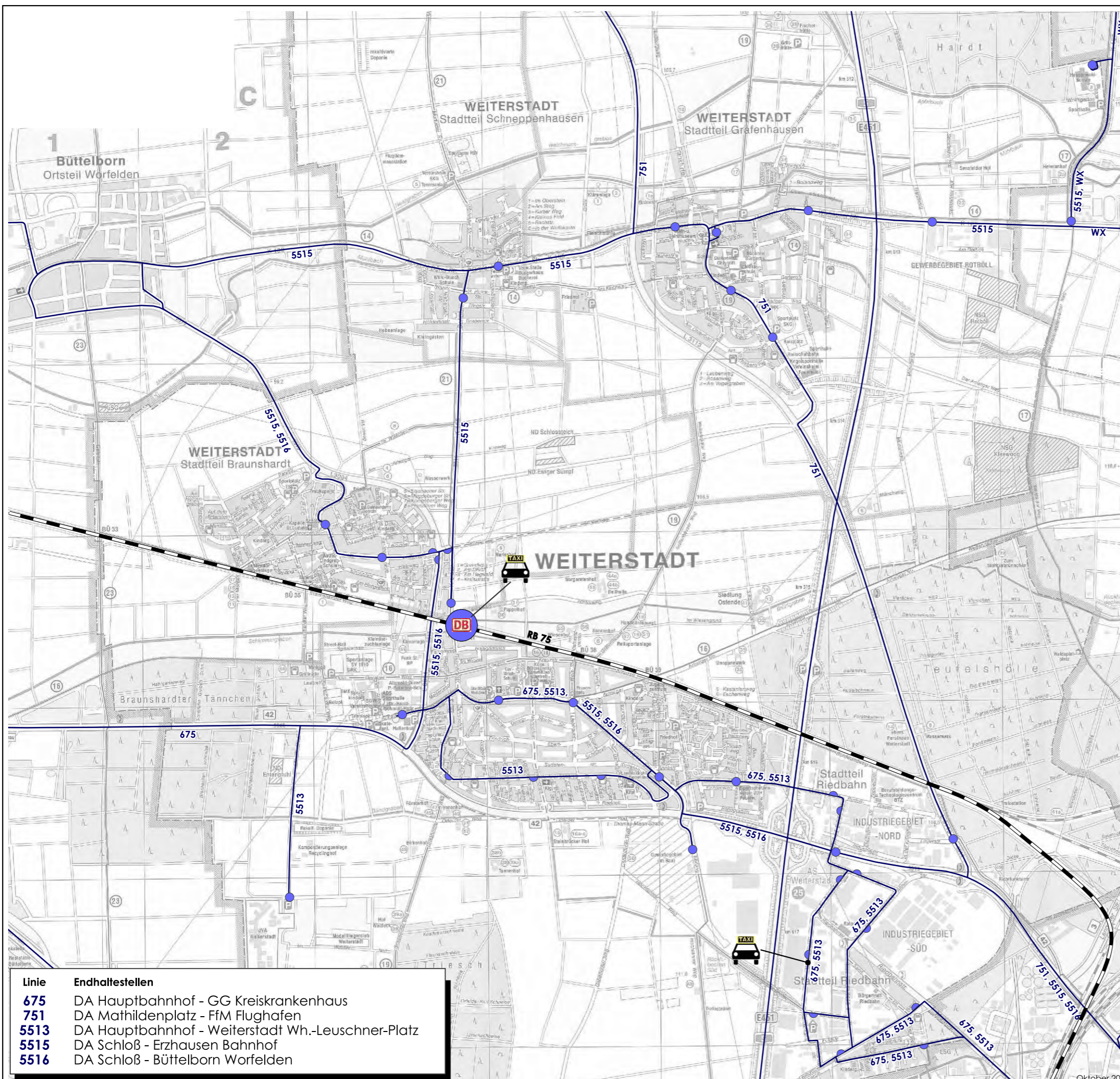
-  Hauptverkehrsachsen






Ausstattung Straßennetz

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängerschutzanlage (FSA)
-  Bahnübergang
-  Einbahnstraße

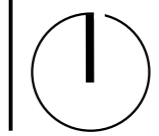


ÖPNV-Netz



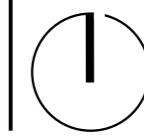
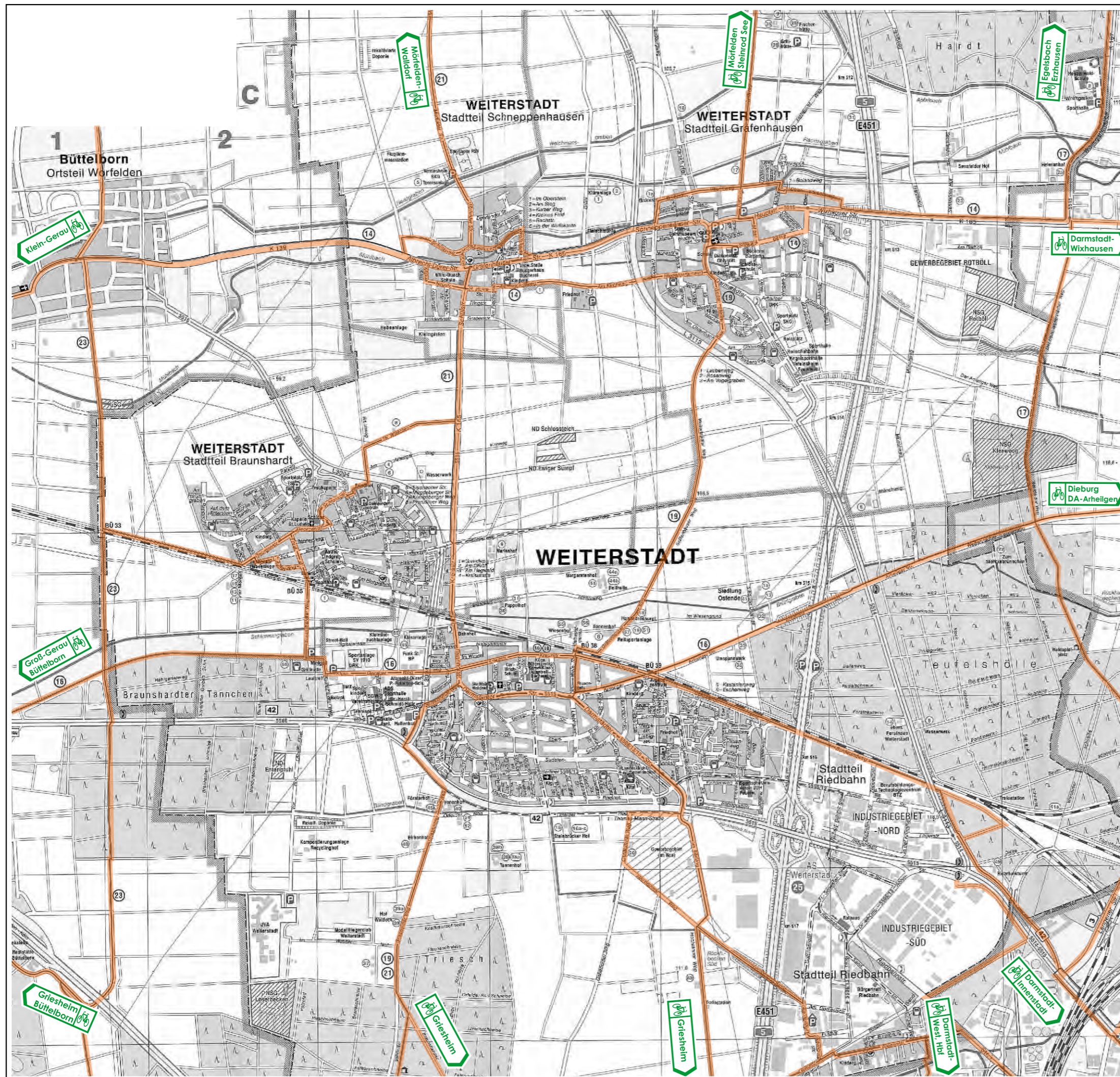
-  Linienverlauf regionale Buslinien
- 5515** Liniennummer regionale Linien
-  Bushaltestelle
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof
-  Taxistand

Linie	Endhaltestellen
675	DA Hauptbahnhof - GG Kreiskrankenhaus
751	DA Mathildenplatz - FfM Flughafen
5513	DA Hauptbahnhof - Weiterstadt Wh.-Leuschner-Platz
5515	DA Schloß - Erzhäuser Bahnhof
5516	DA Schloß - Büttelborn Worfelden





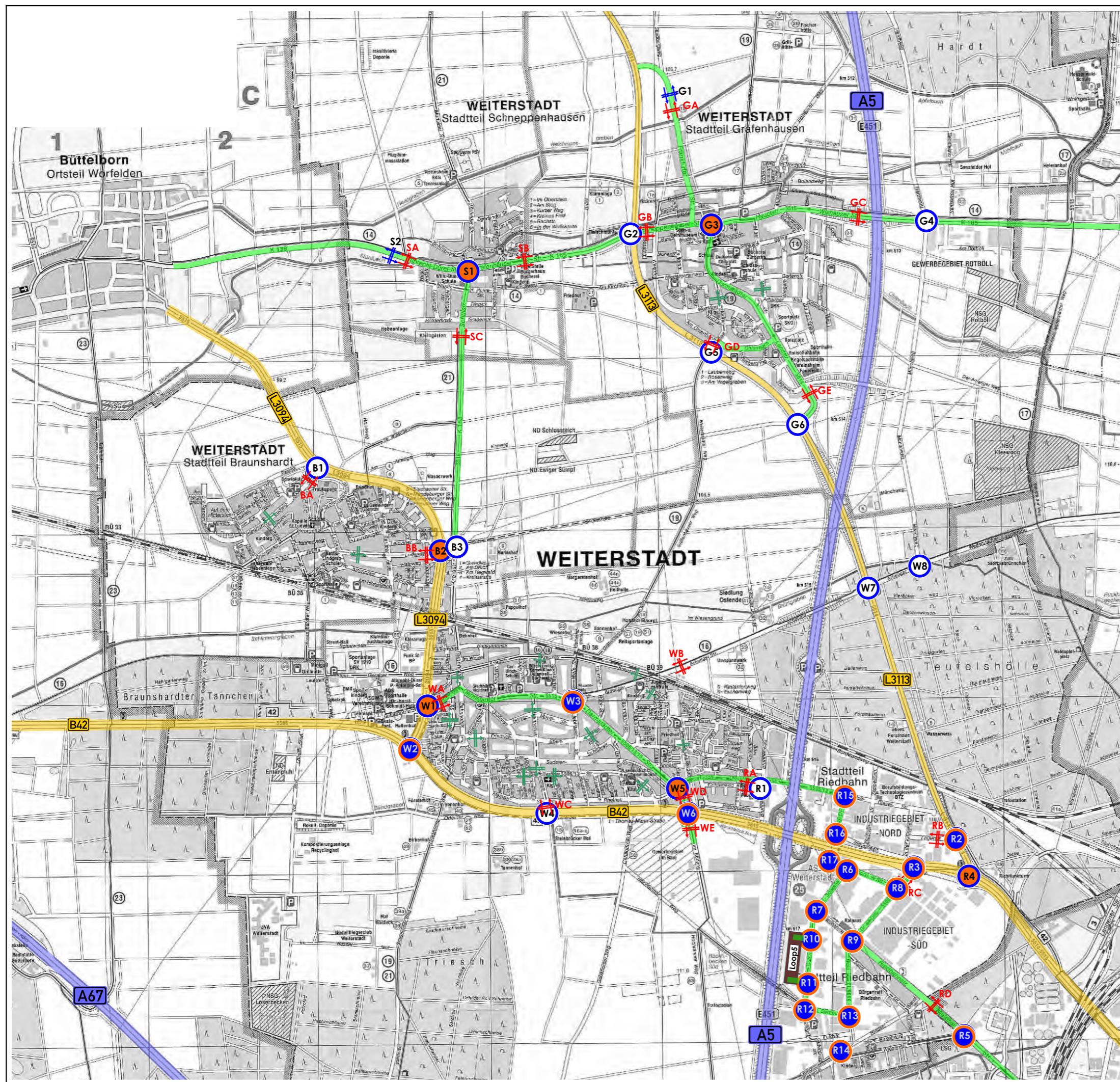
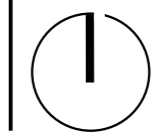
Übergeordnetes Radroutennetz

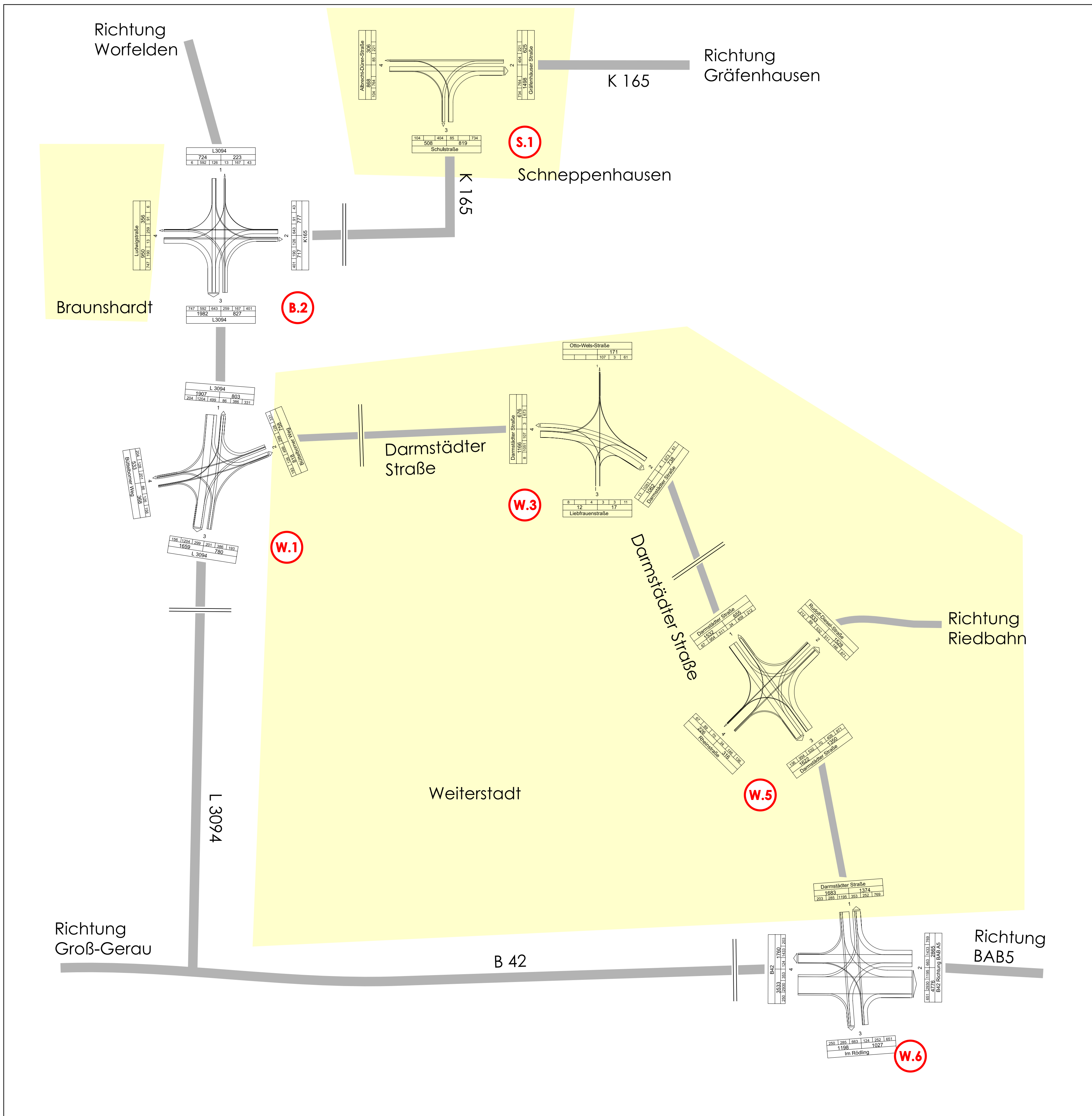




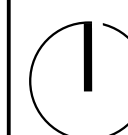
Lage der Erhebungsstellen

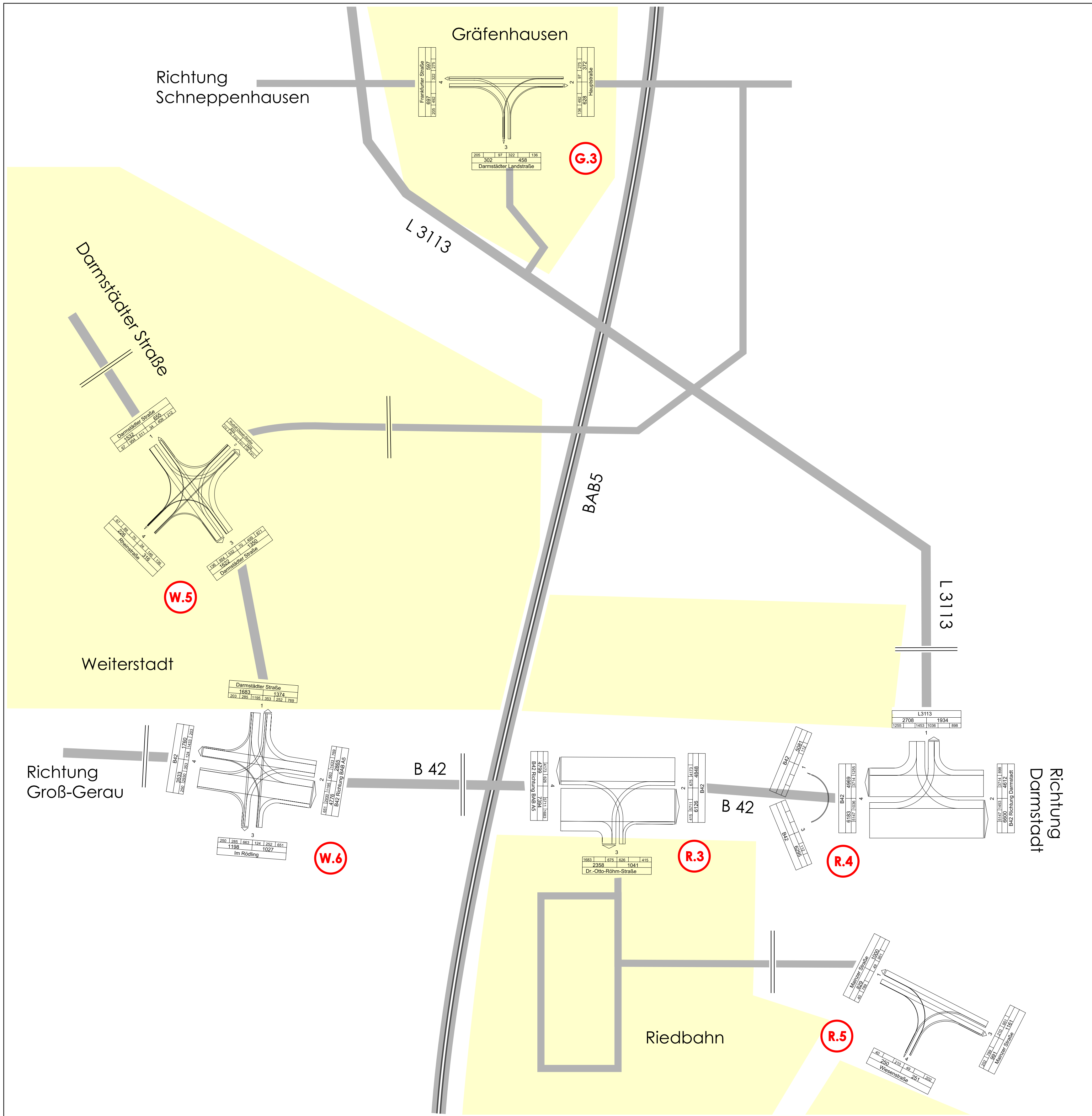
-  Kennzeichenerfassung 05.05.2009 (15:00 - 19:00 Uhr)
-  Knotenstromzählung 05.05.2009 (15:00 - 19:00 Uhr)
-  Knotenstromzählung 05.05.2009 (06:00 - 10:00 Uhr + 15:00 - 19:00 Uhr)
-  Knotenstromzählung 09.03.2010 (06:00 - 10:00 Uhr + 15:00 - 19:00 Uhr)
-  automatische Querschnittszählung



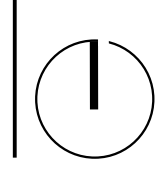
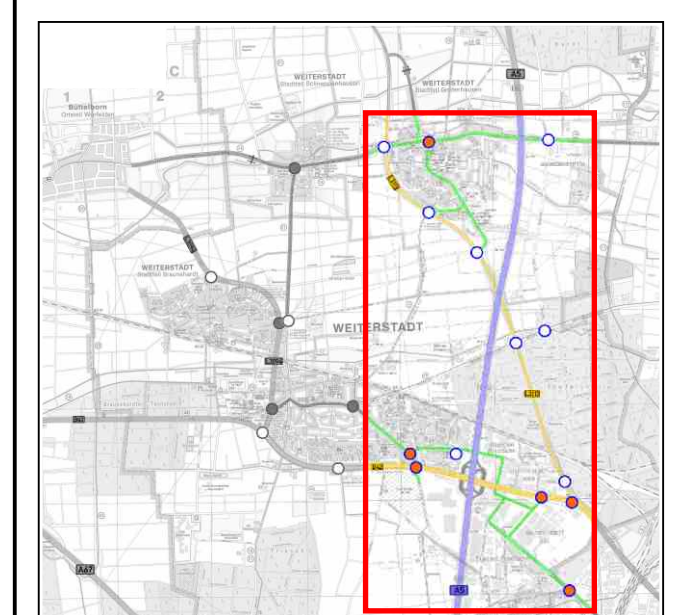


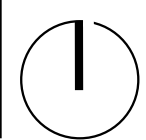
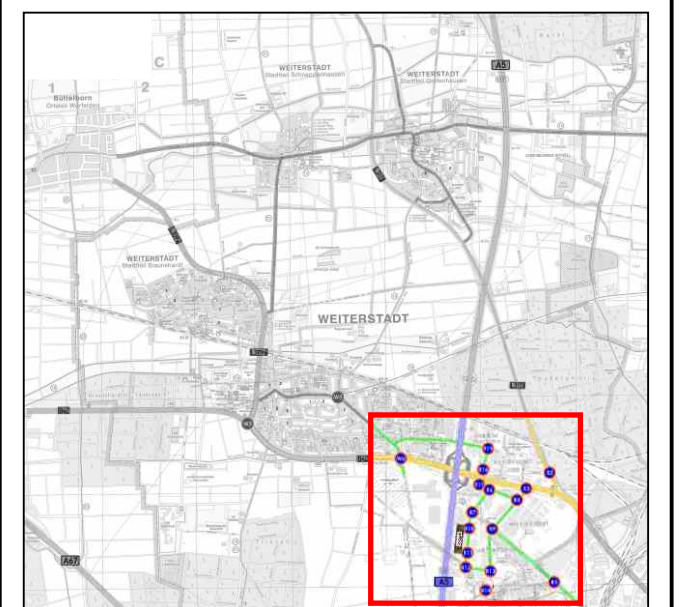
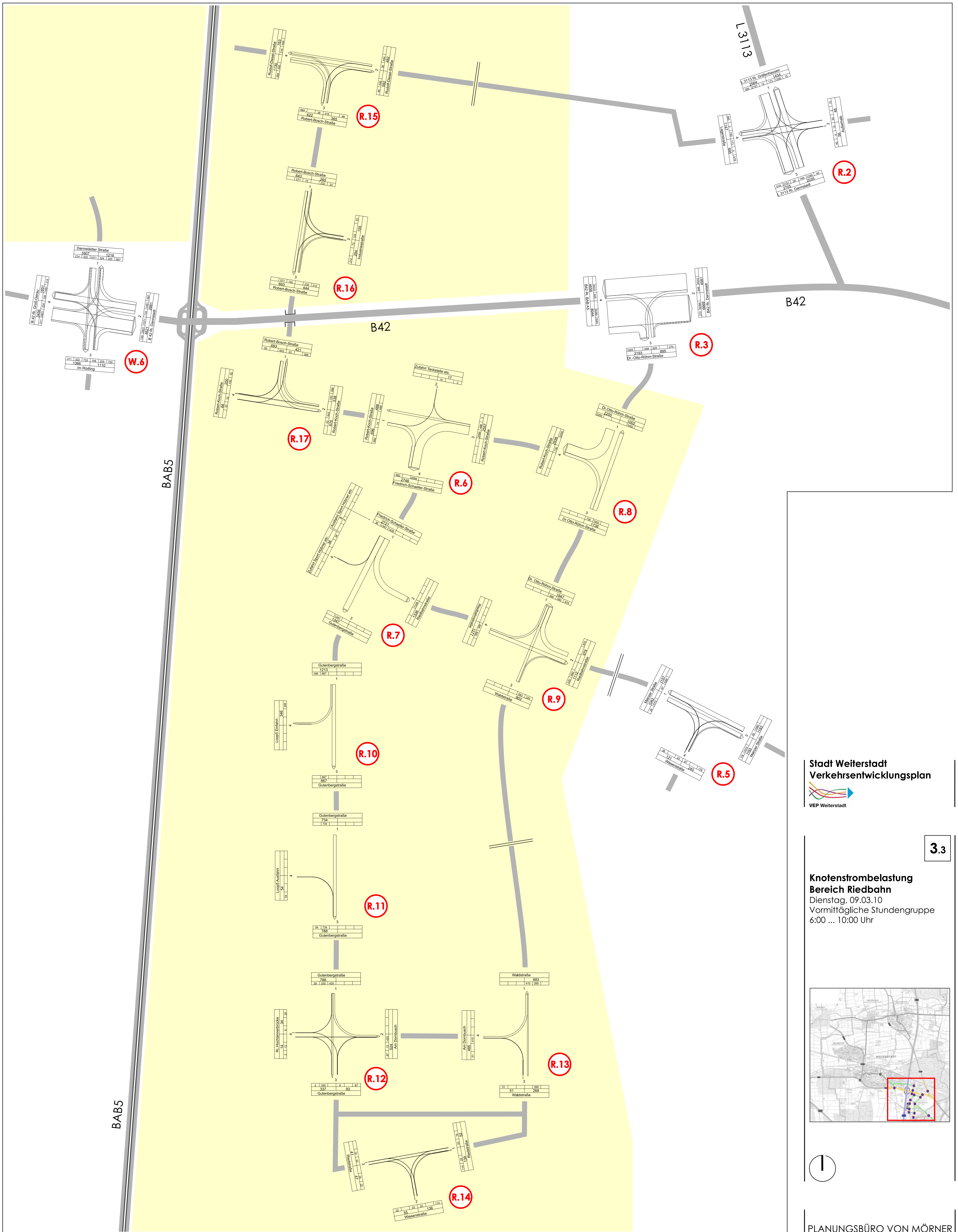
Knotenstrombelastung
Bereich Schneppenhausen,
Braunshardt und Weiterstadt
Zählung Dienstag, 05.05.09
Vormittägliche Stundengruppe
6:00 ... 10:00 Uhr





**Knotenstrombelastung
Bereich Weiterstadt, Riedbahn
und Gräfenhausen**
Zählung Dienstag, 05.05.09
Vormittägliche Stundengruppe
6:00 ... 10:00 Uhr

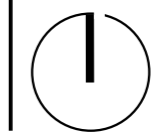
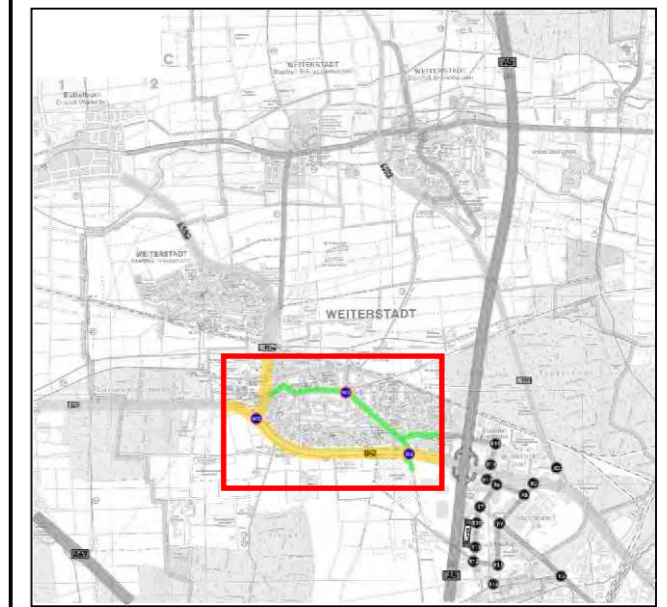
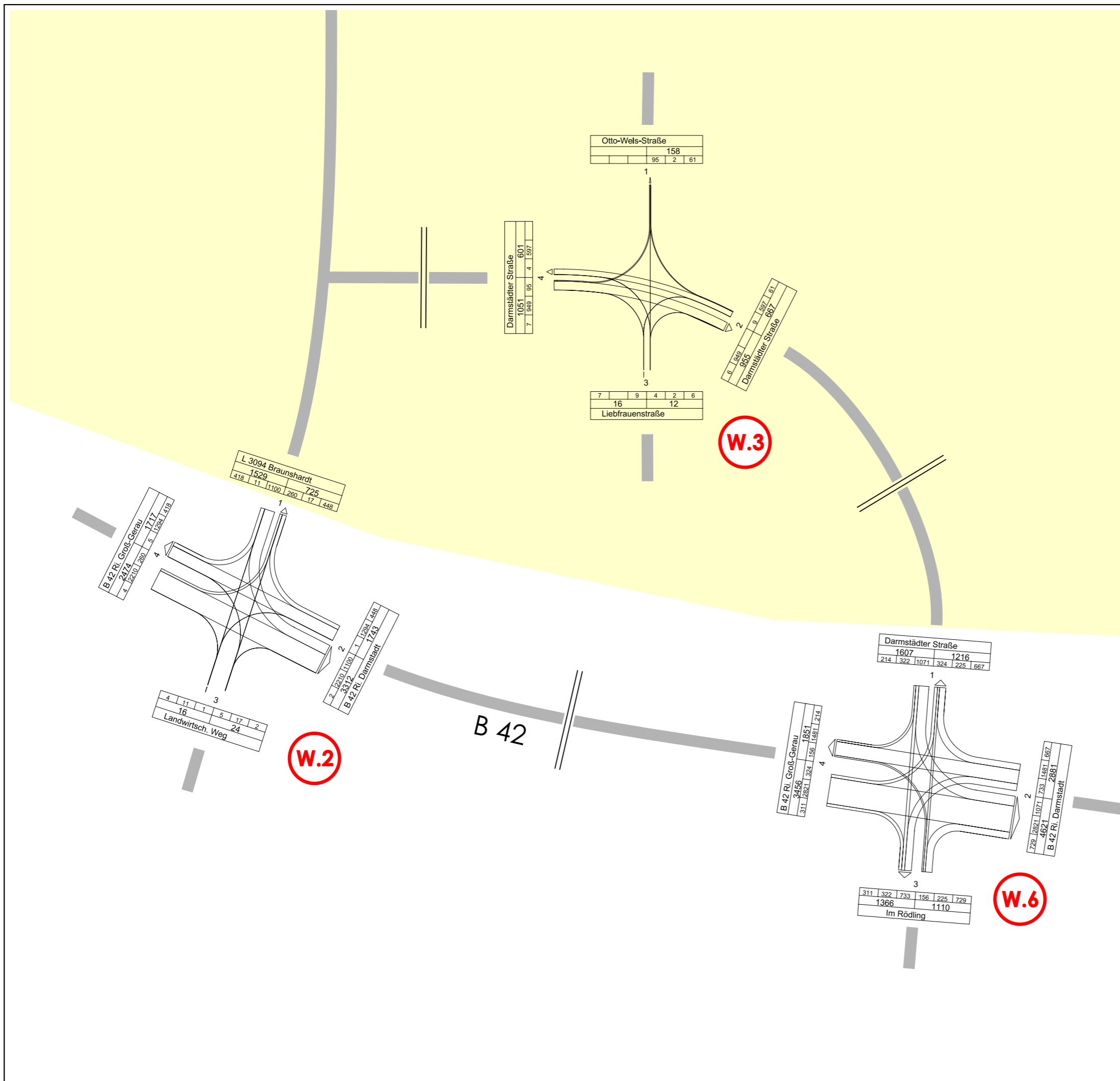


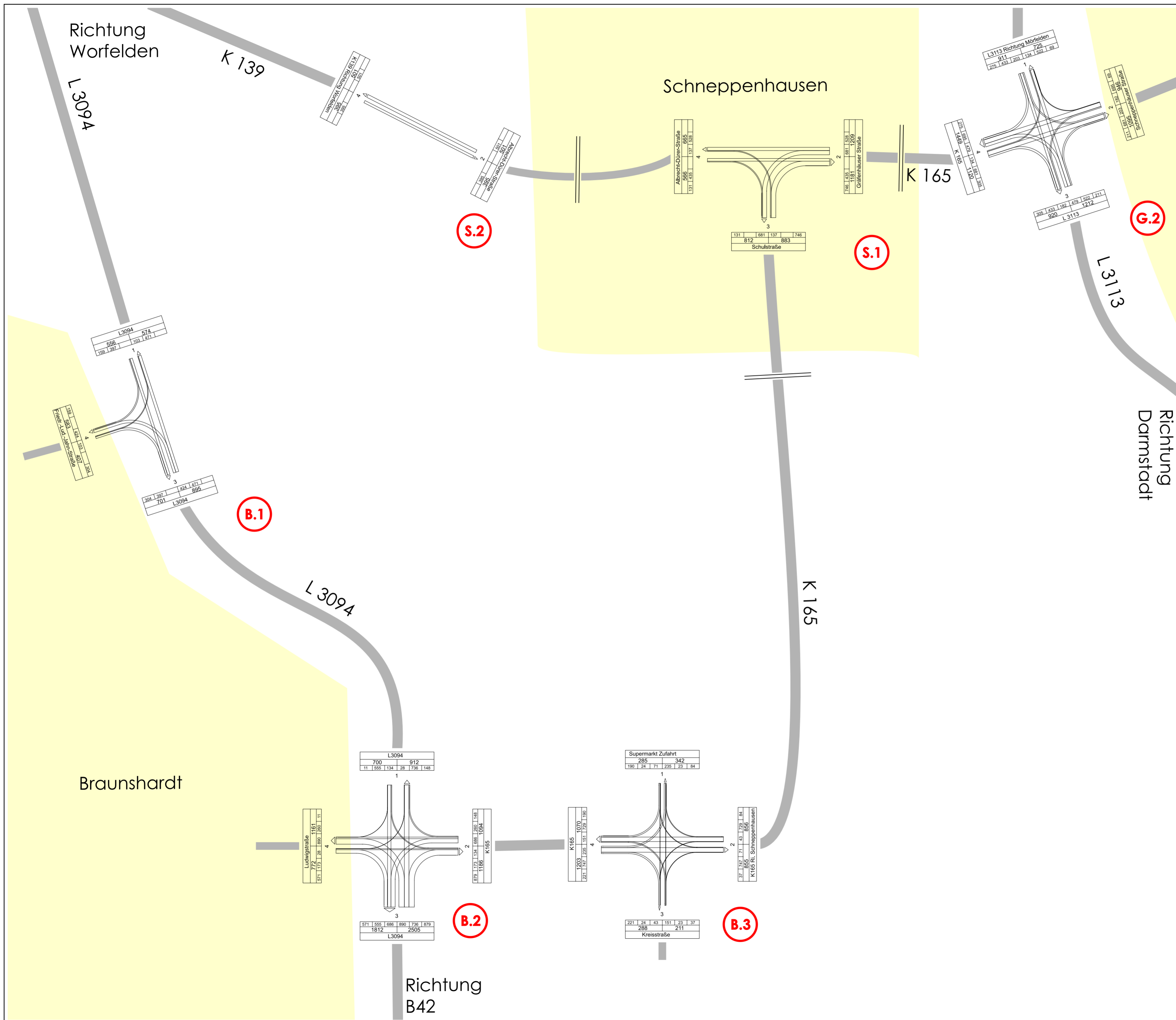




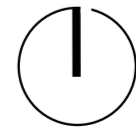
**Knotenstrombelastung
Bereich Weiterstadt**

Dienstag, 09.03.10
Vormittägliche Stundengruppe
6:00 ... 10:00 Uhr



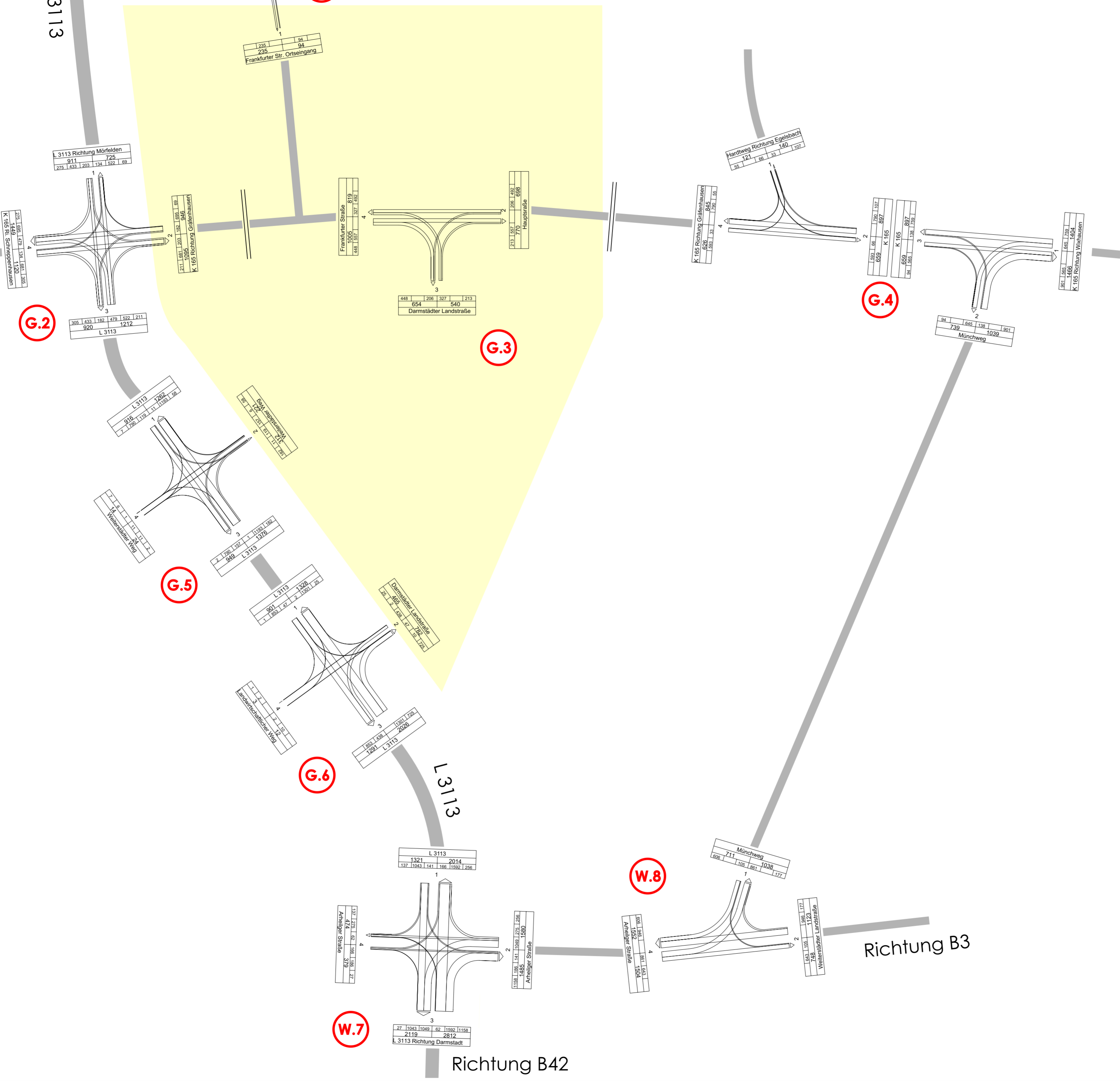


**Knotenstrombelastung
Bereich Schneppenhausen
und Braunshardt**
Zählung Dienstag, 05.05.09
Nachmittägliche Stundengruppe
15:00 ... 19:00 Uhr

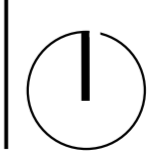


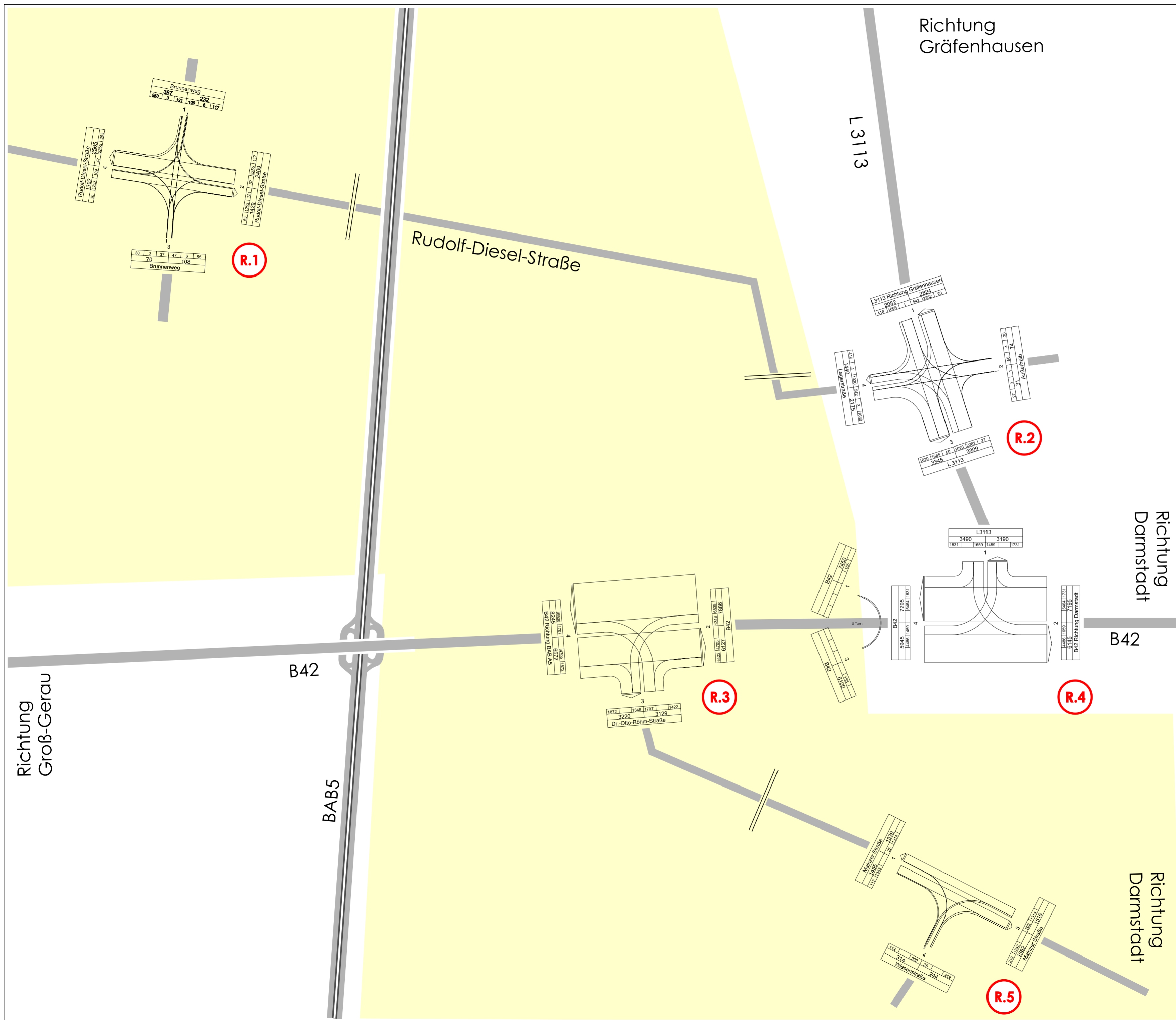
Richtung
Schneppenhausen

3113

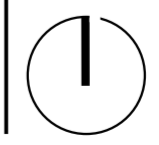


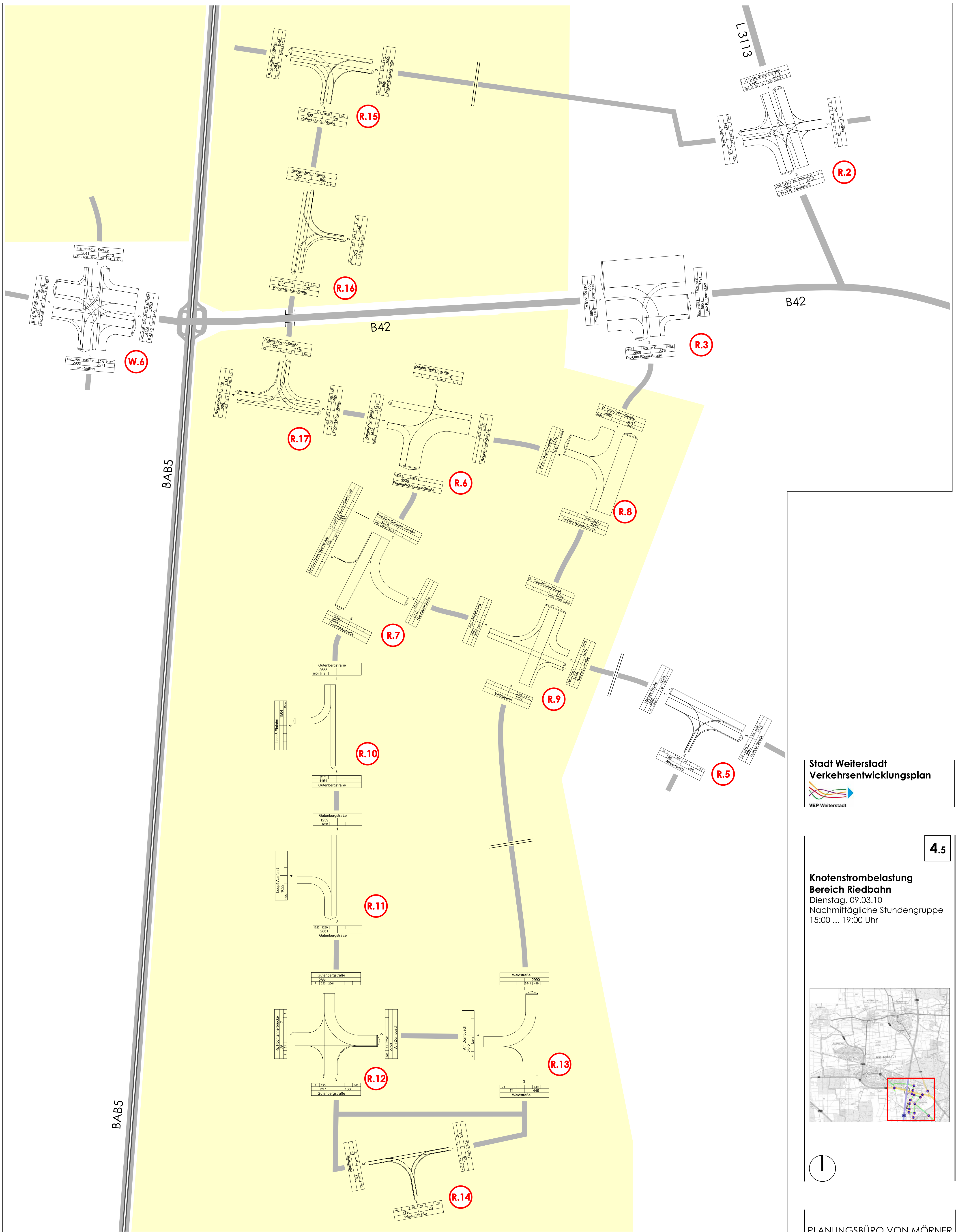
**Knotenstrombelastung
Bereich Gräfenhausen**
Zählung Dienstag, 05.05.09
Nachmittägliche Stundengruppe
15:00 ... 19:00 Uhr





Knotenstrombelastung
Bereich Riedbahn
Zählung Dienstag, 05.05.09
Nachmittägliche Stundengruppe
15:00 ... 19:00 Uhr

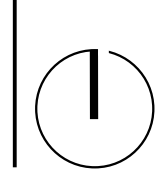




Stadt Weiterstadt
Verkehrsentwicklungsplan
VEP Weiterstadt

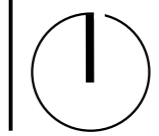
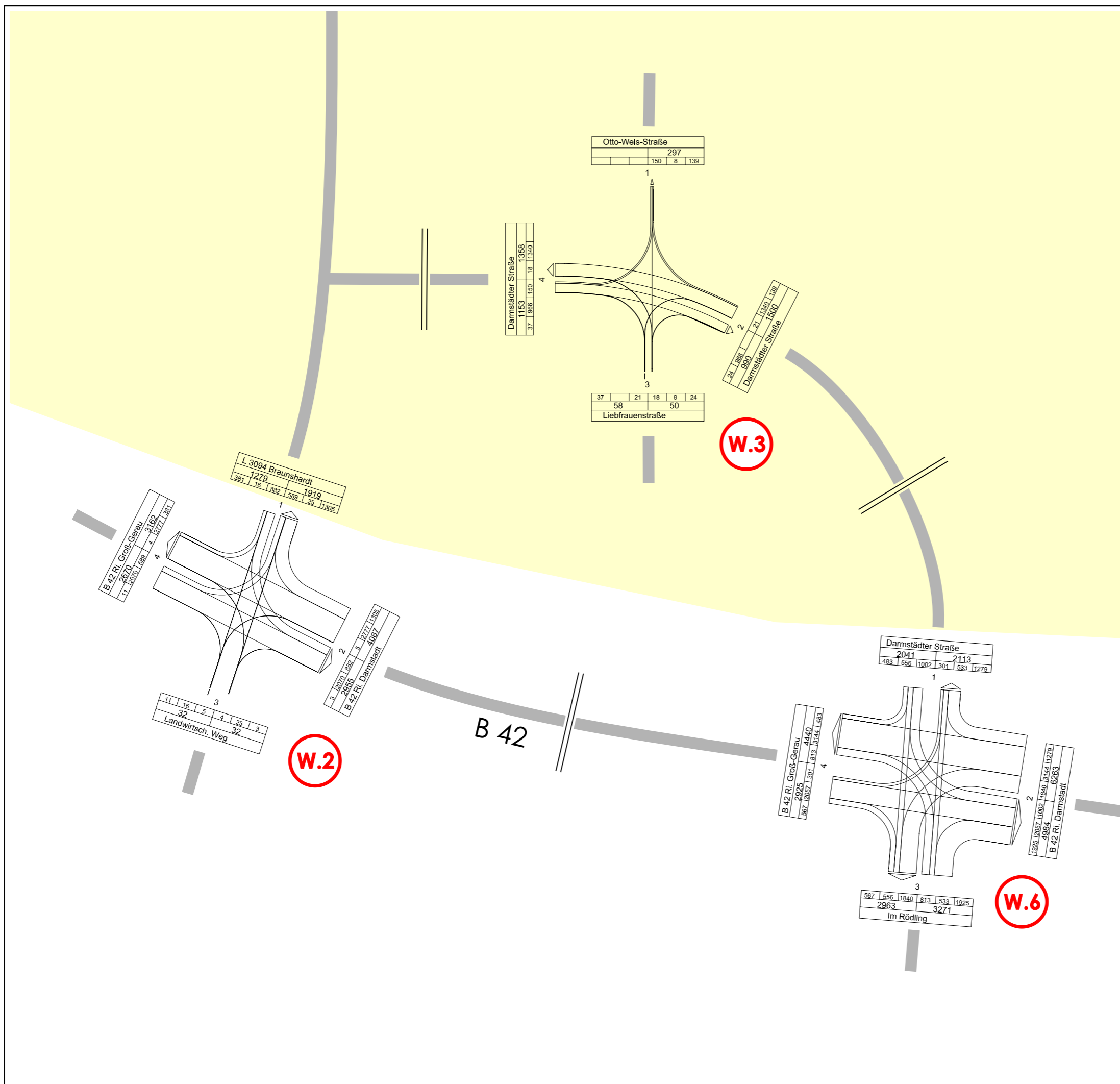
4.5

Knotenstrombelastung
Bereich Riedbahn
Dienstag, 09.03.10
Nachmittägliche Stundengruppe
15:00 ... 19:00 Uhr



**Knotenstrombelastung
Bereich Weiterstadt**

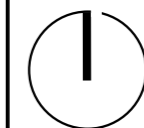
Dienstag, 09.03.10
Nachmittägliche Stundengruppe
15:00 ... 19:00 Uhr





Verkehrsmengen Analyse 2010

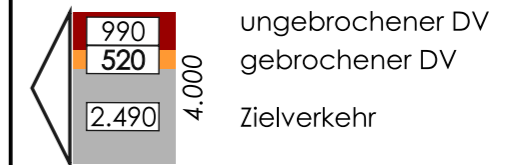
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Basis: Zählung vom 05.05.2009
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Basis: automatische Erfassung 2009
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
Basis: Zählung vom 09.03.2010
- Schwerkverkehrsanteil
- Referenzquerschnitt



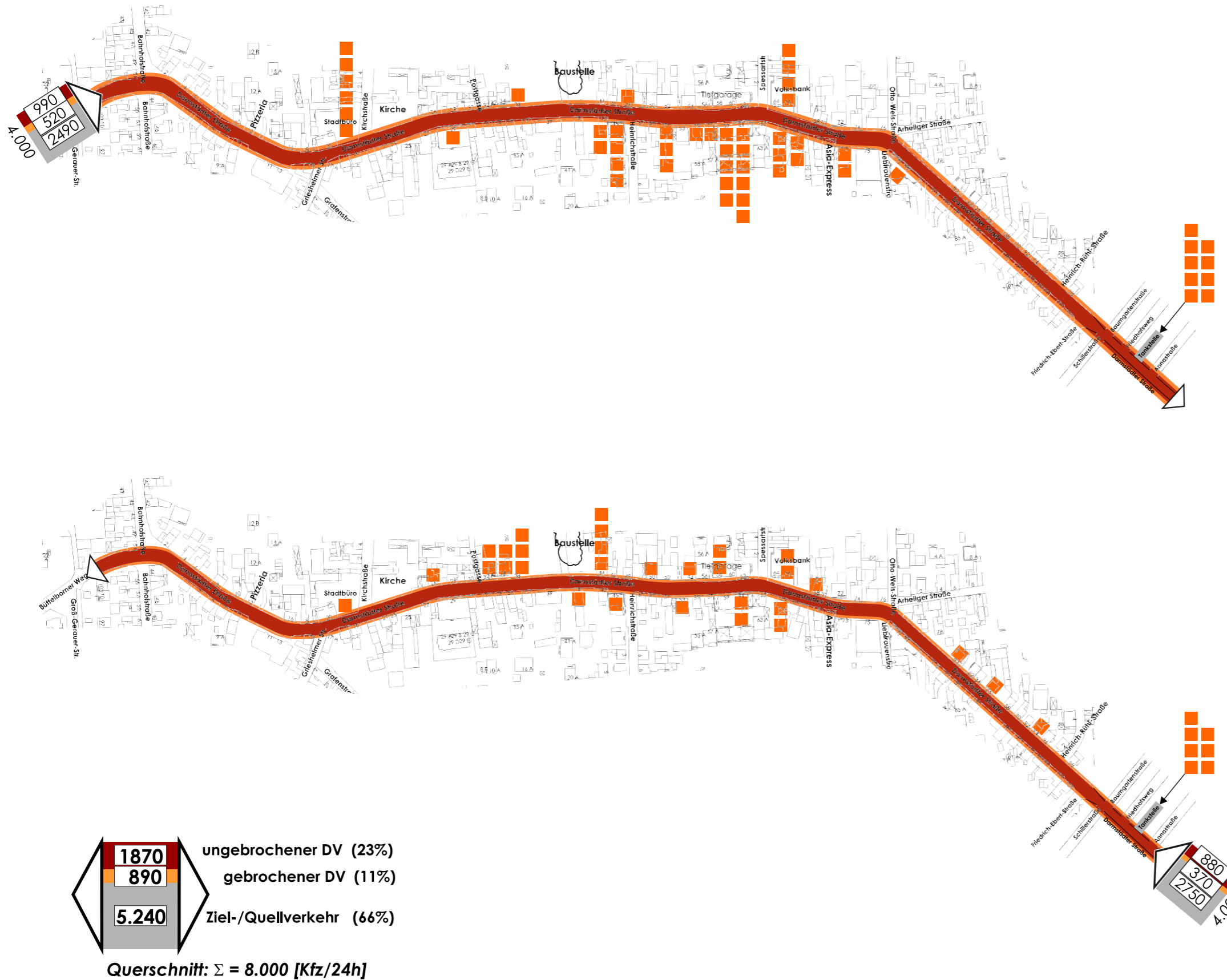
Verkehrsbeziehungen Weiterstadt Darmstädter Straße

gebrochener Durchgangsverkehr (DV)

■ = 10 Kurzzeitparkvorgänge Kfz/24h

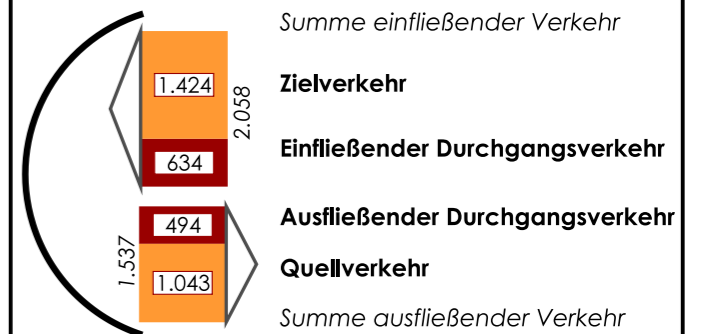
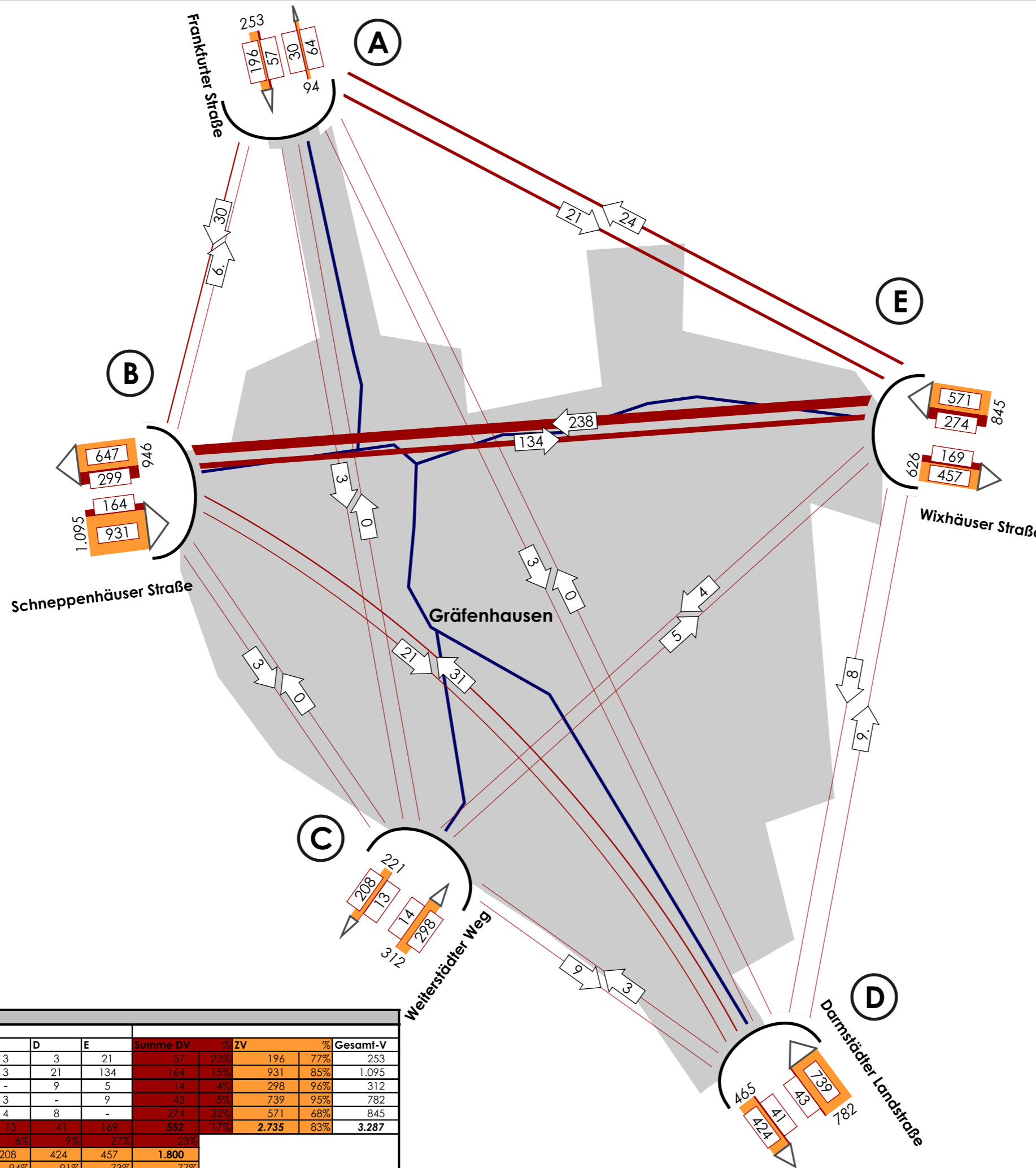


[Kfz/24h]





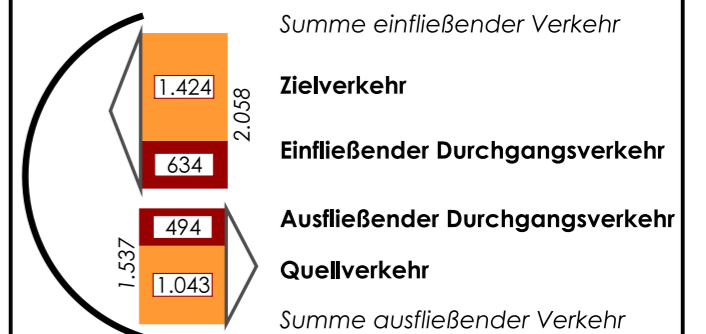
Verkehrsbeziehungen
Bereich Gräfenhausen
15:00 ... 19:00 Uhr



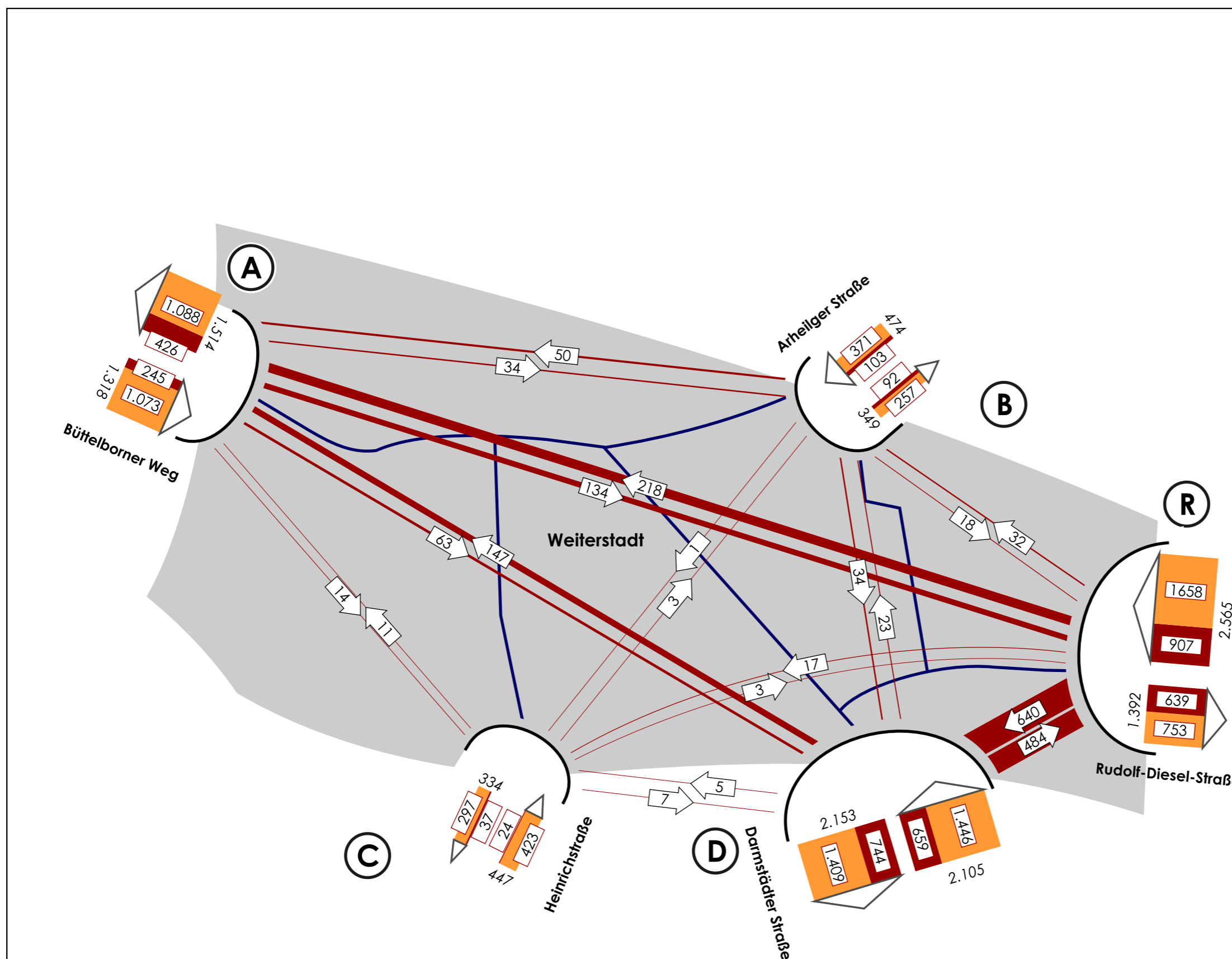
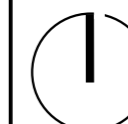
[Kfz/4h]

von	nach					Summe DV	% ZV	% Gesamt-V
	A	B	C	D	E			
A	-	30	3	3	21	57	23%	253
B	6	-	3	21	134	164	15%	1.095
C	0	0	-	9	5	14	4%	312
D	0	31	3	-	9	43	5%	782
E	24	238	4	8	-	274	32%	845
Summe DV	30	299	13	41	169	552	17%	3.287
QV	64	647	208	424	457	1.800		
Gesamt-V	94	946	221	465	626	2.352		5.087

Verkehrsbeziehungen
Bereich Weiterstadt
15:00 ... 19:00 Uhr



[Kfz/4h]

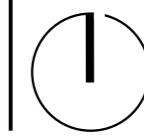


von	nach					Summe DV	%	ZV	%	Gesamt-V
	A	B	C	D	R					
A	-	34	14	63	134	245	19%	1.073	81%	1.318
B	50	-	1	34	18	103	22%	371	78%	474
C	11	3	-	7	3	24	5%	423	95%	447
D	147	23	5	-	484	659	31%	1.446	69%	2.105
R	218	32	17	640	-	907	35%	1.658	65%	2.565
Summe DV	426	92	37	744	639	1.938	28%	4.971	72%	6.909
%	28%	26%	11%	35%	46%					
QV	1.088	257	297	1.409	753	3.804				
%	72%	74%	89%	65%	54%					
Gesamt-V	1.514	349	334	2.153	1.392	5.742				10.713



Verkehrsberechnungen
Analyse 2010
gesamter Untersuchungsraum

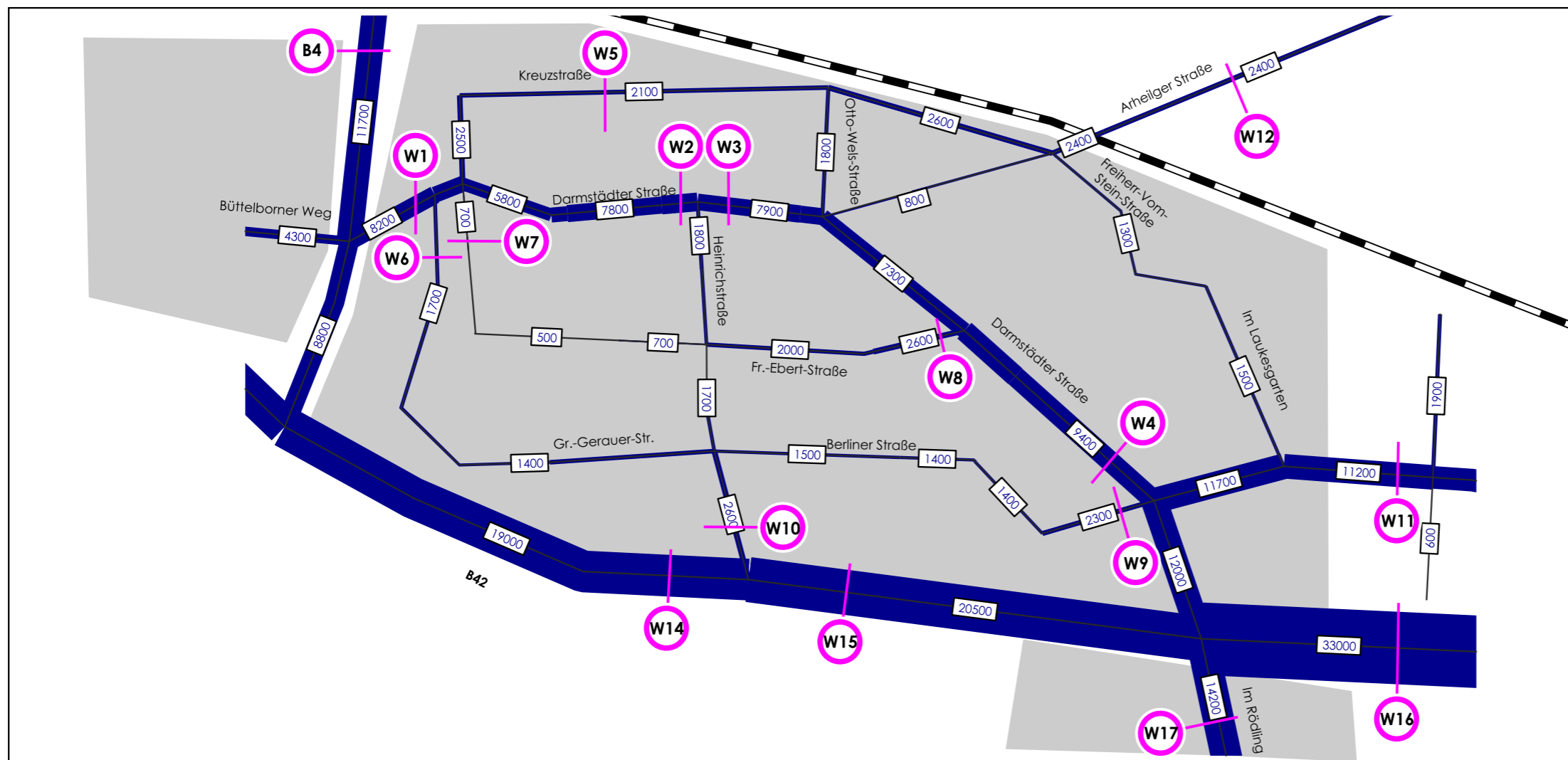
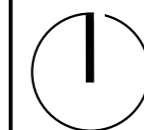
- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Analyse 2010
Ausschnitt Weiterstadt

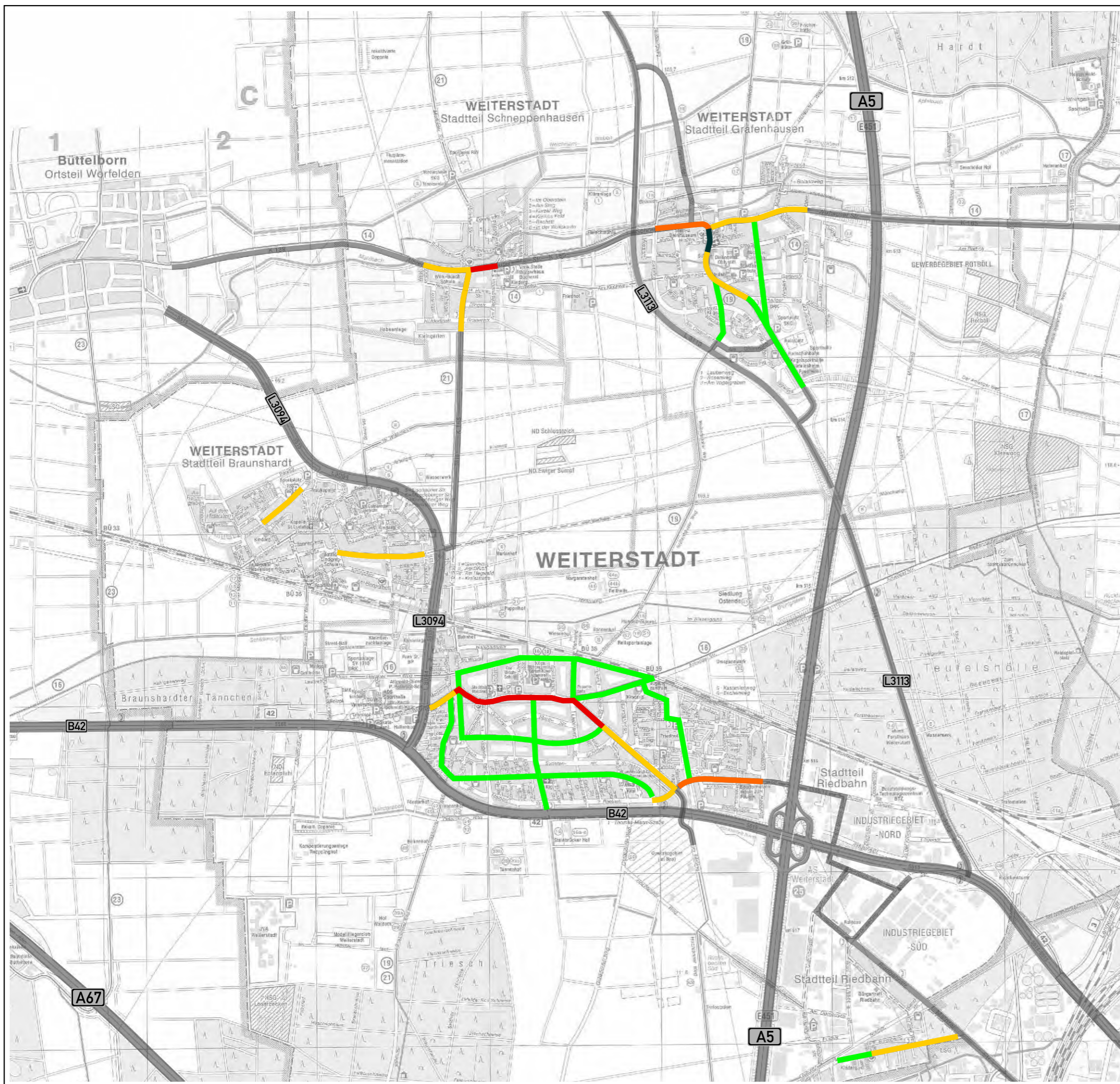
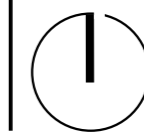
30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]





Bewertung ausgewählter
Straßenzüge

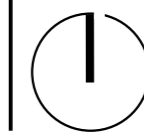
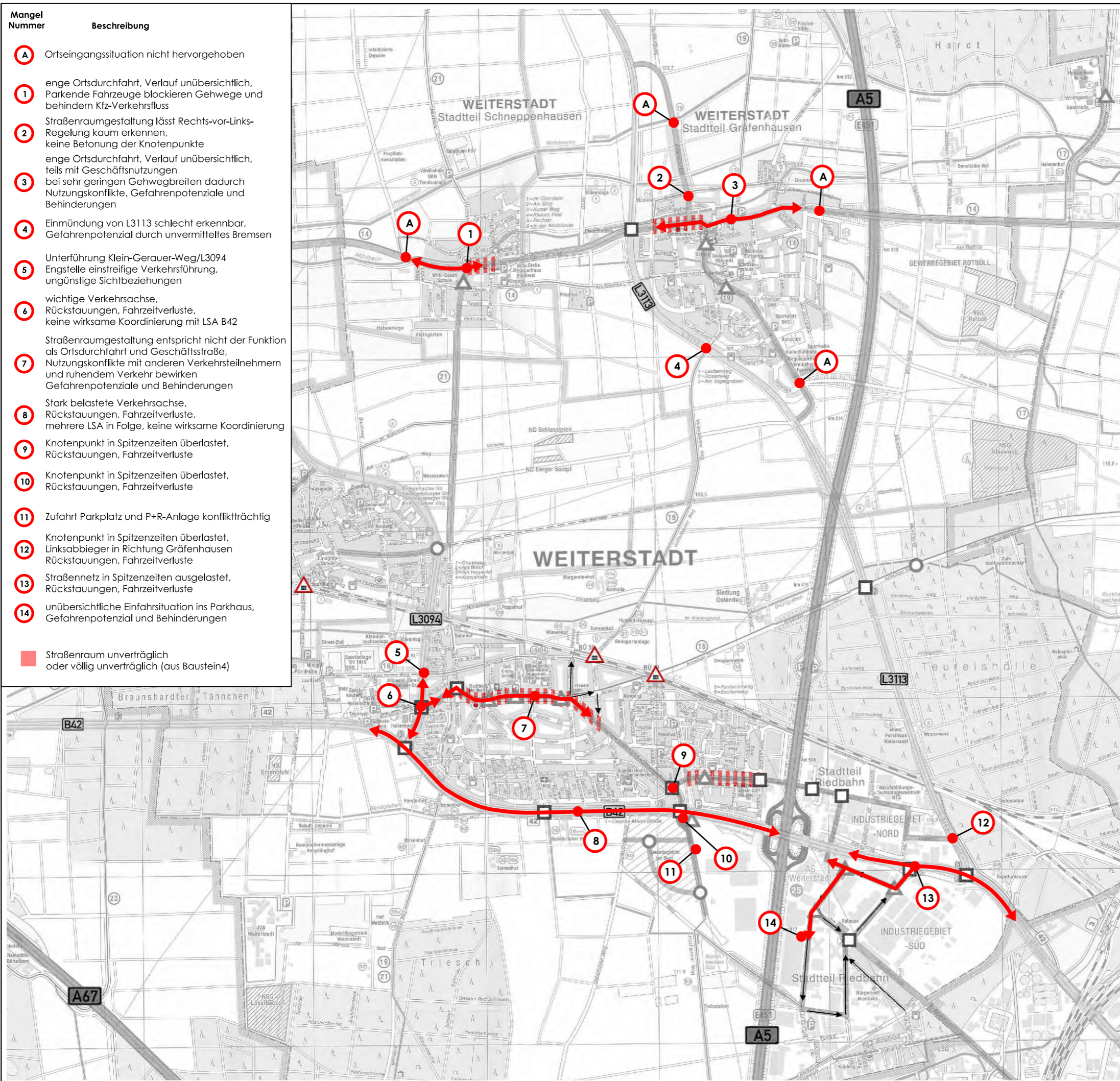
-  sehr gut verträglich
-  gut verträglich
-  gerade noch verträglich
-  unverträglich
-  völlig unverträglich



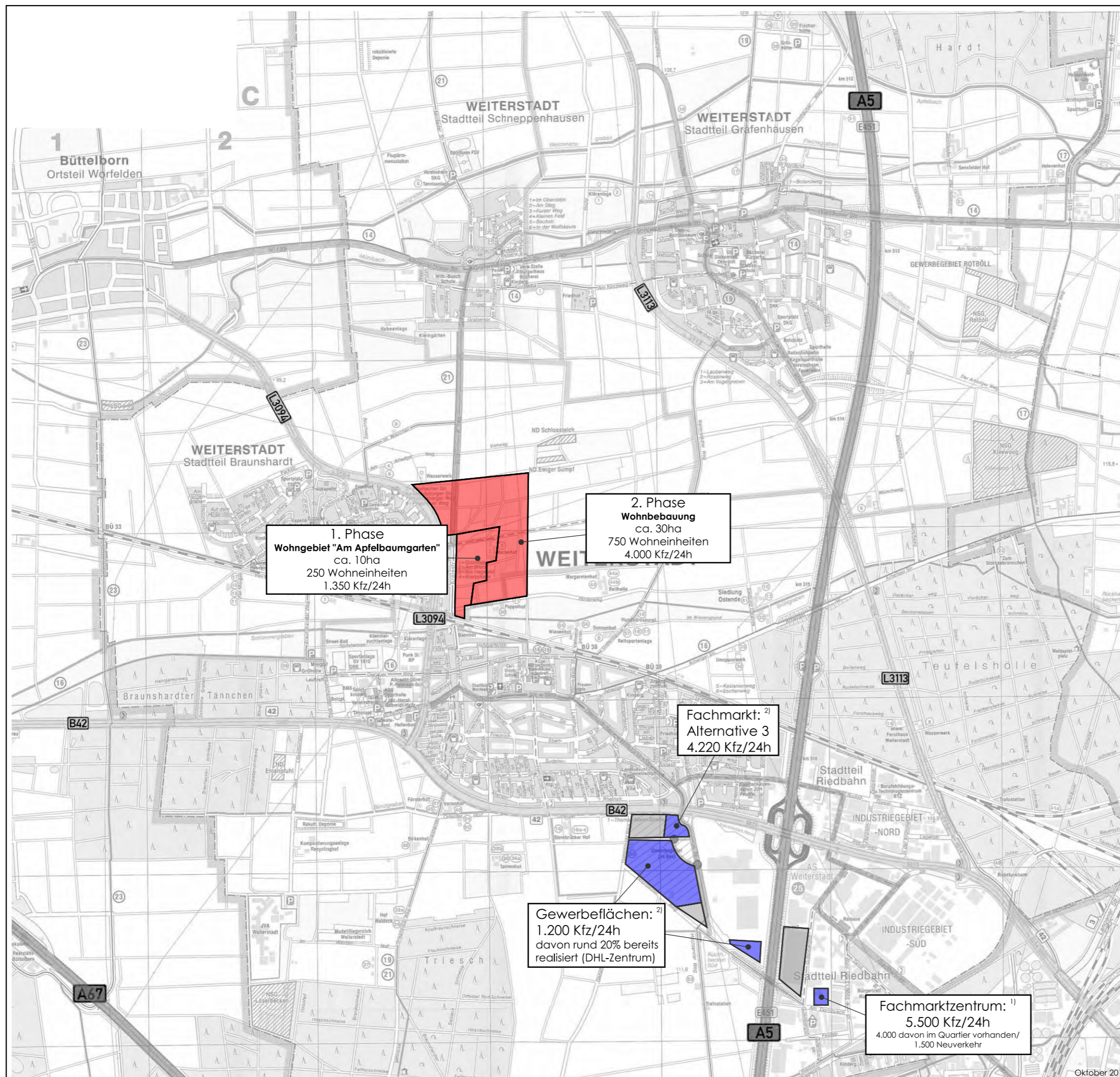


Mängelkataster
Kfz-Verkehr

- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|---------------|--|
| A | Ortseingangssituation nicht hervorgehoben |
| 1 | enge Ortsdurchfahrt, Verlauf unübersichtlich, Parkende Fahrzeuge blockieren Gehwege und behindern Kfz-Verkehrsfluss |
| 2 | Straßenraumgestaltung lässt Rechts-vor-Links-Regelung kaum erkennen, keine Betonung der Knotenpunkte |
| 3 | enge Ortsdurchfahrt, Verlauf unübersichtlich, teils mit Geschäftsnutzungen |
| 3 | bei sehr geringen Gehwegbreiten dadurch Nutzungskonflikte, Gefahrenpotenziale und Behinderungen |
| 4 | Einmündung von L3113 schlecht erkennbar, Gefahrenpotenzial durch unvermitteltes Bremsen |
| 5 | Unterführung Klein-Gerauer-Weg/L3094 |
| 5 | Engstelle einstreifige Verkehrsführung, ungünstige Sichtbeziehungen |
| 6 | wichtige Verkehrsachse, Rückstauungen, Fahrzeitverluste, keine wirksame Koordinierung mit LSA B42 |
| 7 | Straßenraumgestaltung entspricht nicht der Funktion als Ortsdurchfahrt und Geschäftsstraße, Nutzungskonflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern und ruhendem Verkehr bewirken Gefahrenpotenziale und Behinderungen |
| 8 | Stark belastete Verkehrsachse, Rückstauungen, Fahrzeitverluste, mehrere LSA in Folge, keine wirksame Koordinierung |
| 9 | Knotenpunkt in Spitzenzeiten überlastet, Rückstauungen, Fahrzeitverluste |
| 10 | Knotenpunkt in Spitzenzeiten überlastet, Rückstauungen, Fahrzeitverluste |
| 11 | Zufahrt Parkplatz und P+R-Anlage konfliktträchtig |
| 12 | Knotenpunkt in Spitzenzeiten überlastet, Linksabbieger in Richtung Gräfenhausen Rückstauungen, Fahrzeitverluste |
| 13 | Straßennetz in Spitzenzeiten ausgelastet, Rückstauungen, Fahrzeitverluste |
| 14 | unübersichtliche Einfahrsituation ins Parkhaus, Gefahrenpotenzial und Behinderungen |
- Straßenraum unverträglich oder völlig unverträglich (aus Baustein4)

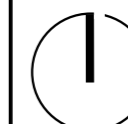


Entwicklungsflächen
Planungshorizont 2020



¹⁾ PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER:
Waldstraße Grundstücksgesellschaft mbH
Verkehrsuntersuchung Weiterstadt-Arkaden
2007

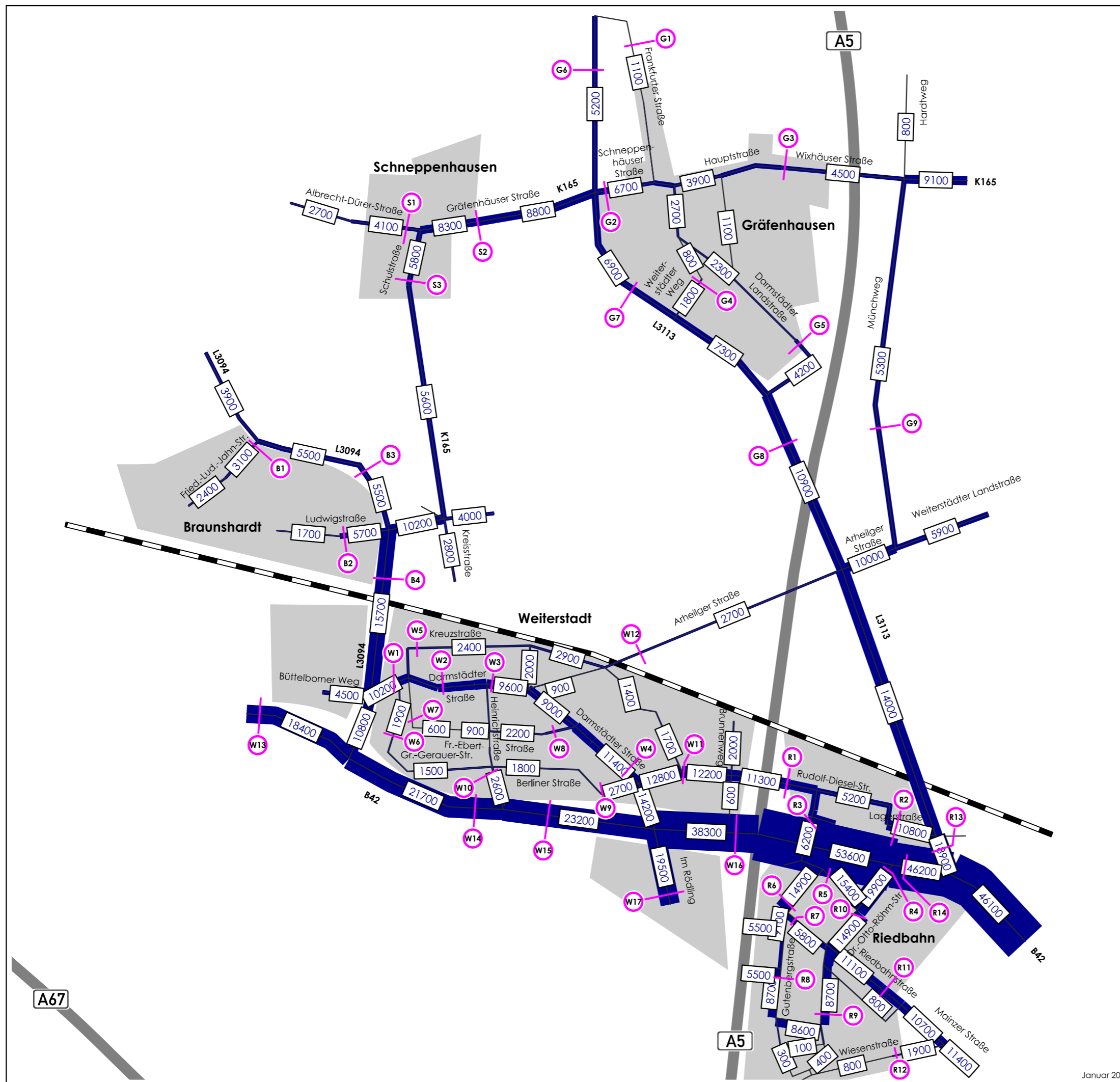
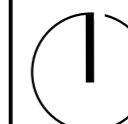
²⁾ PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER:
Ergänzung zur Verkehrsuntersuchung B-Plan
"Gewerbegebiet West II" 2006
(Annahme: Fachmarkt analog 'Alternative 3'
wird realisiert)





Verkehrsberechnungen
Nullfall 2020
gesamter Untersuchungsraum

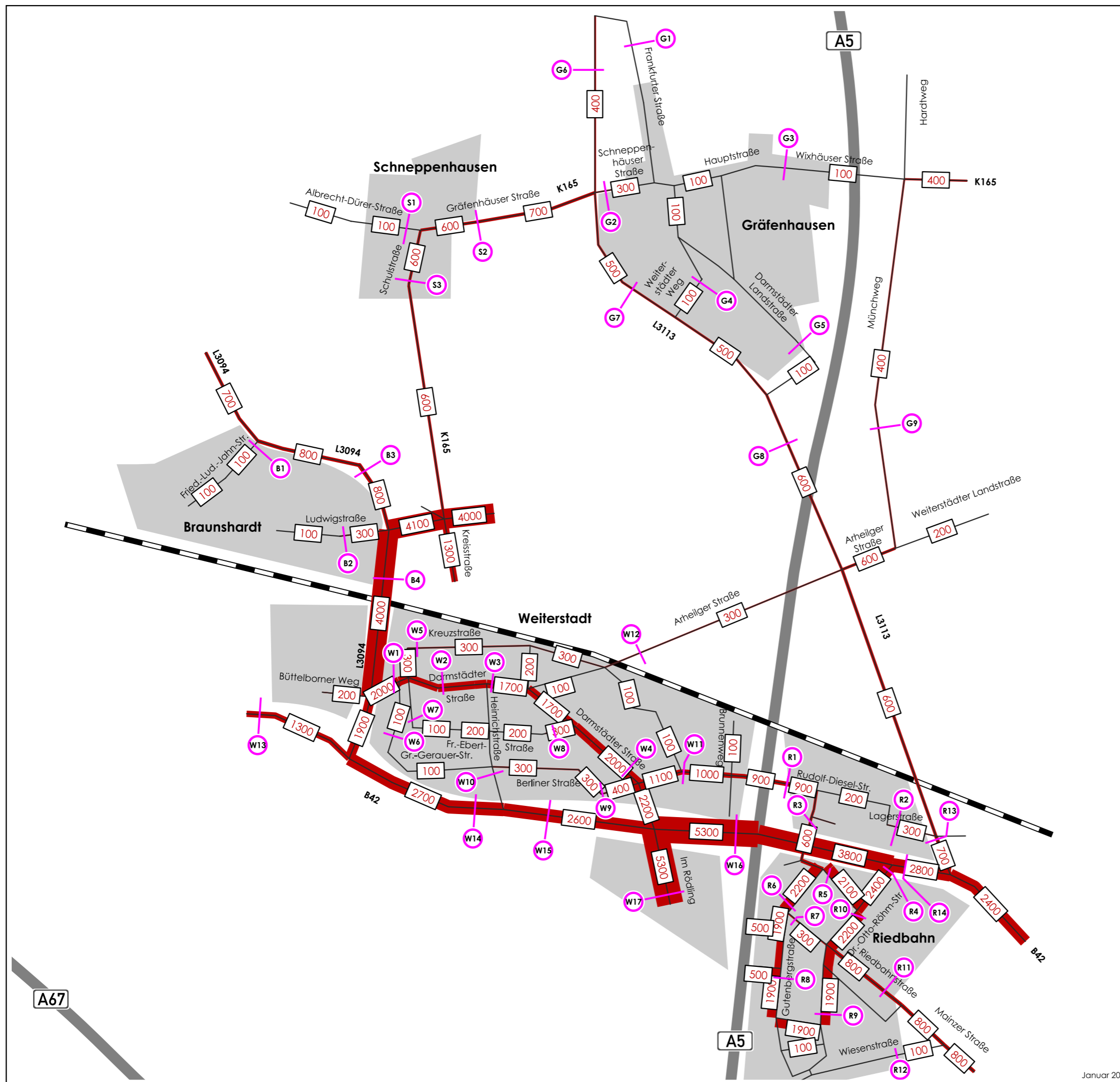
- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Nullfall 2020 - Analyse

-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt



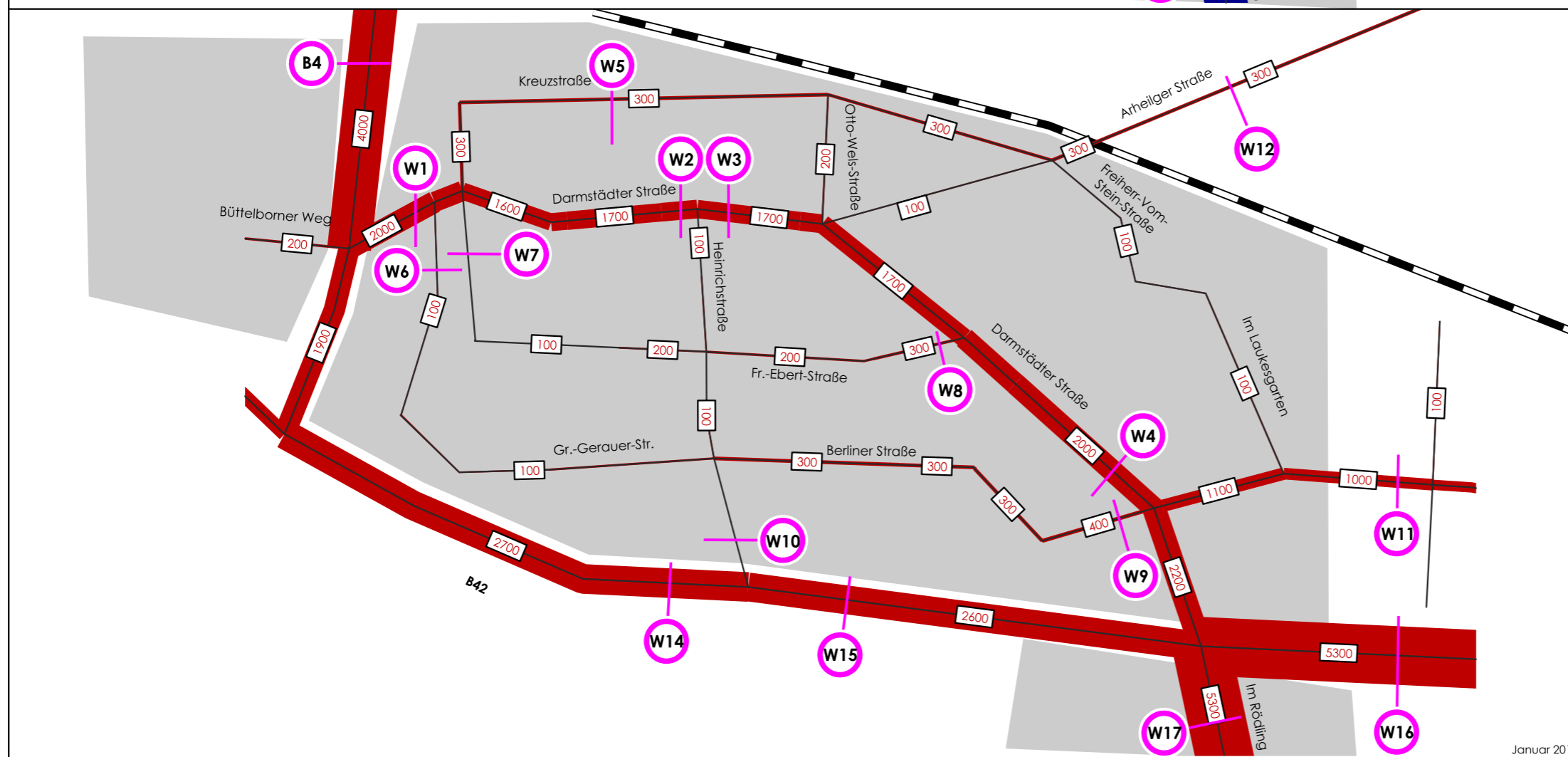
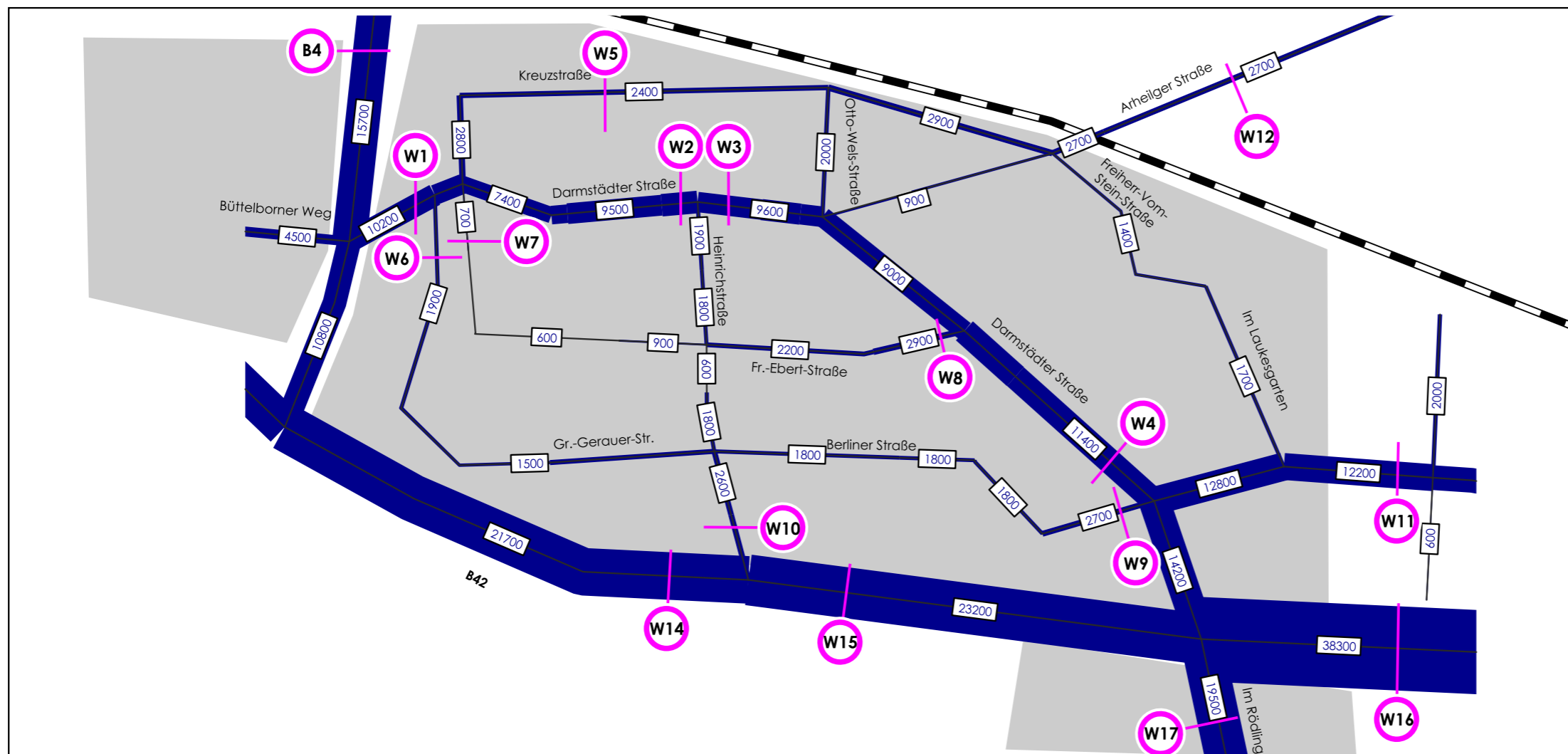
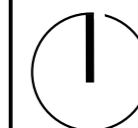


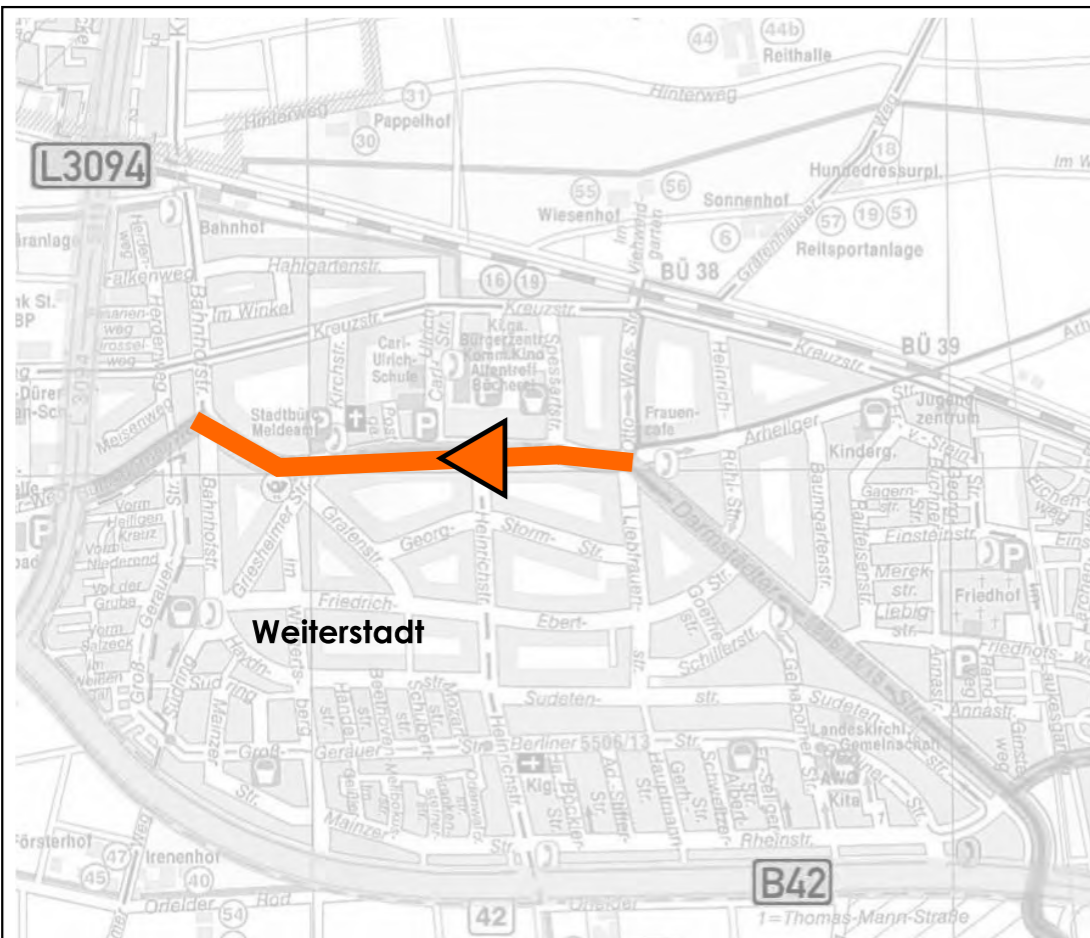
Verkehrsberechnungen
Nullfall 2020
Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge

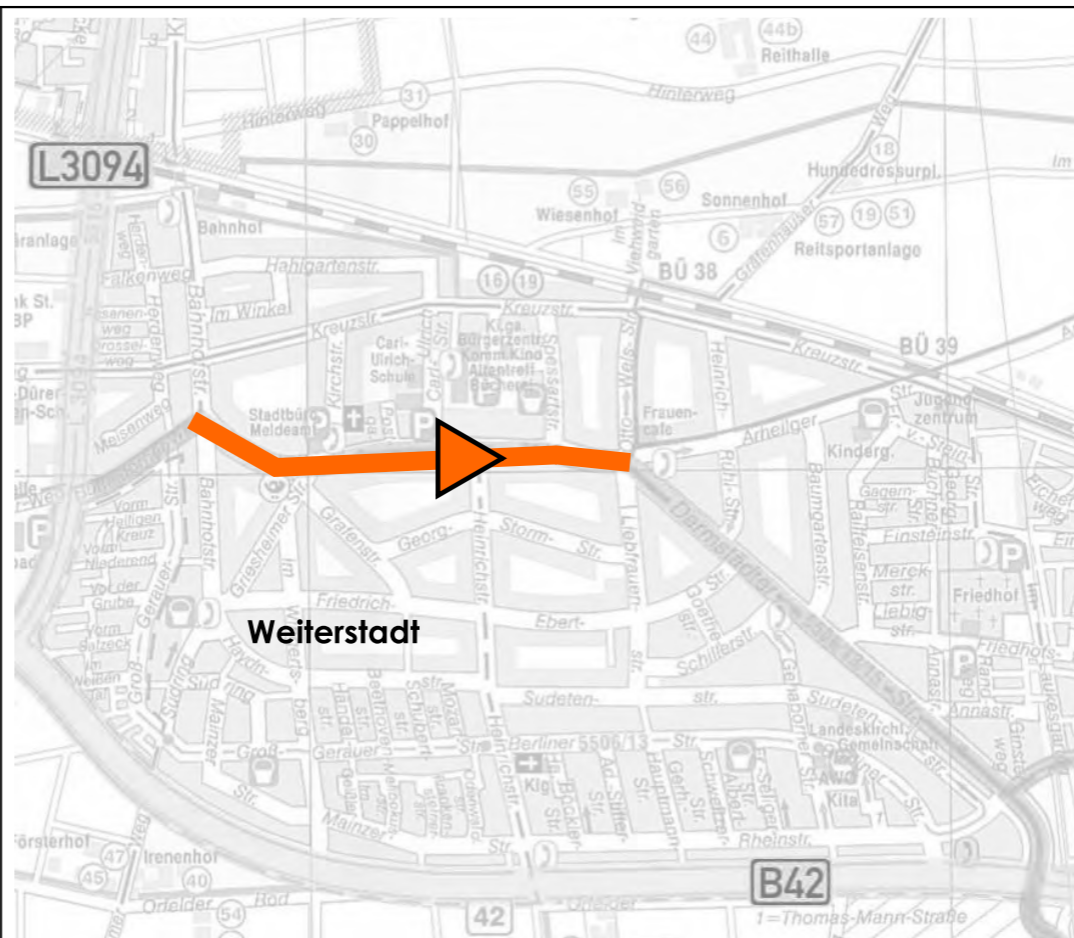


Differenz zur Analyse 2010

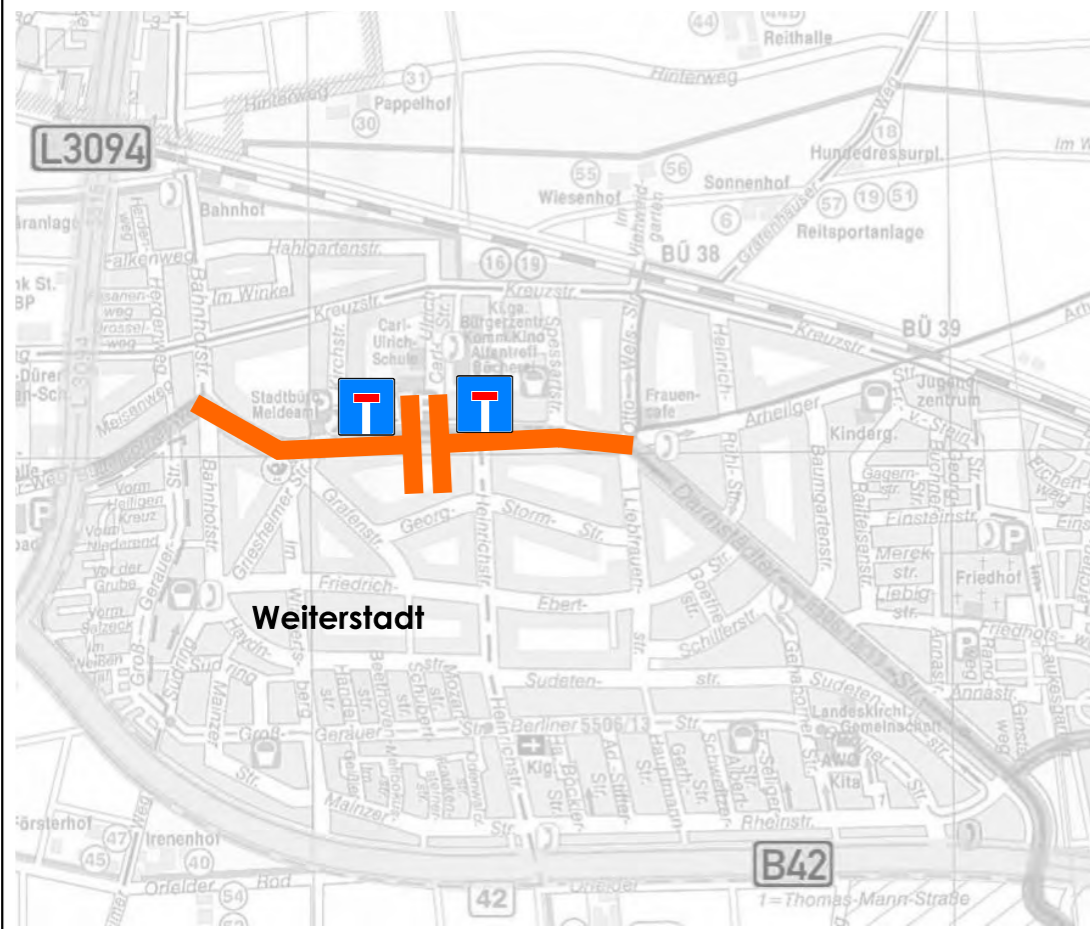




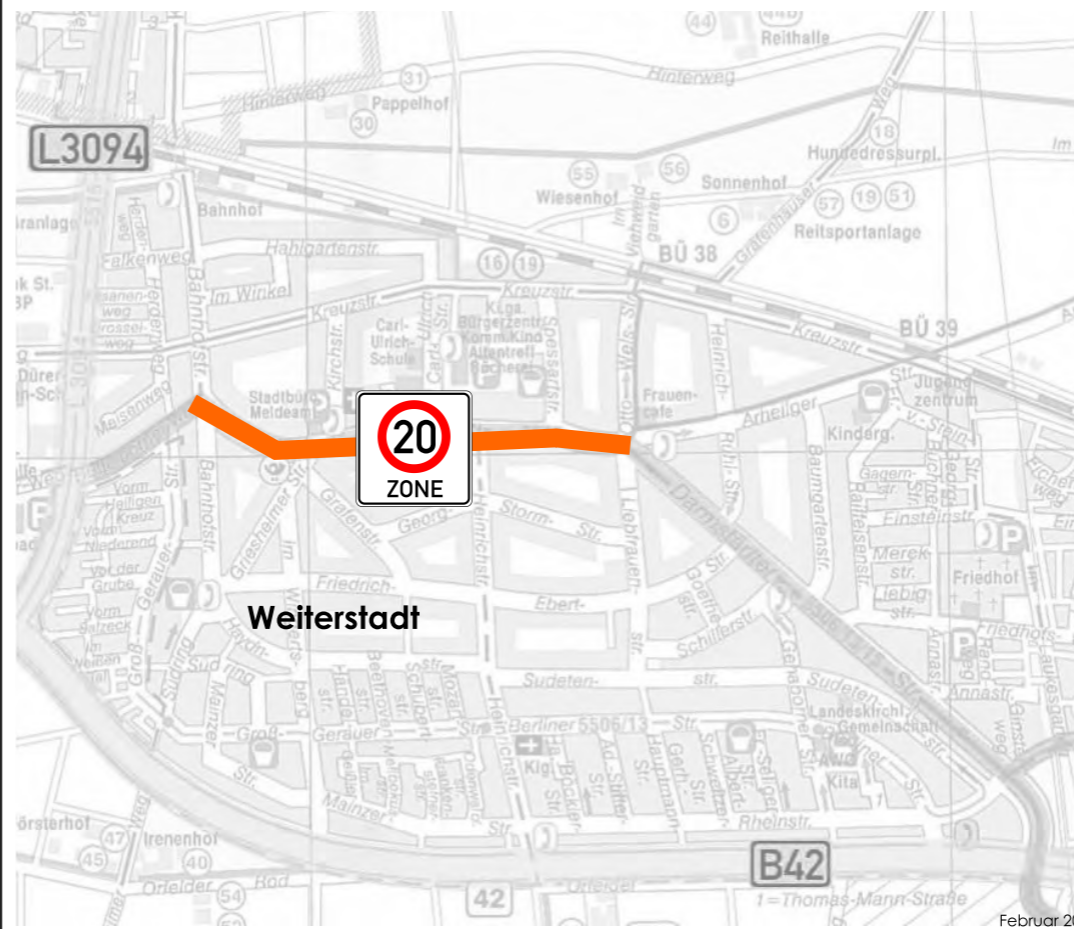
Planfall 1a:
Darmstädter Straße Einbahnstraße
Freigabe in Ost-West-Richtung



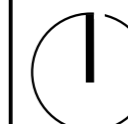
Planfall 1b:
Darmstädter Straße Einbahnstraße
Freigabe in West-Ost-Richtung



Planfall 2:
Darmstädter Straße Sackgasse
Unterbrechung in Höhe Stadtbüro



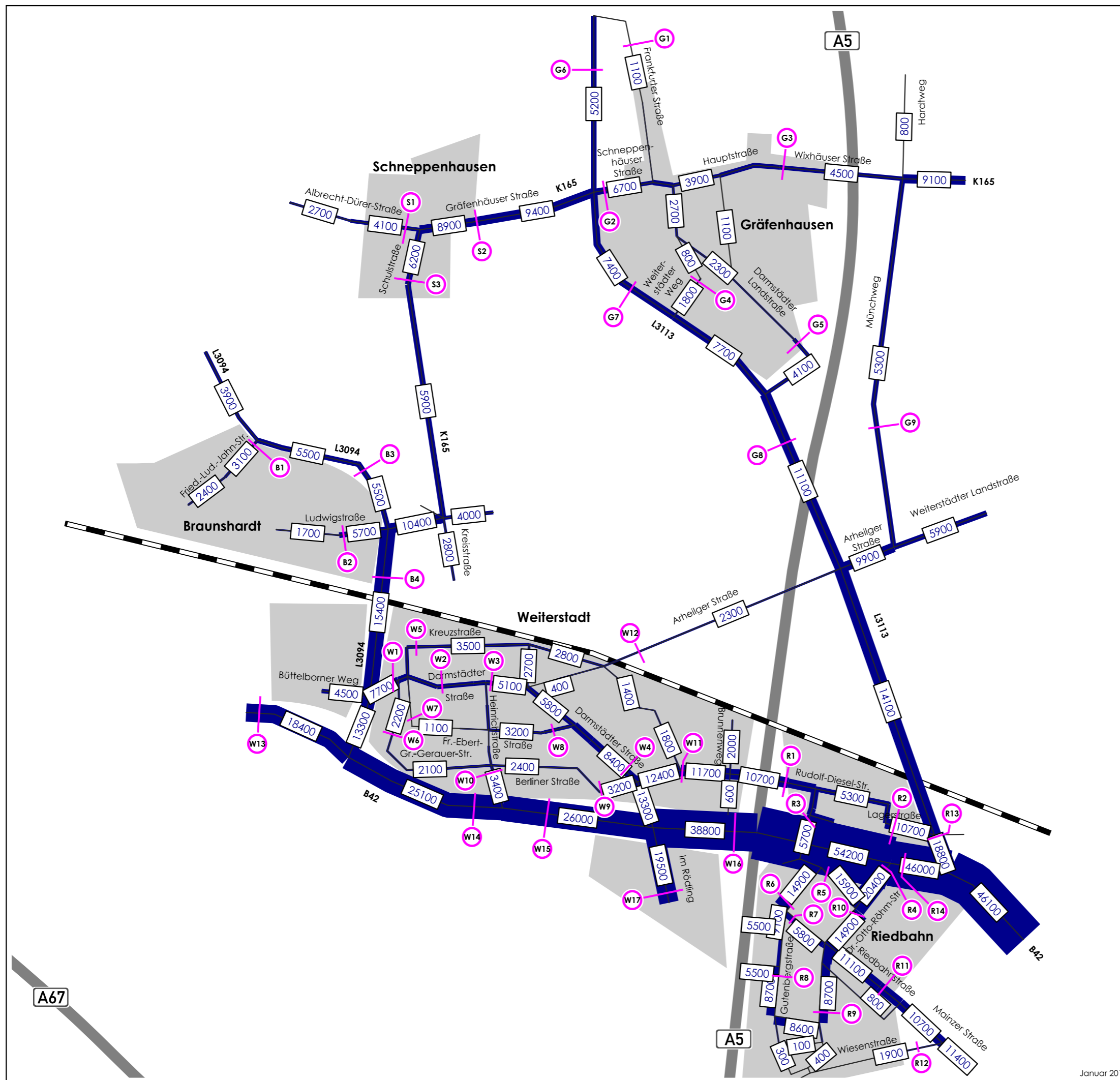
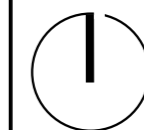
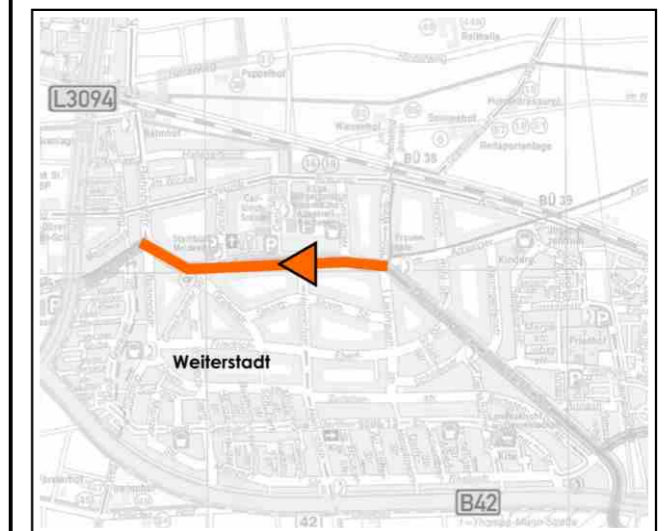
Planfall 3:
Darmstädter Straße
verkehrsberuhigter Geschäftsbereich





Verkehrsberechnungen
Planfall 1a
gesamter Untersuchungsraum

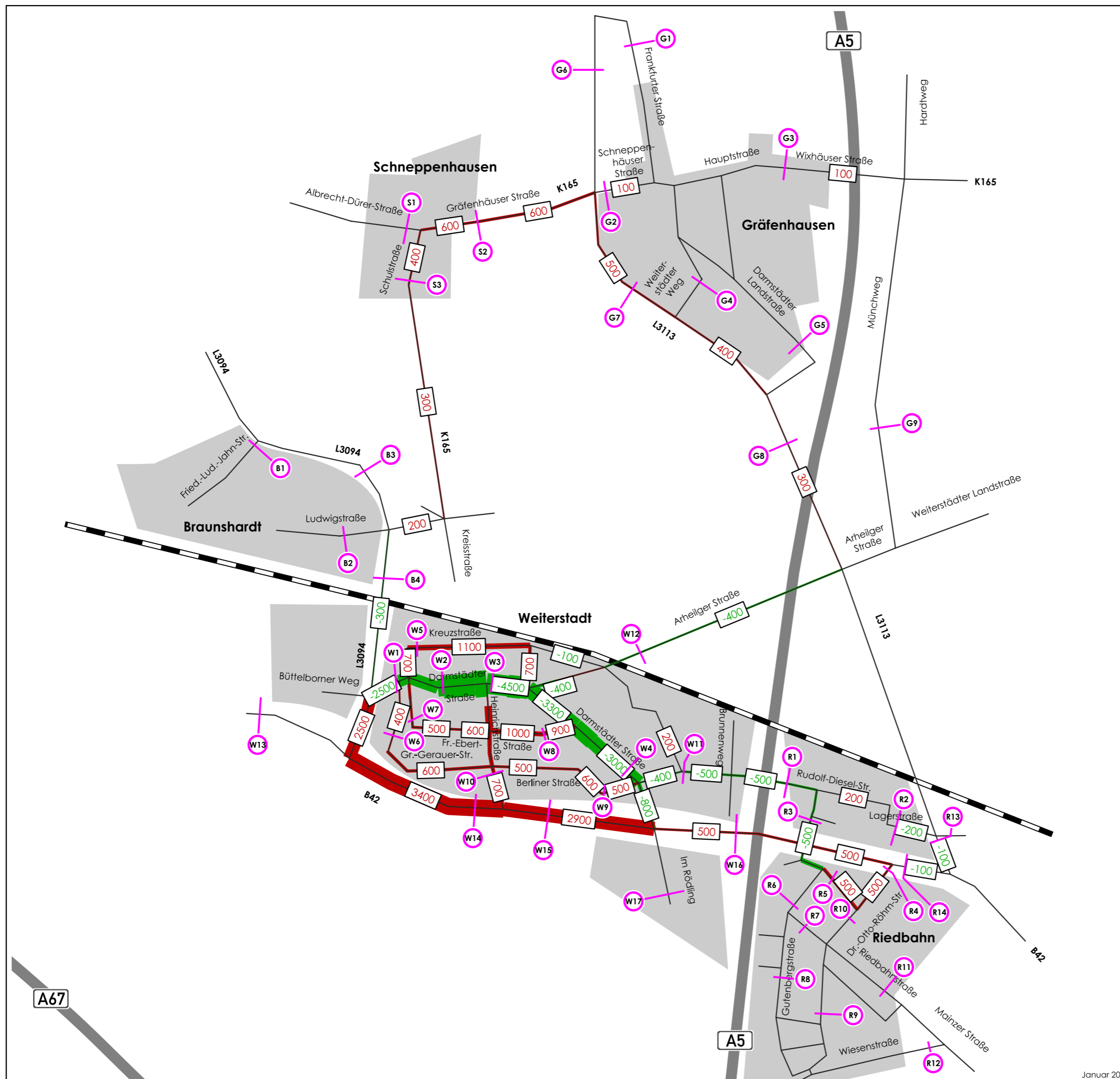
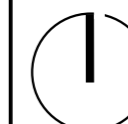
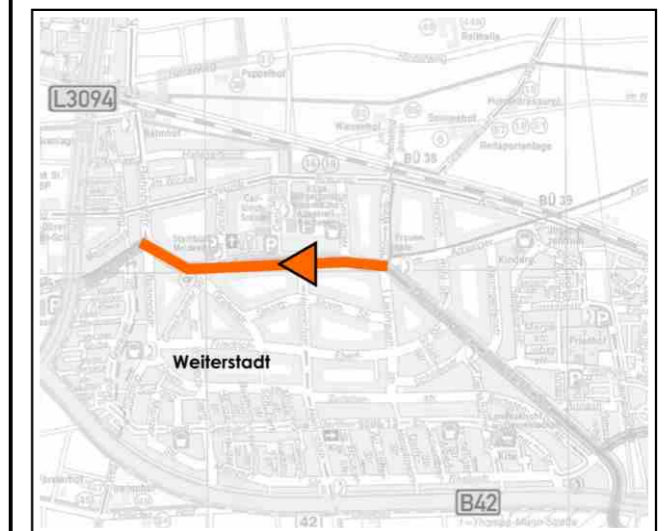
- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 1a - Nullfall 2020

-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt



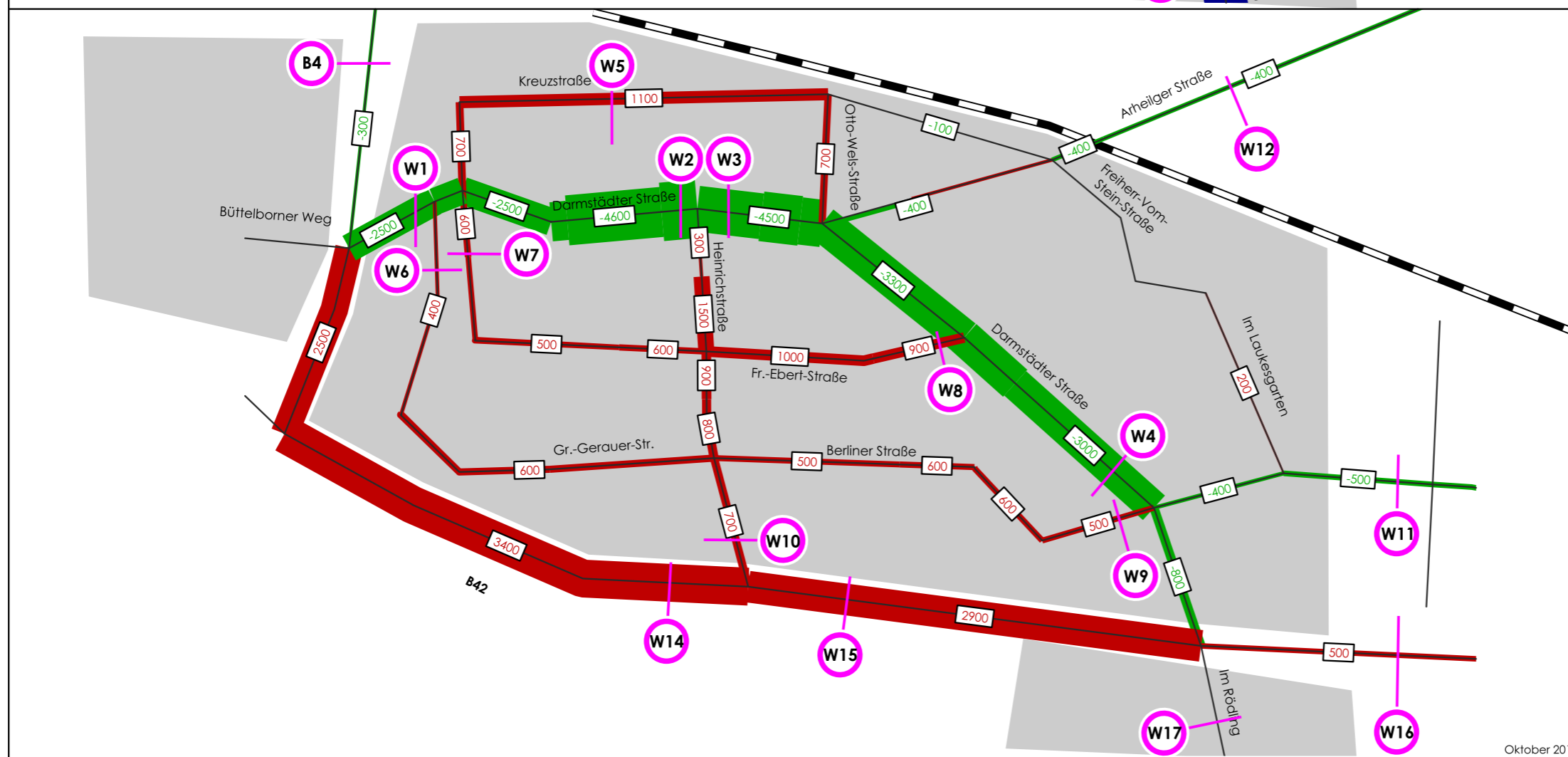
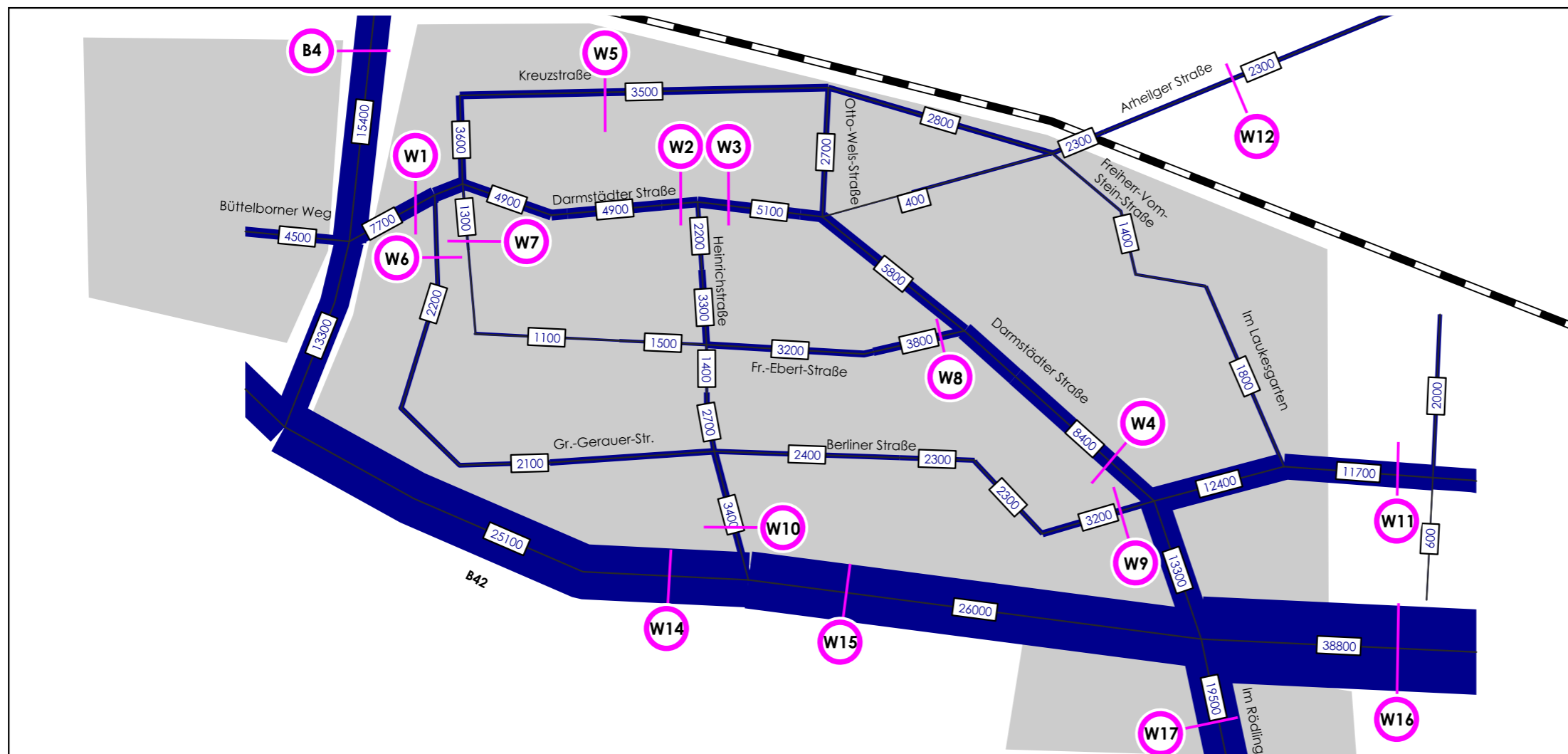
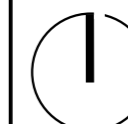
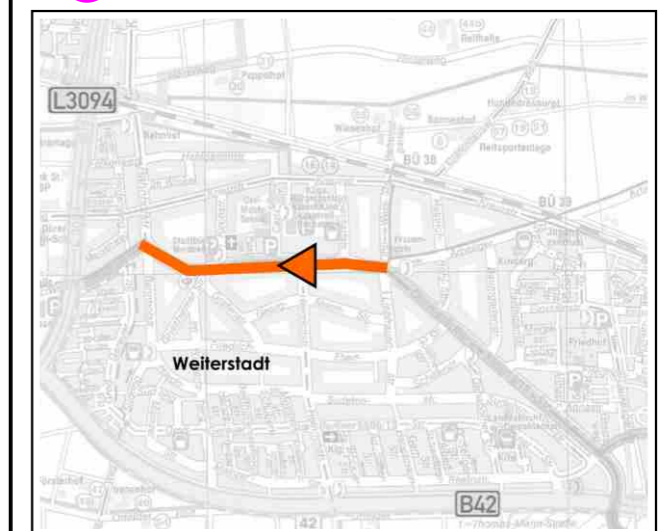


Verkehrsberechnungen
Planfall 1a
Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge



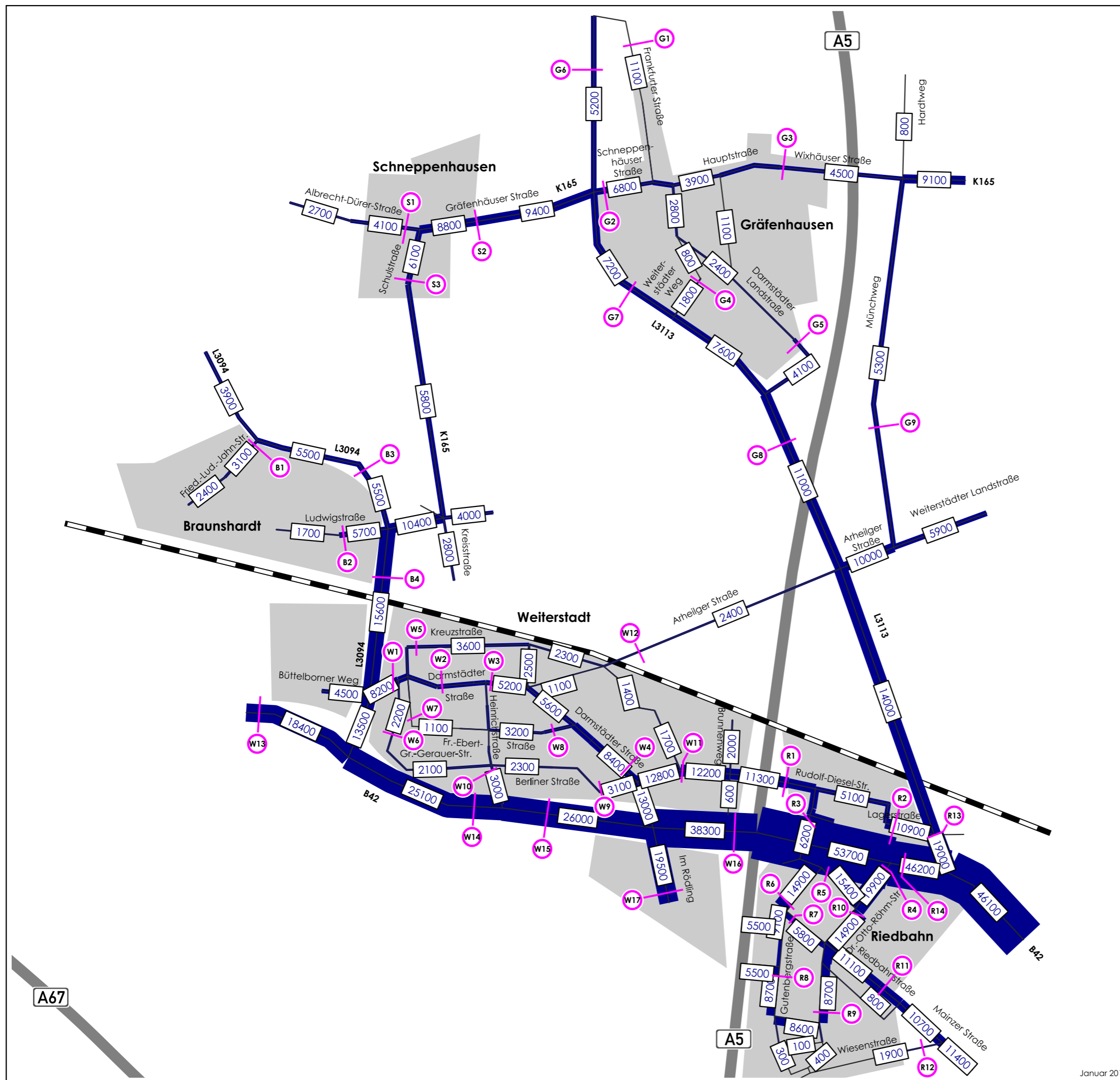
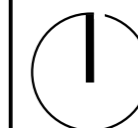
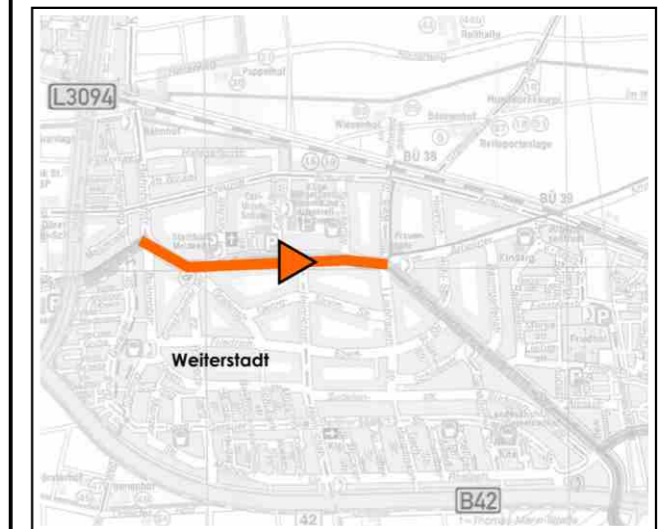
Differenz zum Prognose Nullfall 2020





Verkehrsberechnungen
Planfall 1b
gesamter Untersuchungsraum

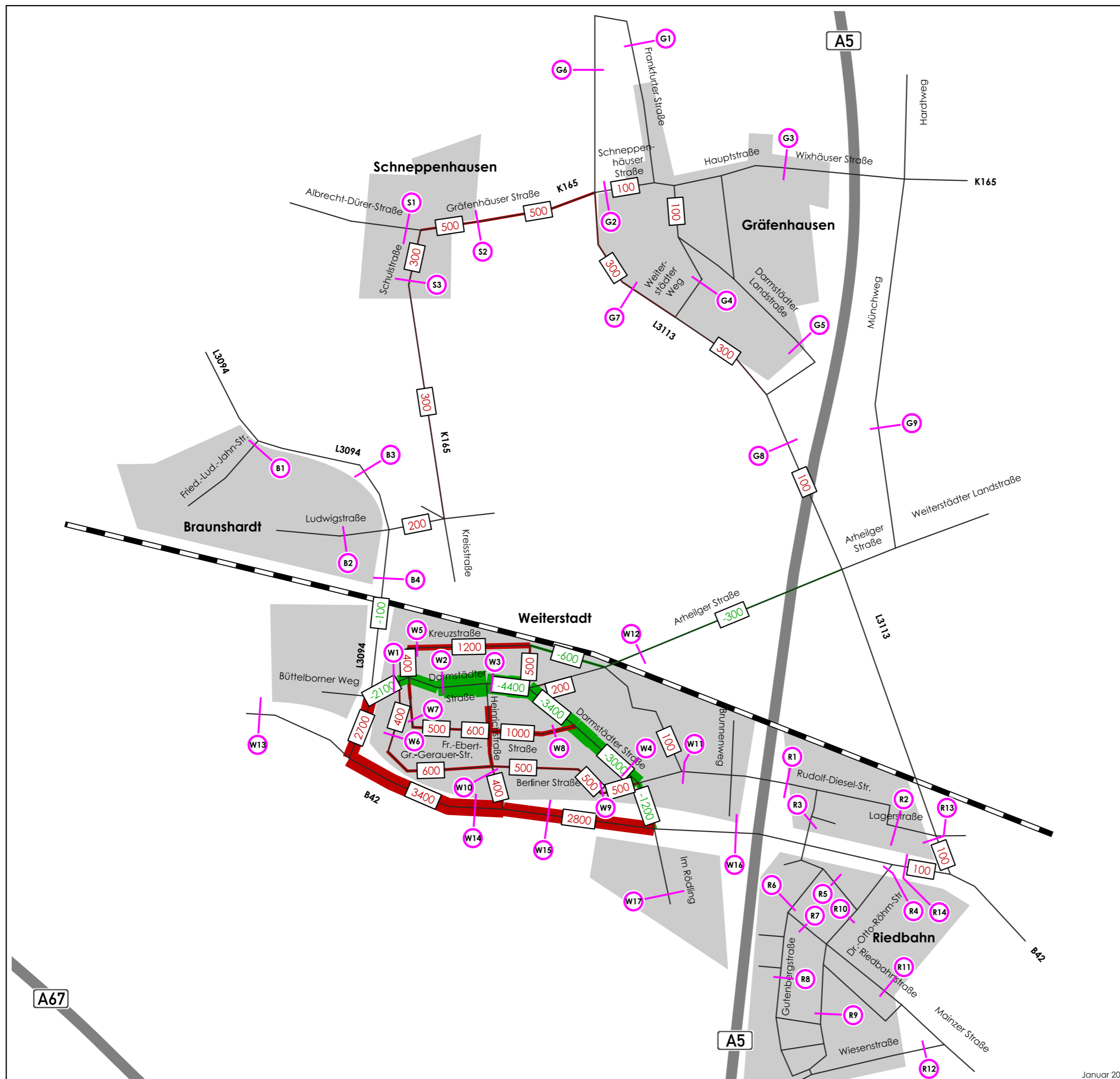
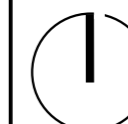
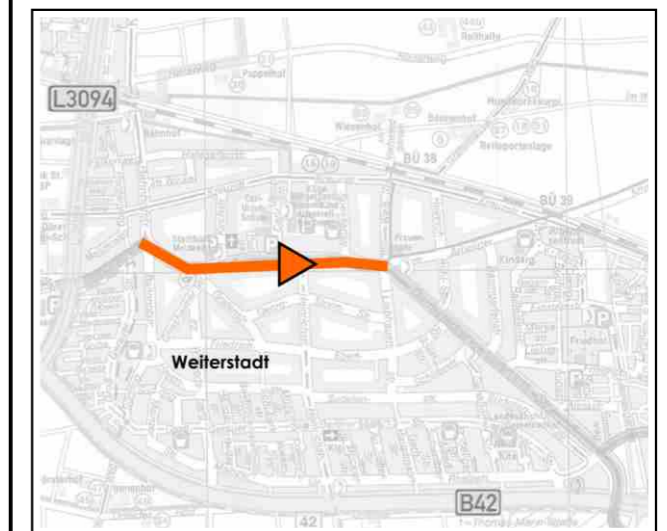
- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 1b - Nullfall 2020

-  -3000 Entlastung [Kfz/24h]
-  2900 Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt



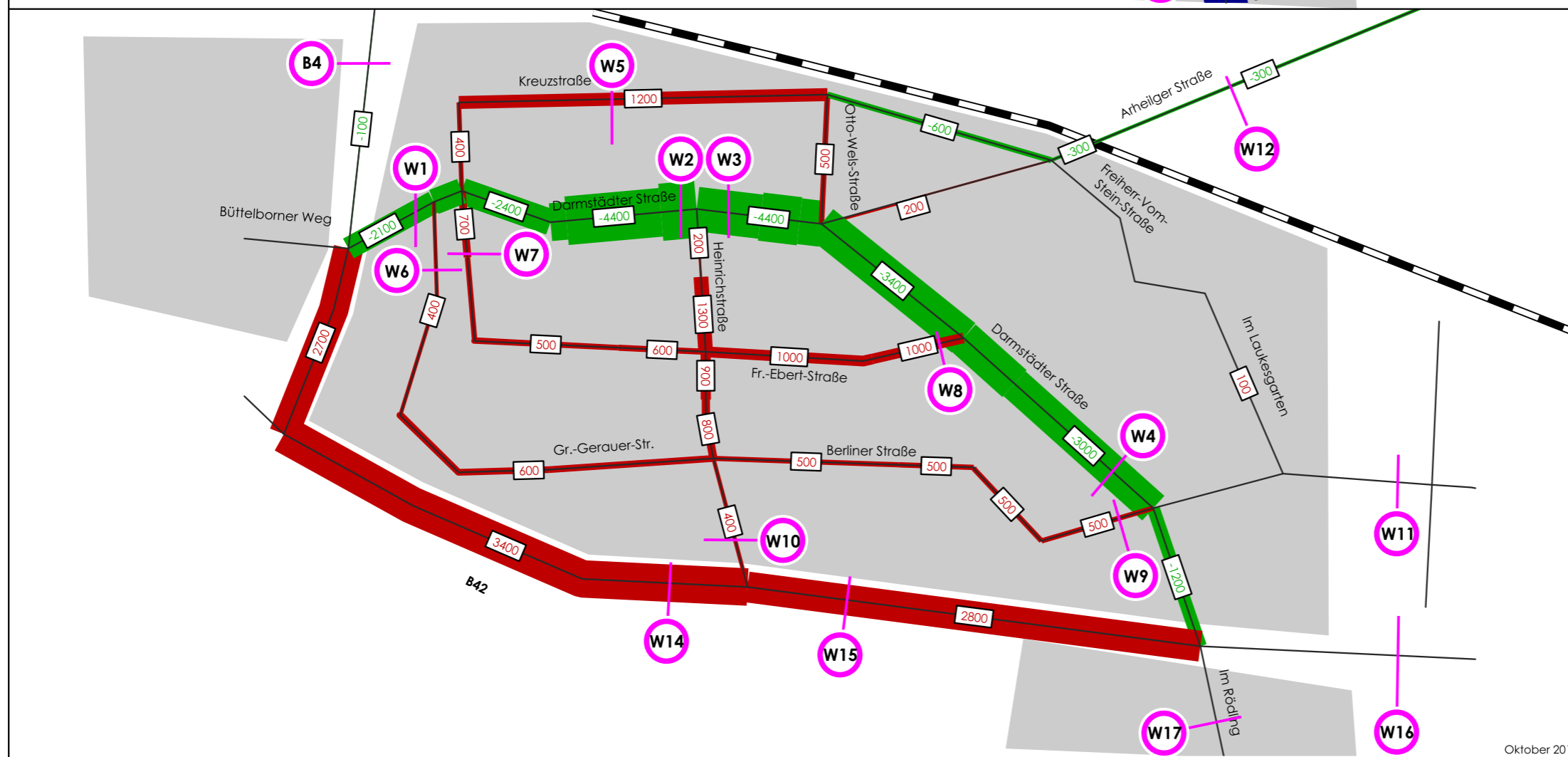
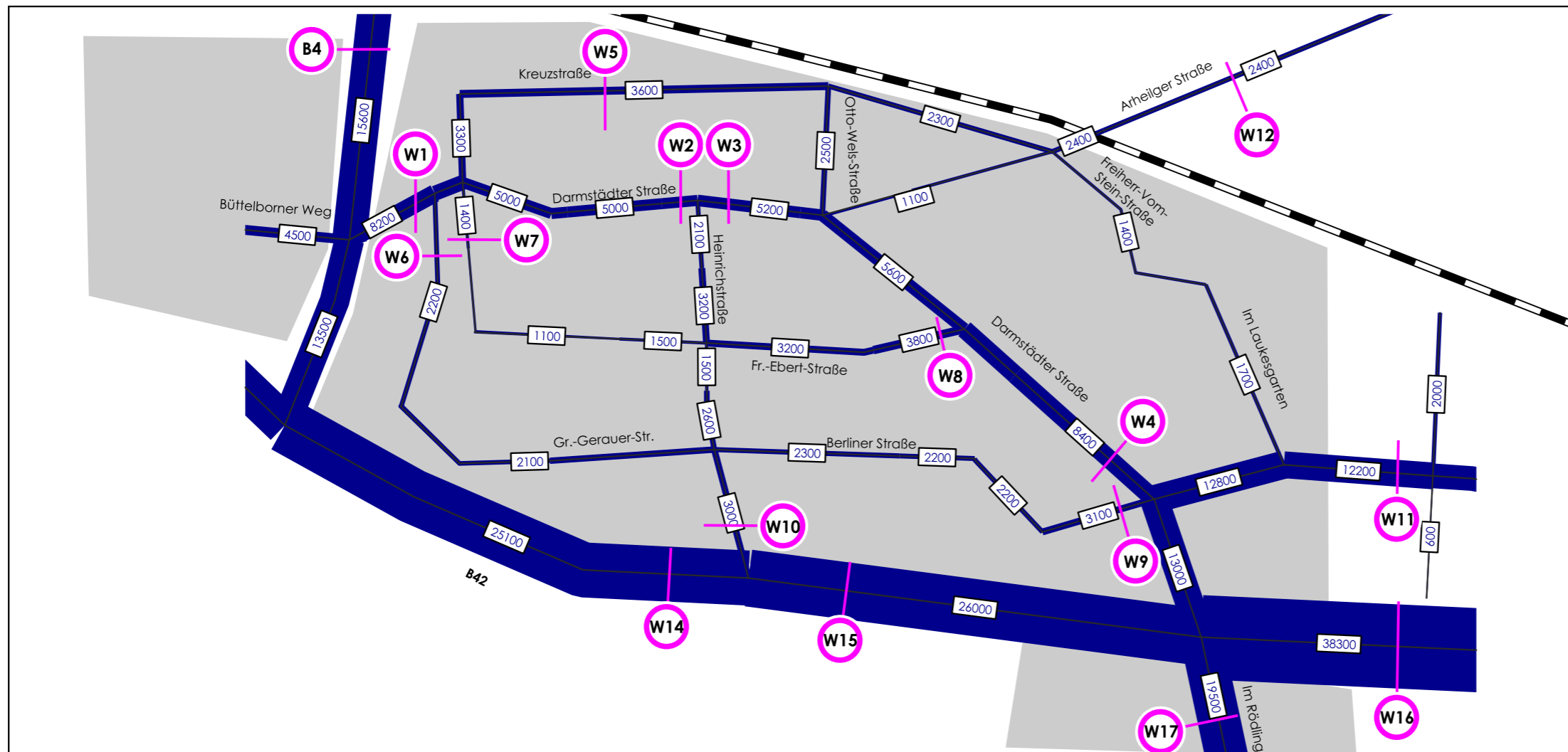
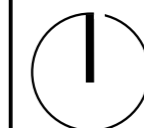
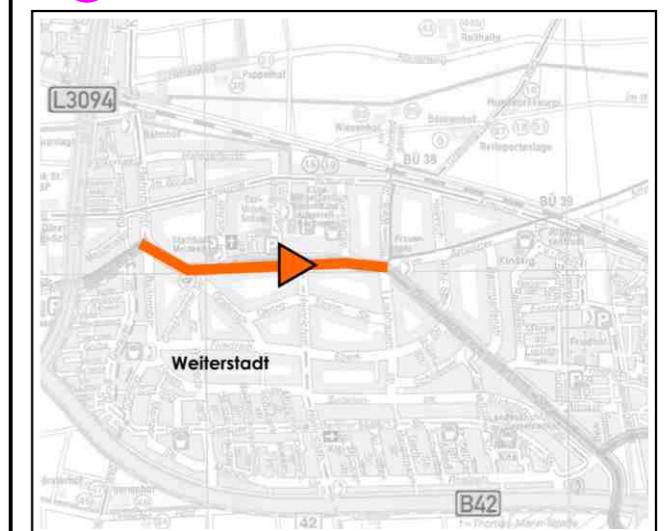


Verkehrsberechnungen
Planfall 1b
Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge



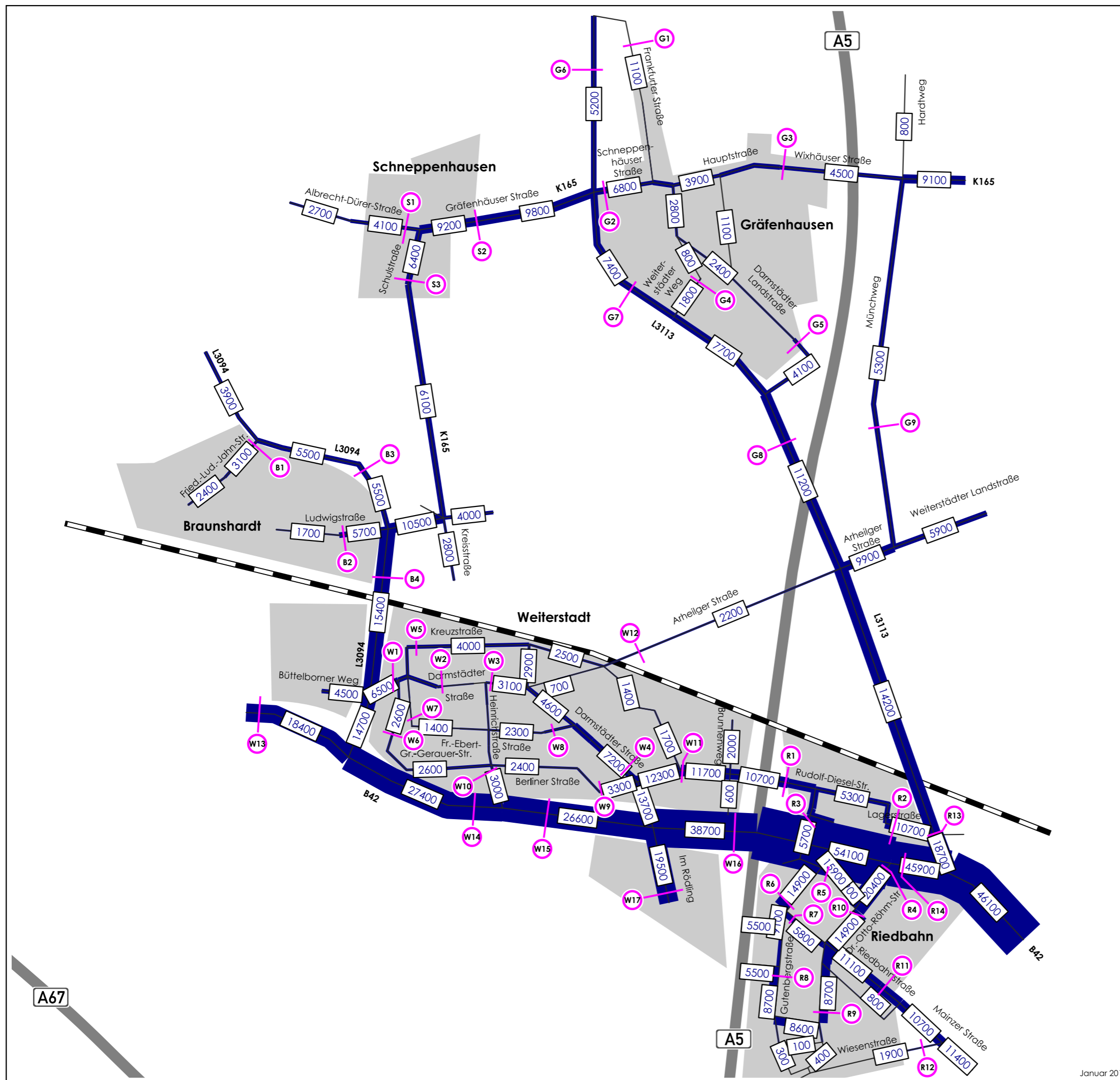
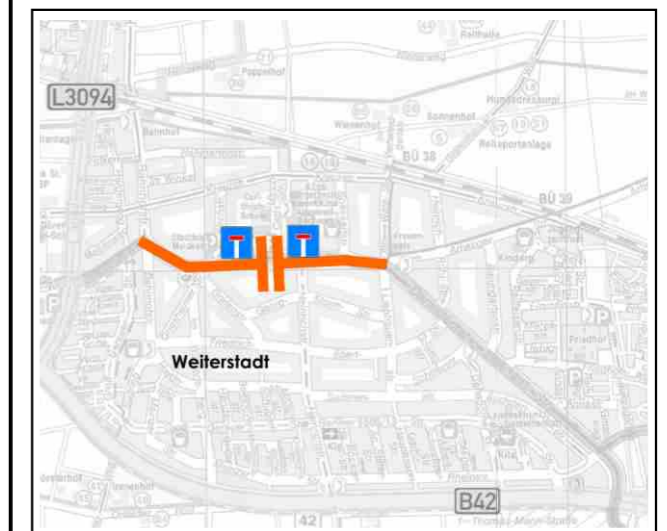
Differenz zum Prognose Nullfall 2020





Verkehrsberechnungen
Planfall 2
gesamter Untersuchungsraum

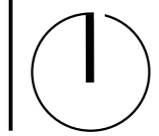
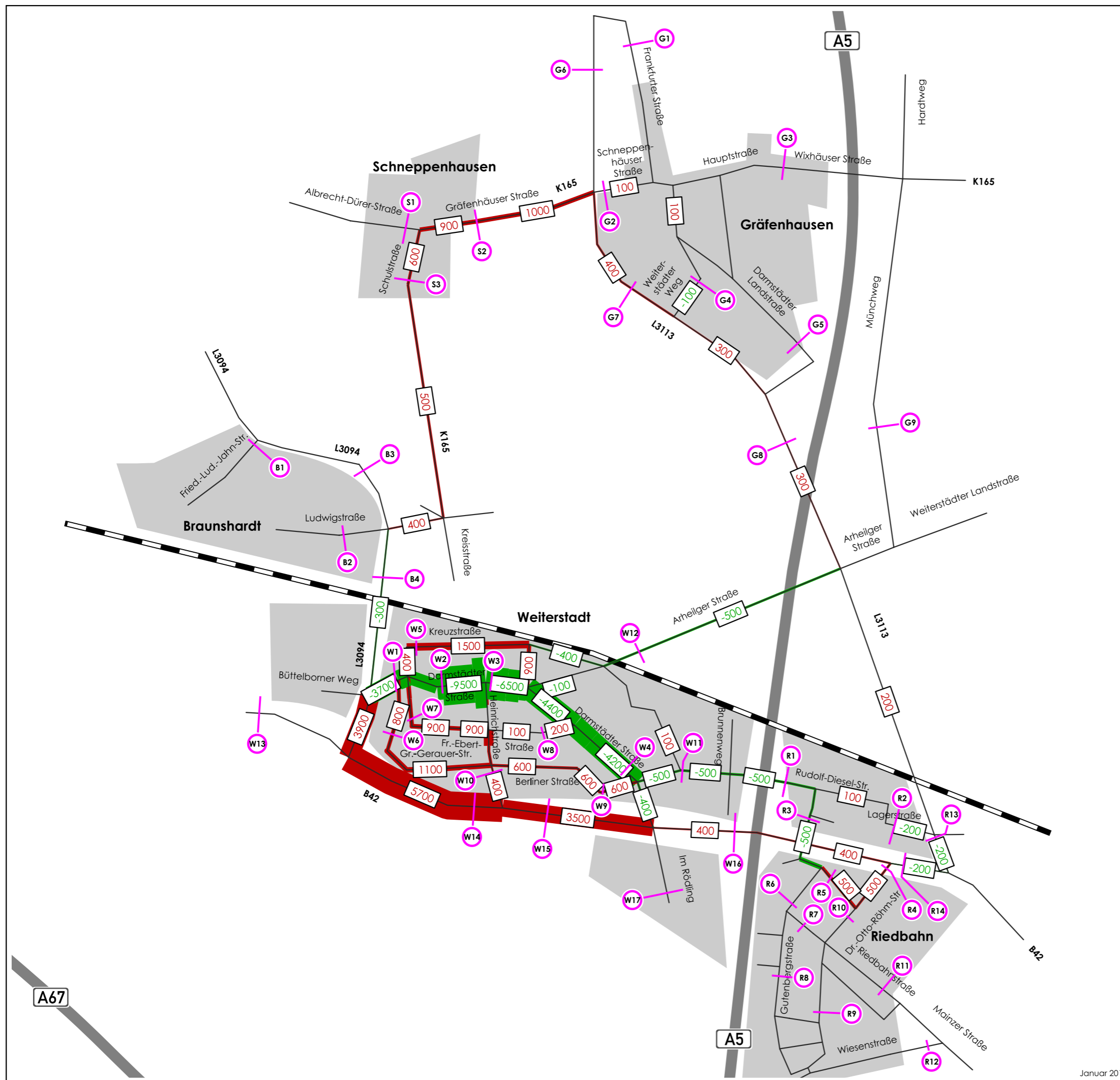
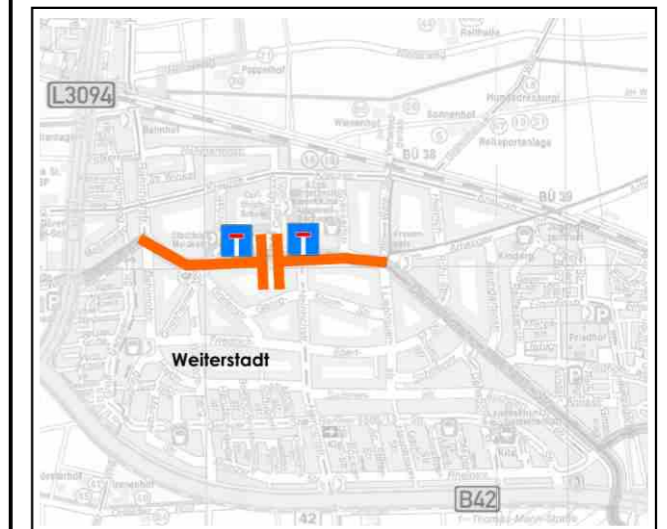
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 2 - Nullfall 2020

-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt



Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



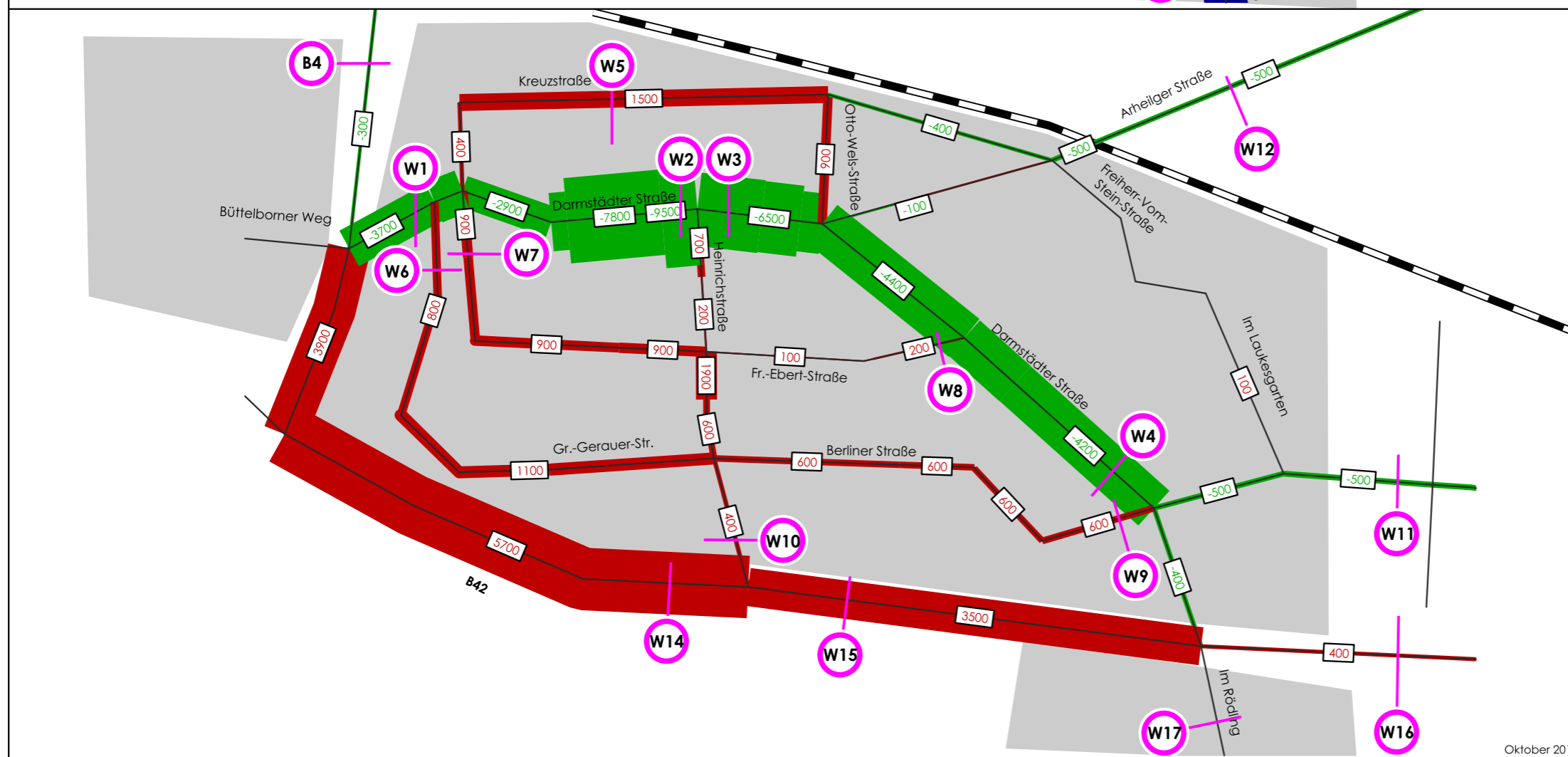
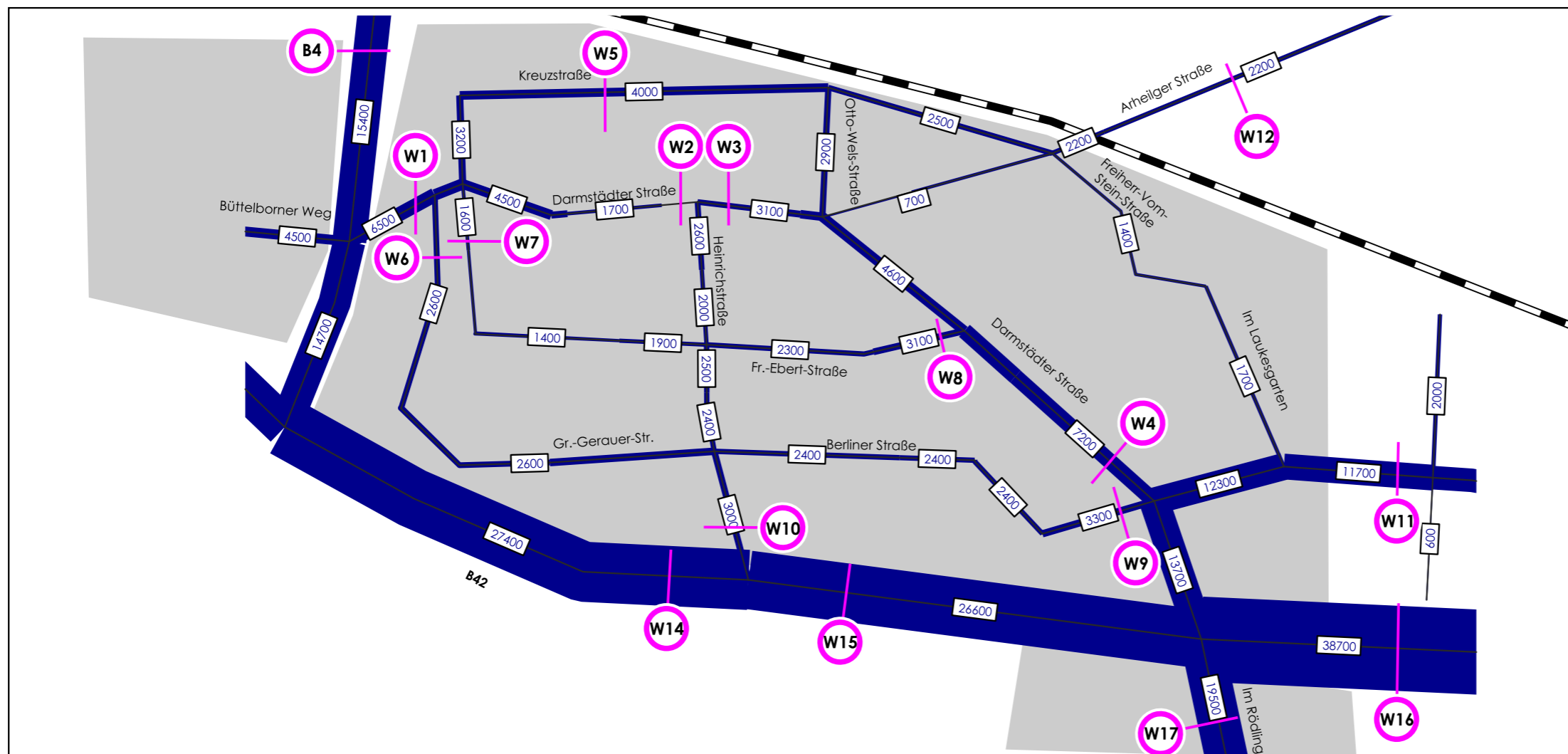
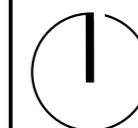
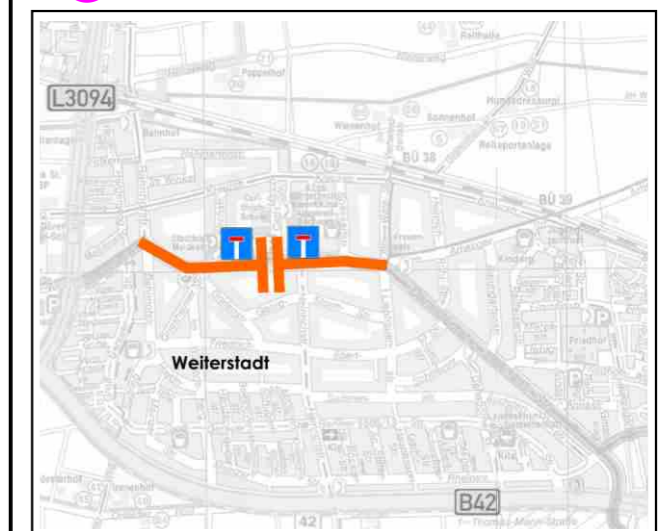
15.3

Verkehrsberechnungen Planfall 2 Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge



Differenz zum Prognose Nullfall 2020

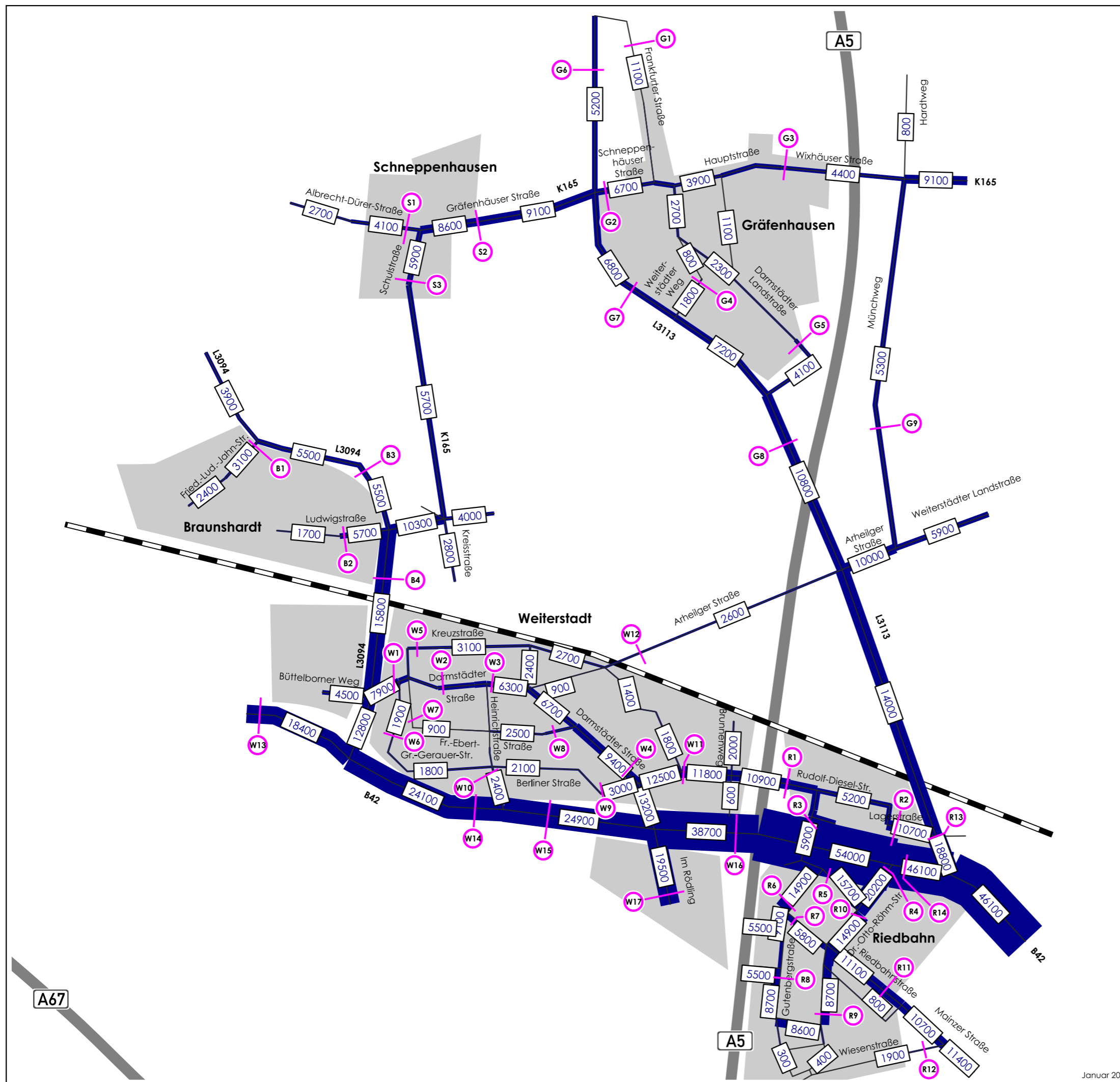
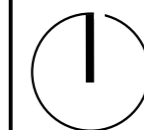


Oktober 2010



Verkehrsberechnungen
Planfall 3
gesamter Untersuchungsraum

- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt



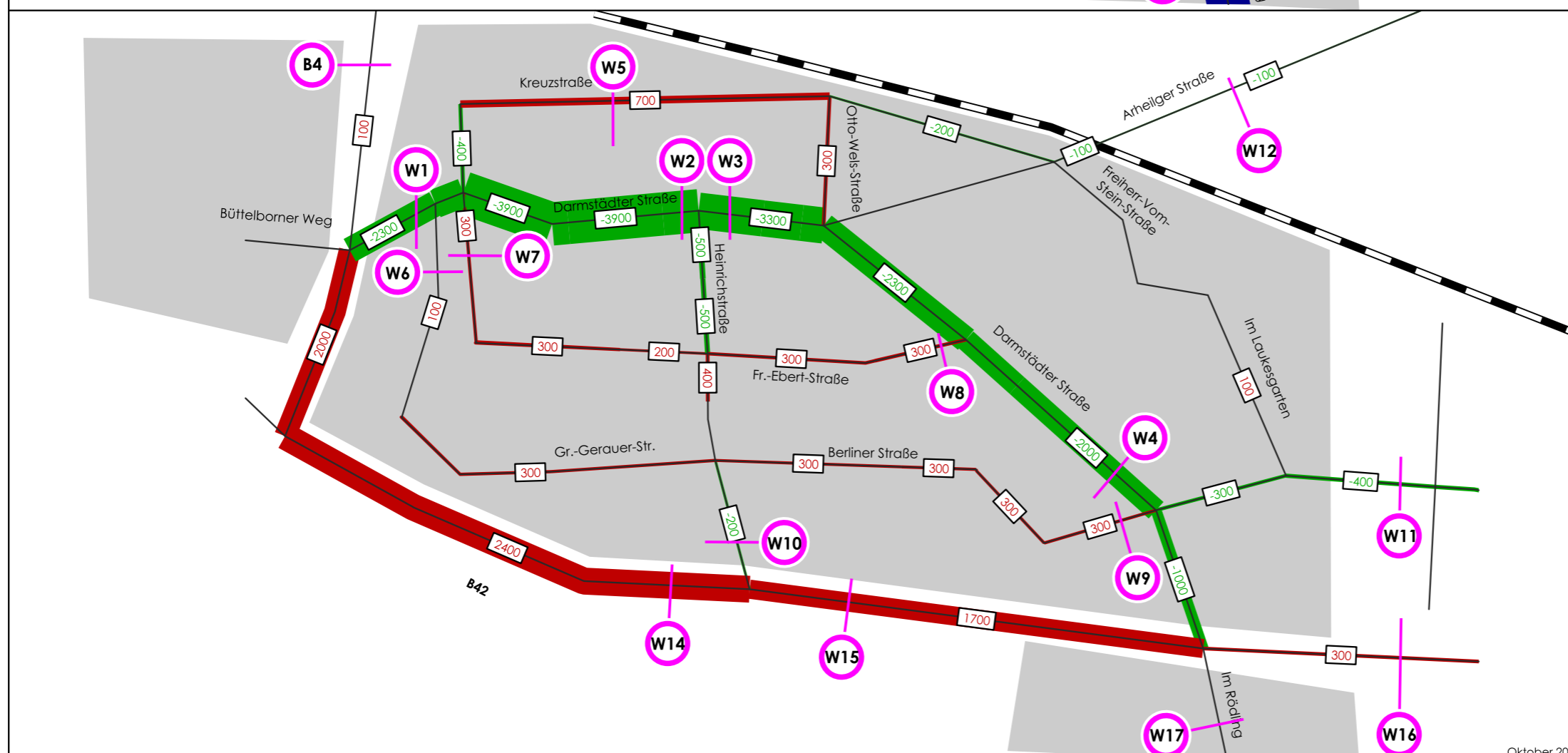
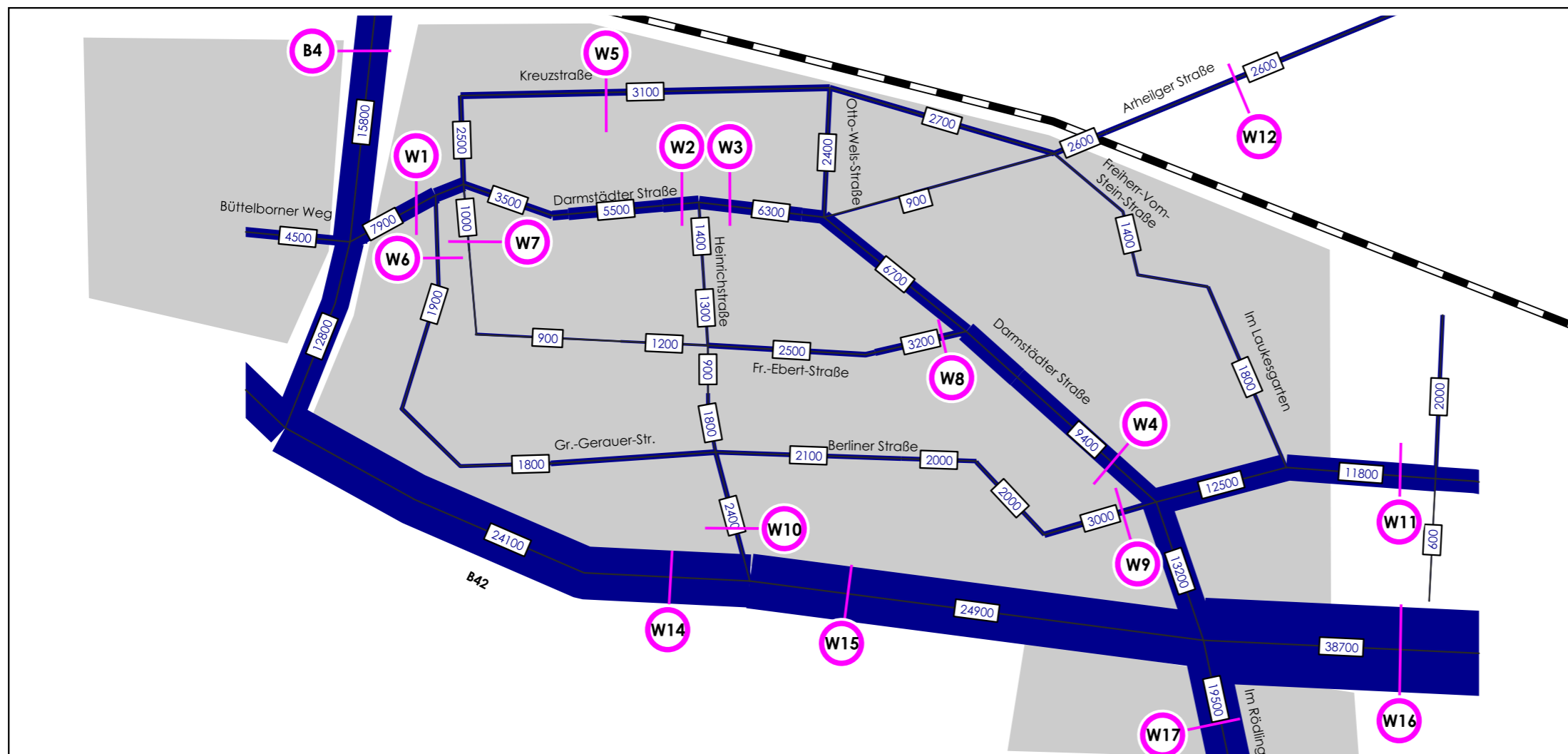
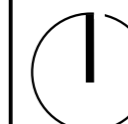


Verkehrsberechnungen
Planfall 3
Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge

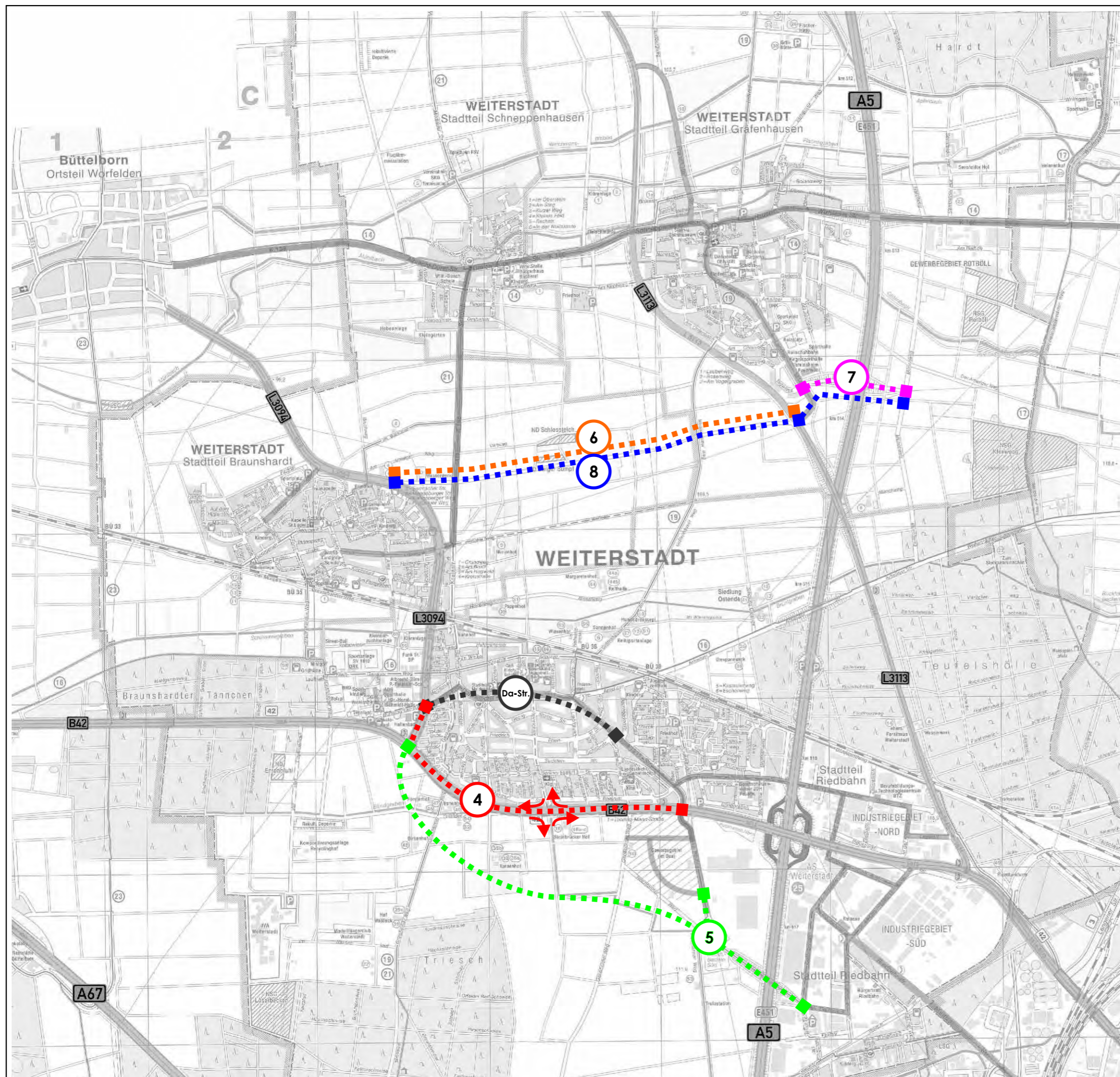


Differenz zum Prognose Nullfall 2020



Übersicht weiterführende Planfälle

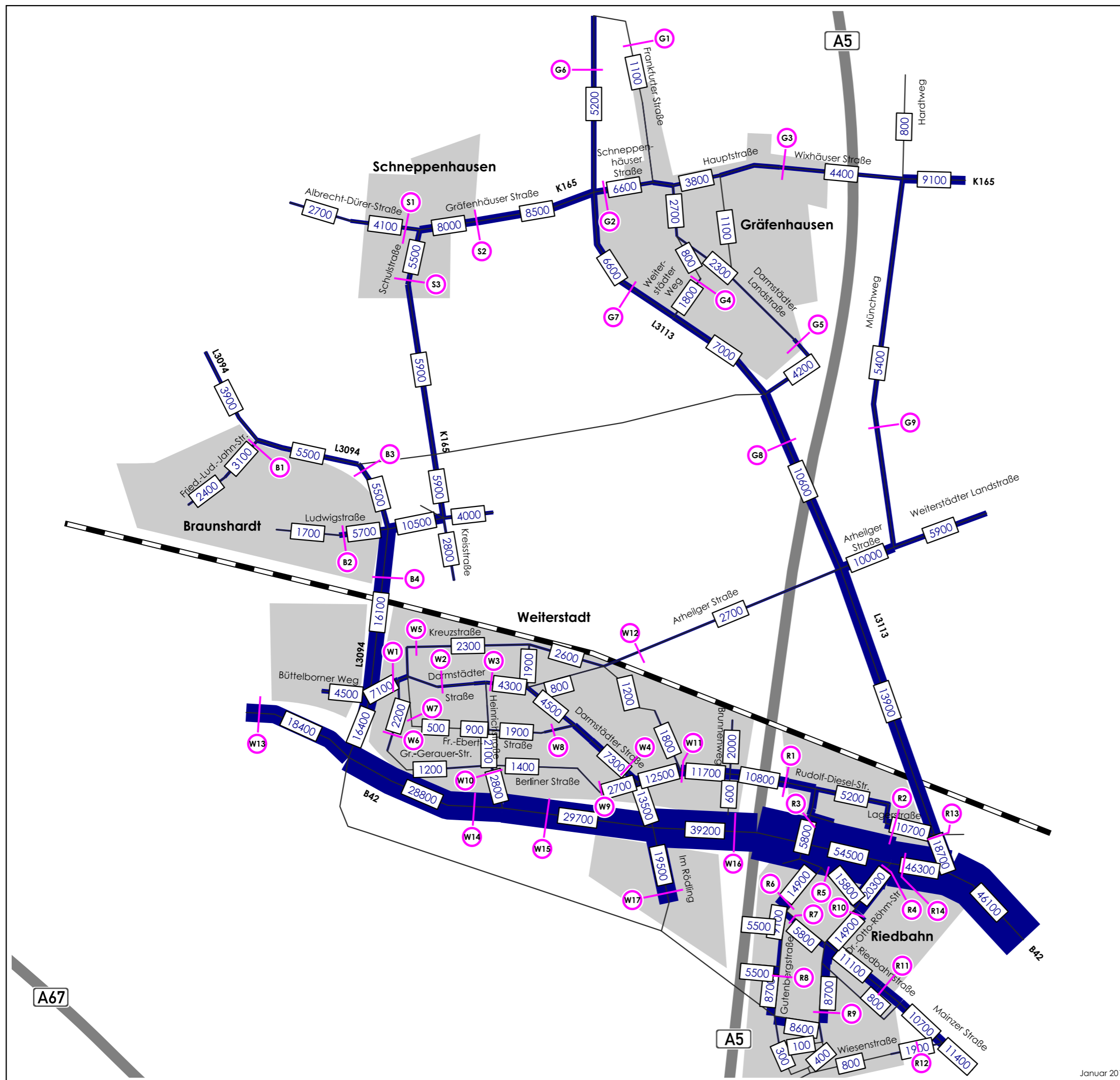
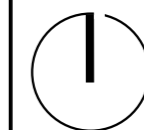
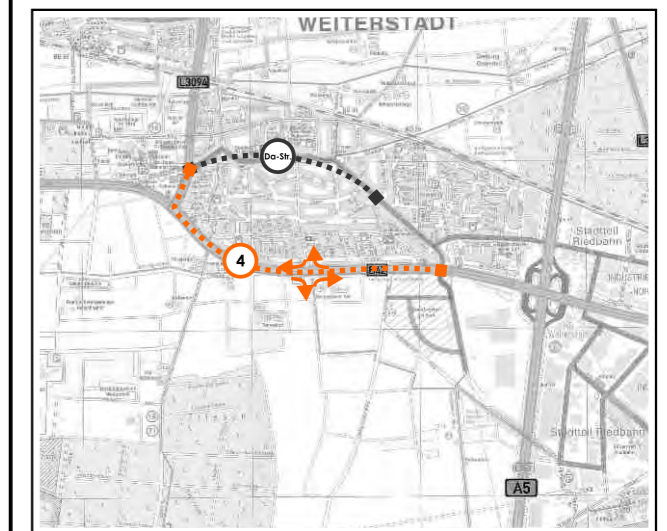
- Rückstufung Darmstädter Straße (Bild 12)
- flankierend zur Rückstufung Darmstädter Straße
Ertüchtigung Achse L3094-B42 (Ausbau) und Wegfall LSA Heinrichstraße ("schlafende" FSA)
- Verbundwirkung Einkaufsnutzungen stärken
Verknüpfung B42/L3094 - Gutenbergstraße über Hochtanner Brücke (Ausbau) und Im Rödling (Verlängerung nach Süden)
- Leistungsfähige Zweitanbindung
Braunhardt, Neubauviertel
Verknüpfung der L3094/K165 mit L3113
- Entlastung Hauptstraße - Wixhäuser Straße in Gräfenhausen, Sperrung der Brücke
Wixhäuser Straße über die BAB, Öffnung "Bauernbrücke" zur Verknüpfung Münchweg mit Darmstädter Landstraße
- Kombination der Planfälle 6 und 7
Entlastung der Ortsdurchfahrt in Schneppenhausen und Gräfenhausen





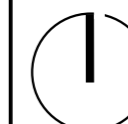
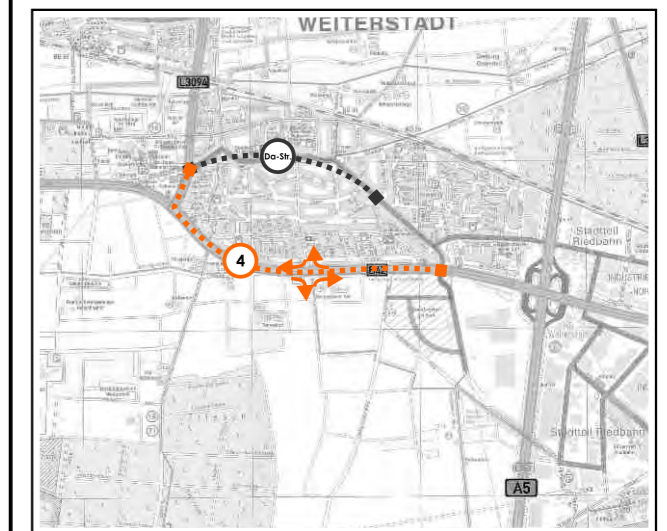
Verkehrsberechnungen
Planfall 4
gesamter Untersuchungsraum

- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt



Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 4 - neuer Nullfall 2020

-  -3000 Entlastung [Kfz/24h]
-  2900 Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  G1 Referenzquerschnitt



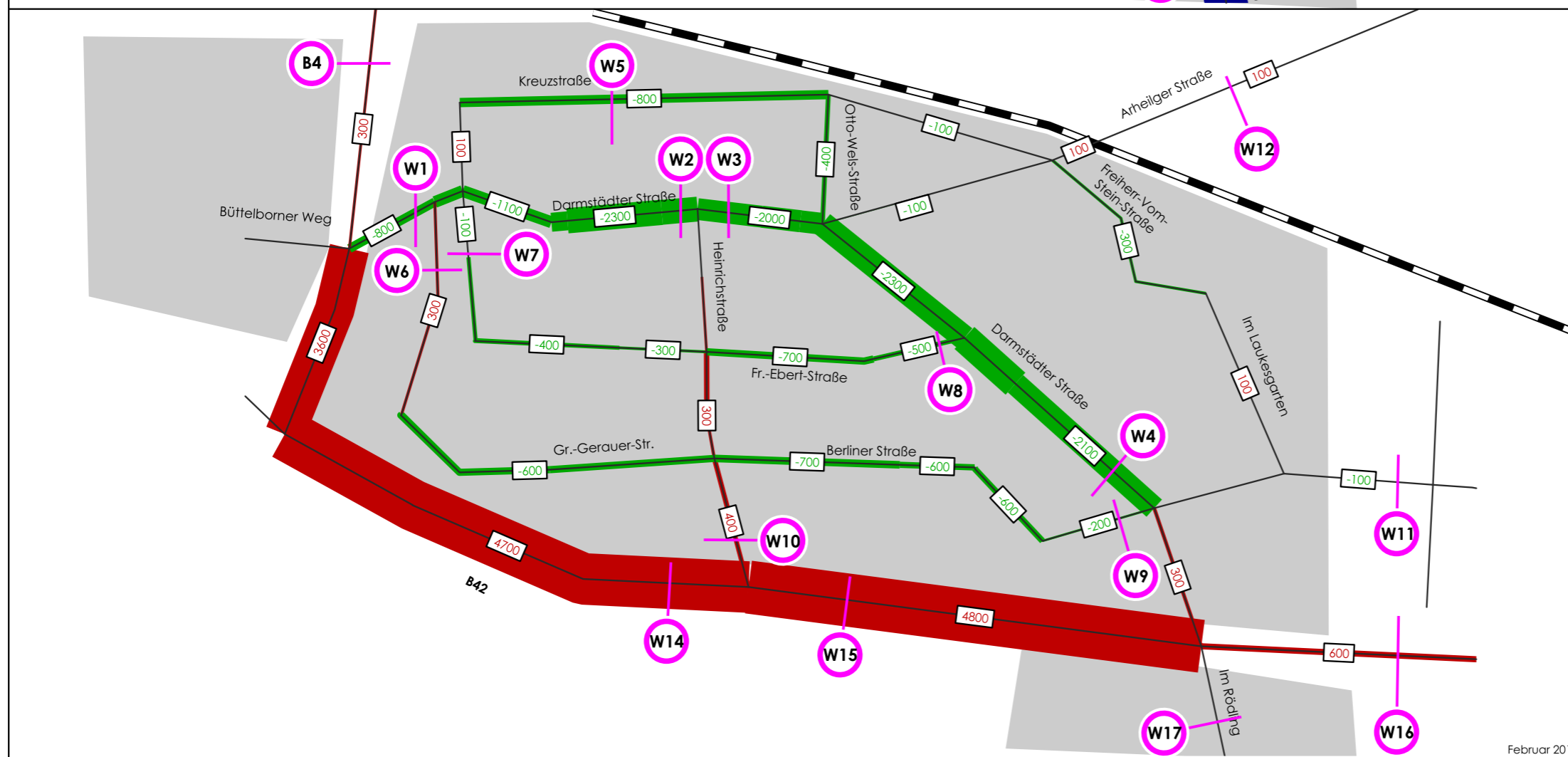
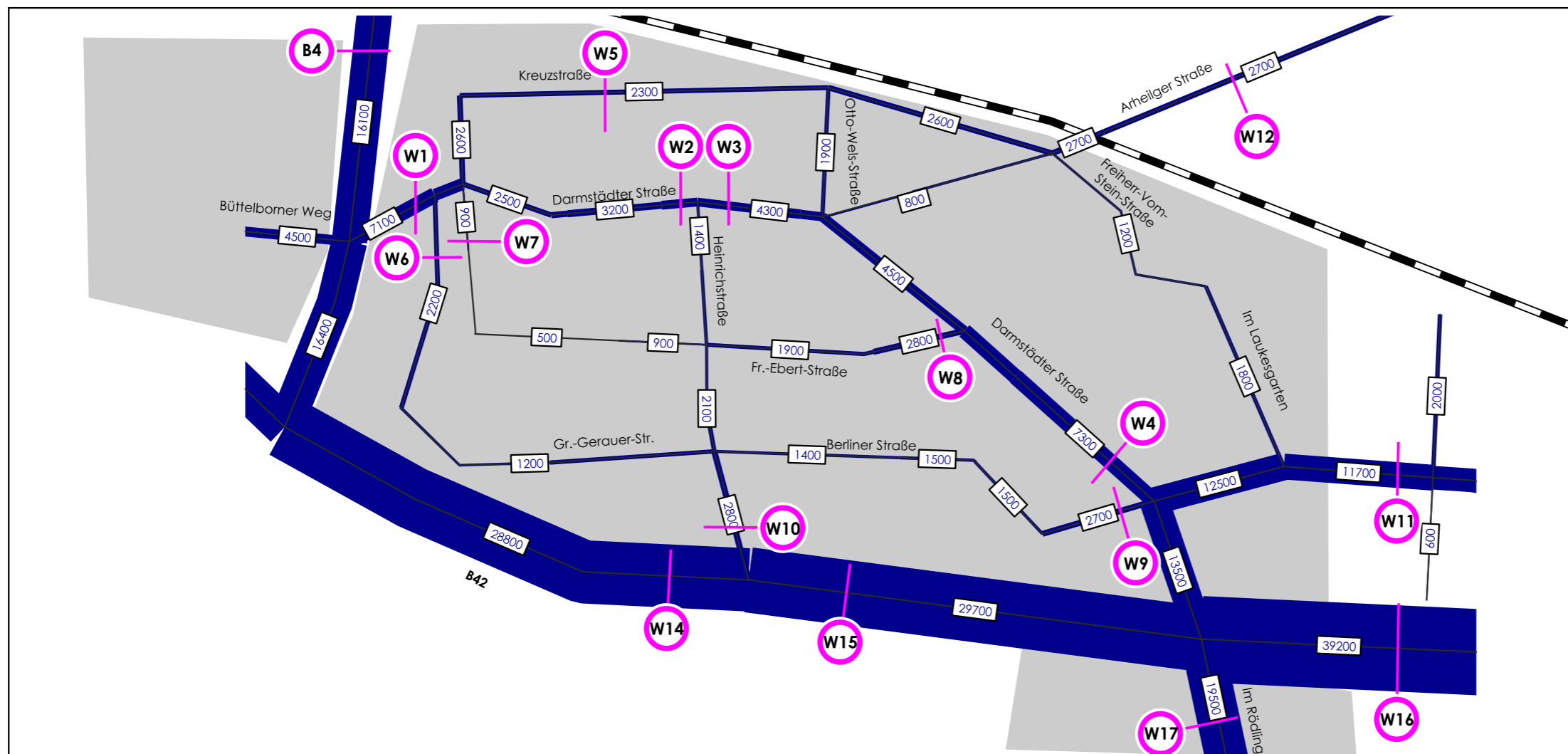
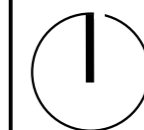
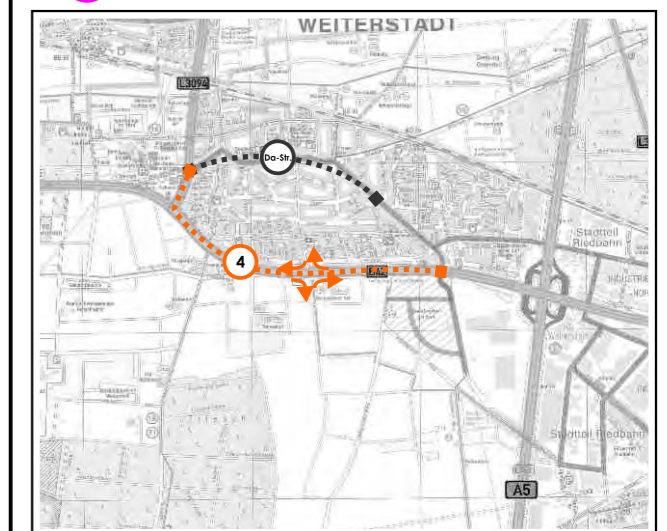


Verkehrsberechnungen
Planfall 4
Ausschnitt Weiterstadt

Verkehrsmenge



Differenz zum neuen Nullfall 2020



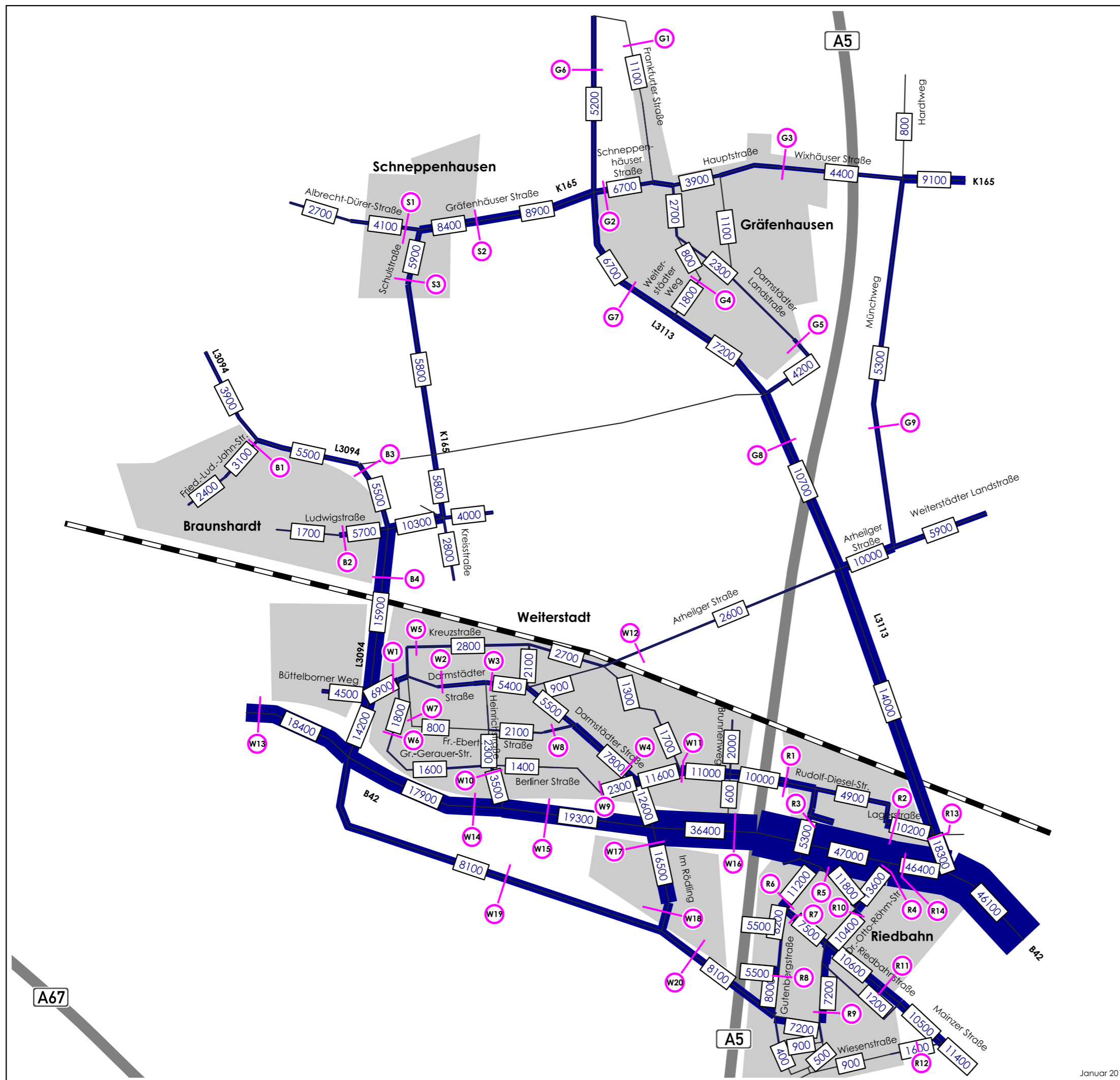
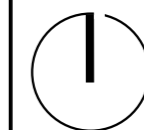
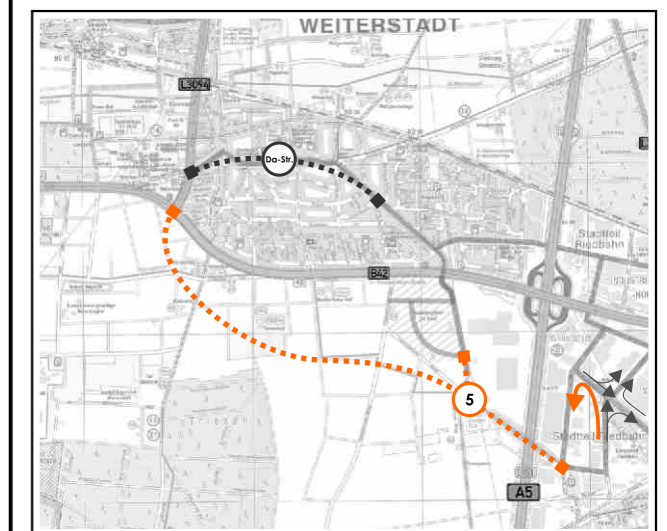
Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



19.1

Verkehrsberechnungen Planfall 5 gesamter Untersuchungsraum

- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- Referenzquerschnitt

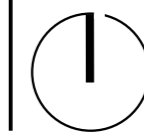
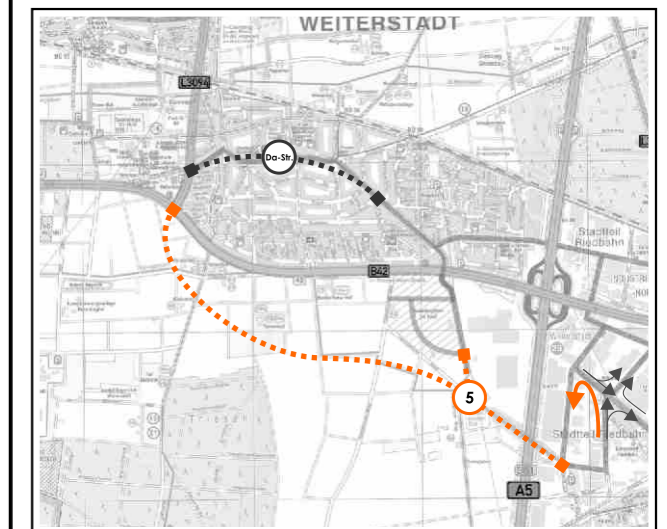


Januar 2011



Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 5 - neuer Nullfall 2020

-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Planfall 5
Ausschnitt Süd

Verkehrsmenge

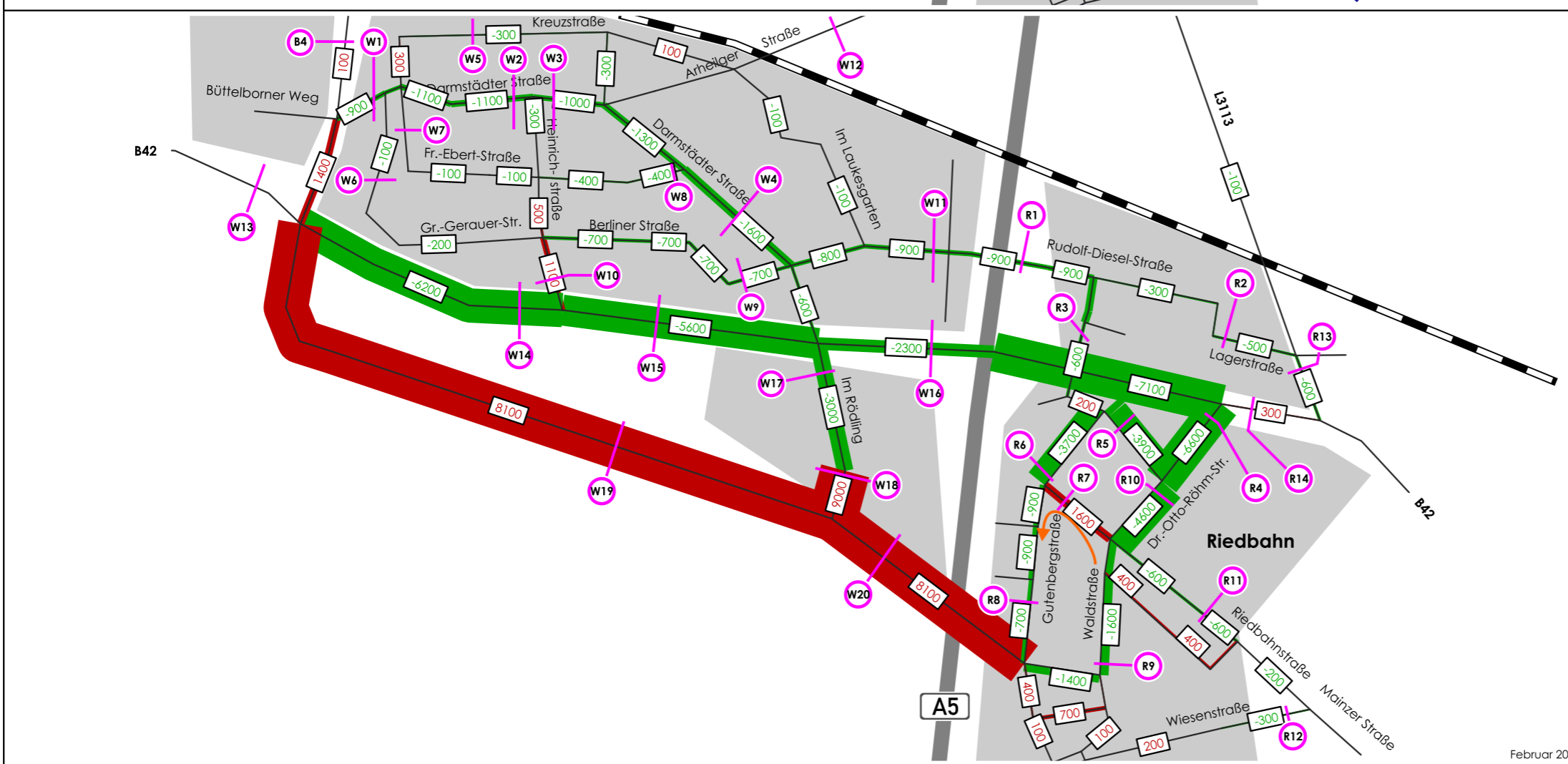
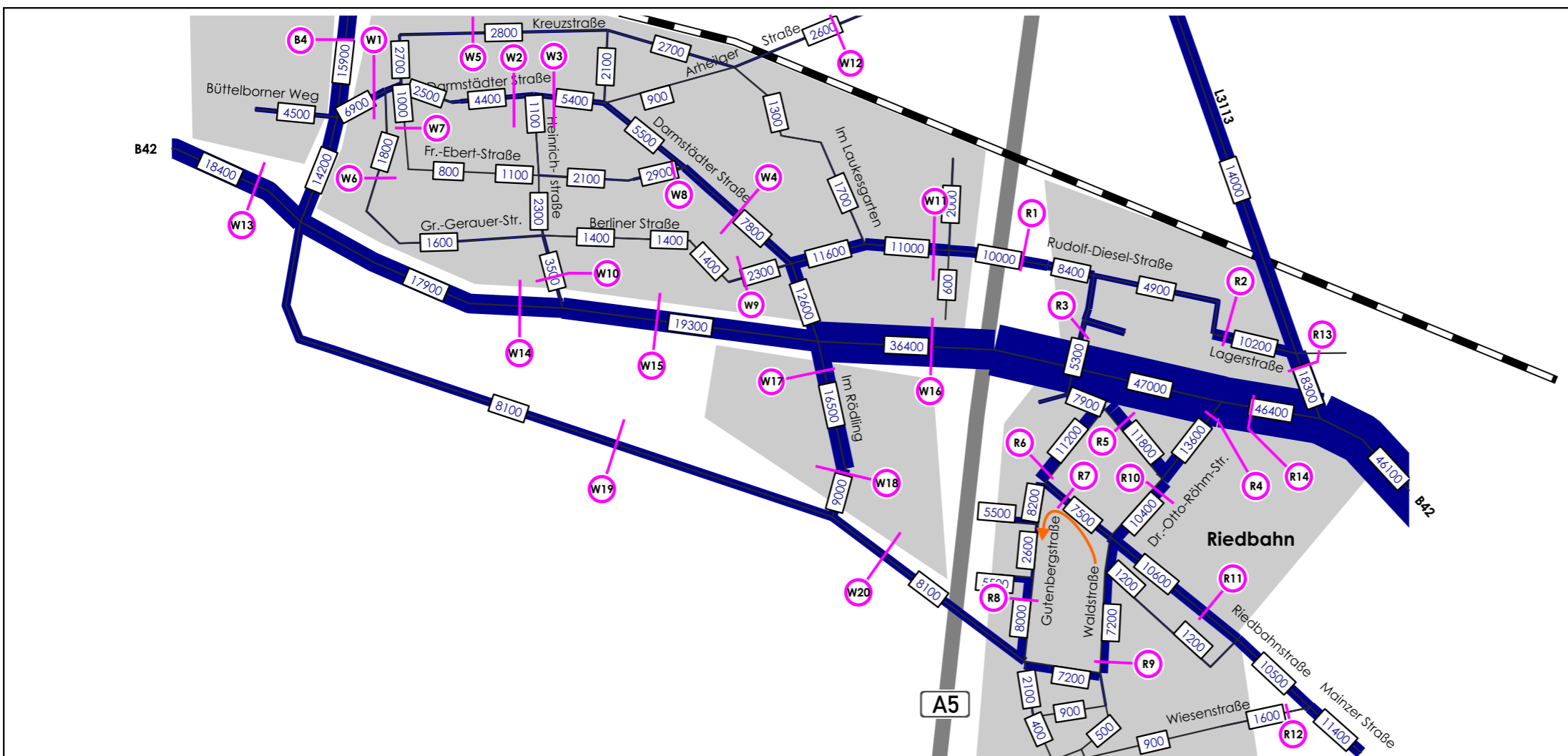
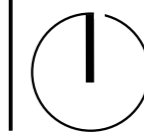
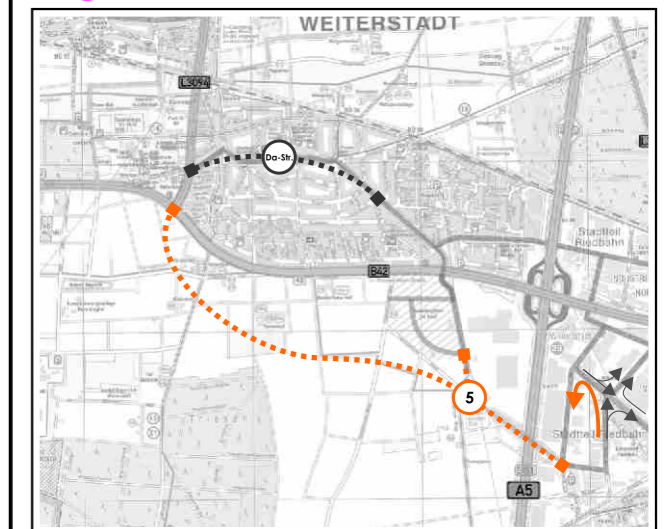
30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]

Differenz zum Prognose Nullfall 2020

-3000 Entlastung [Kfz/24h]

2900 Mehrbelastung [Kfz/24h]

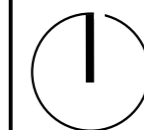
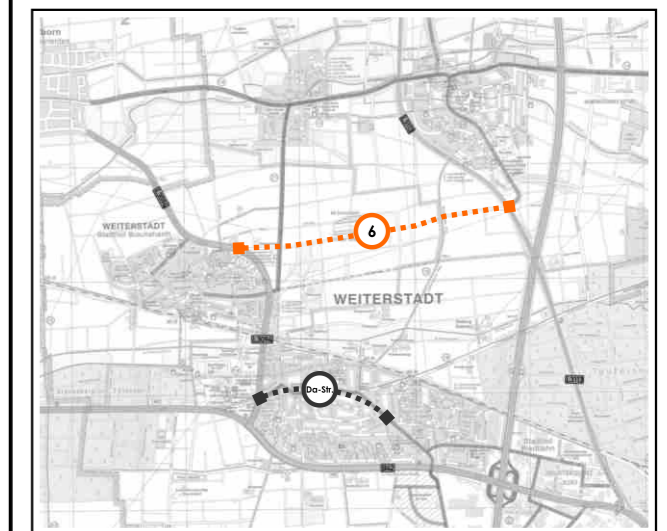
W1 Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Planfall 6
gesamter Untersuchungsraum

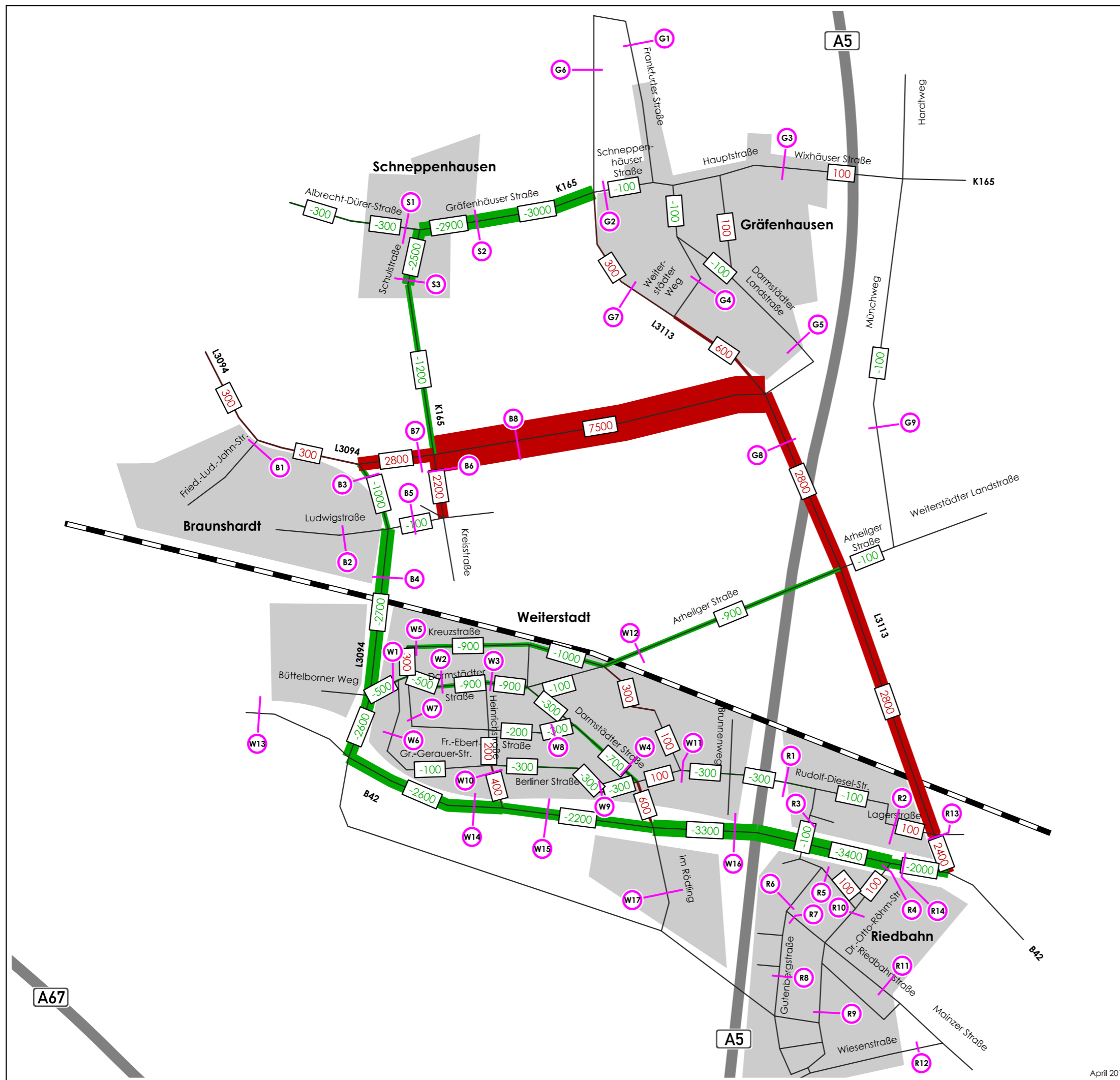
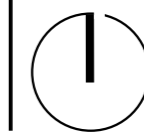
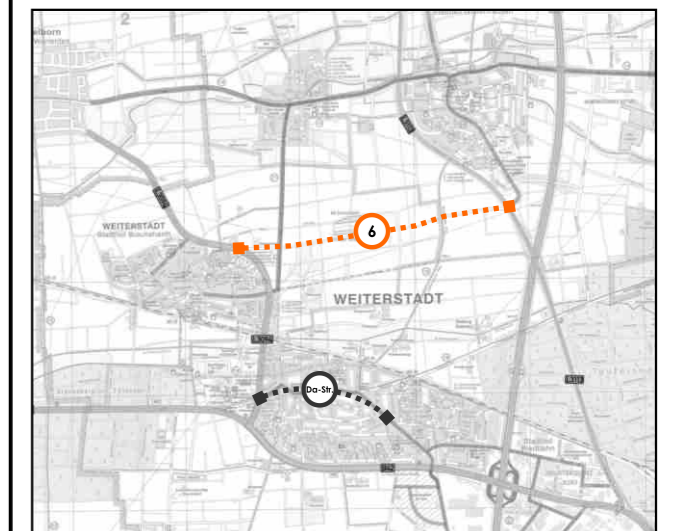
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 6 - neuer Nullfall 2020

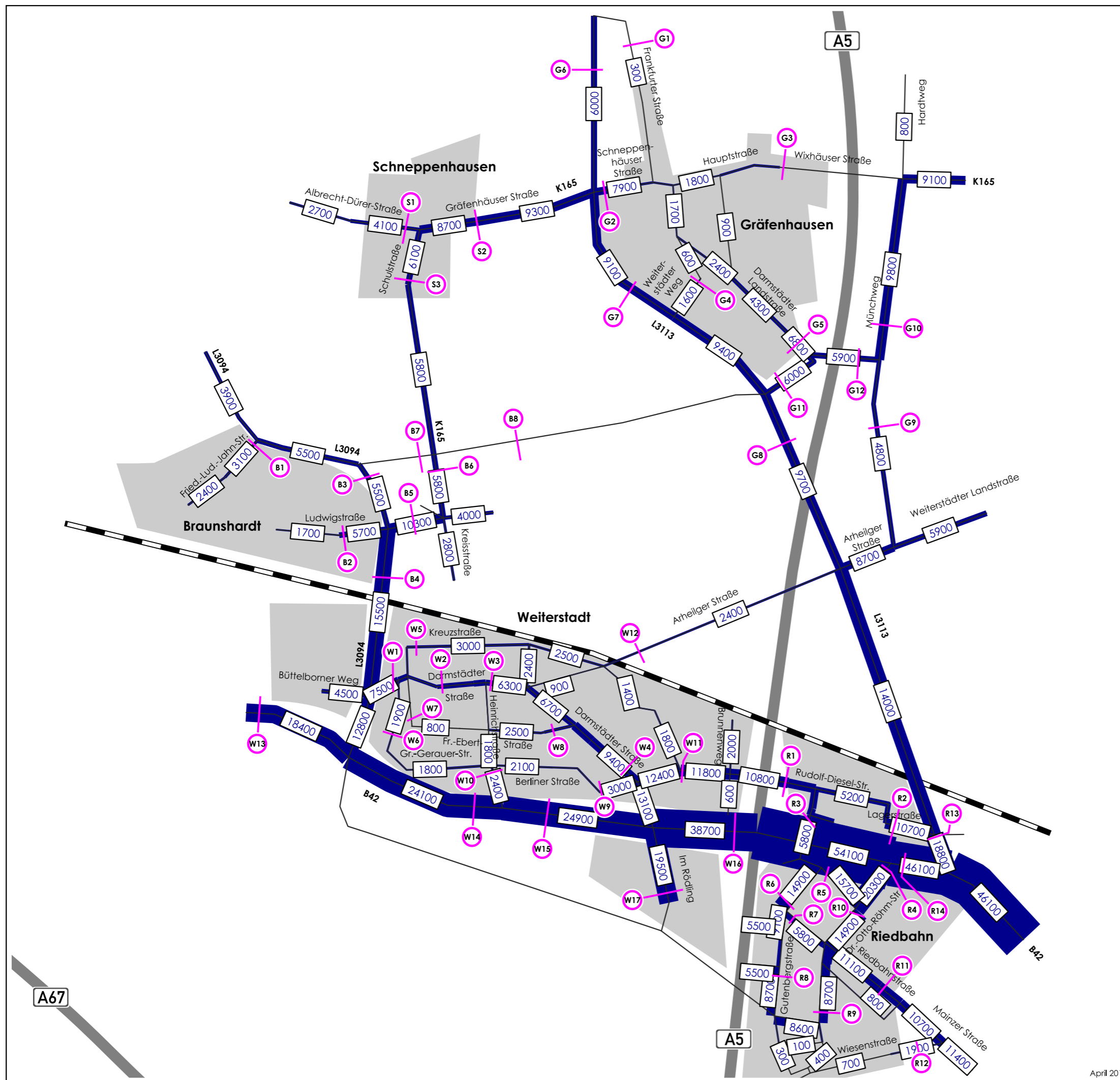
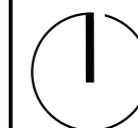
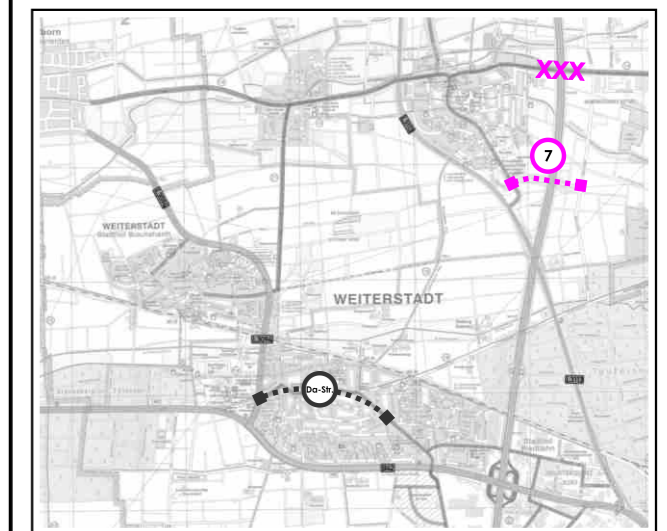
-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Planfall 7
gesamter Untersuchungsraum

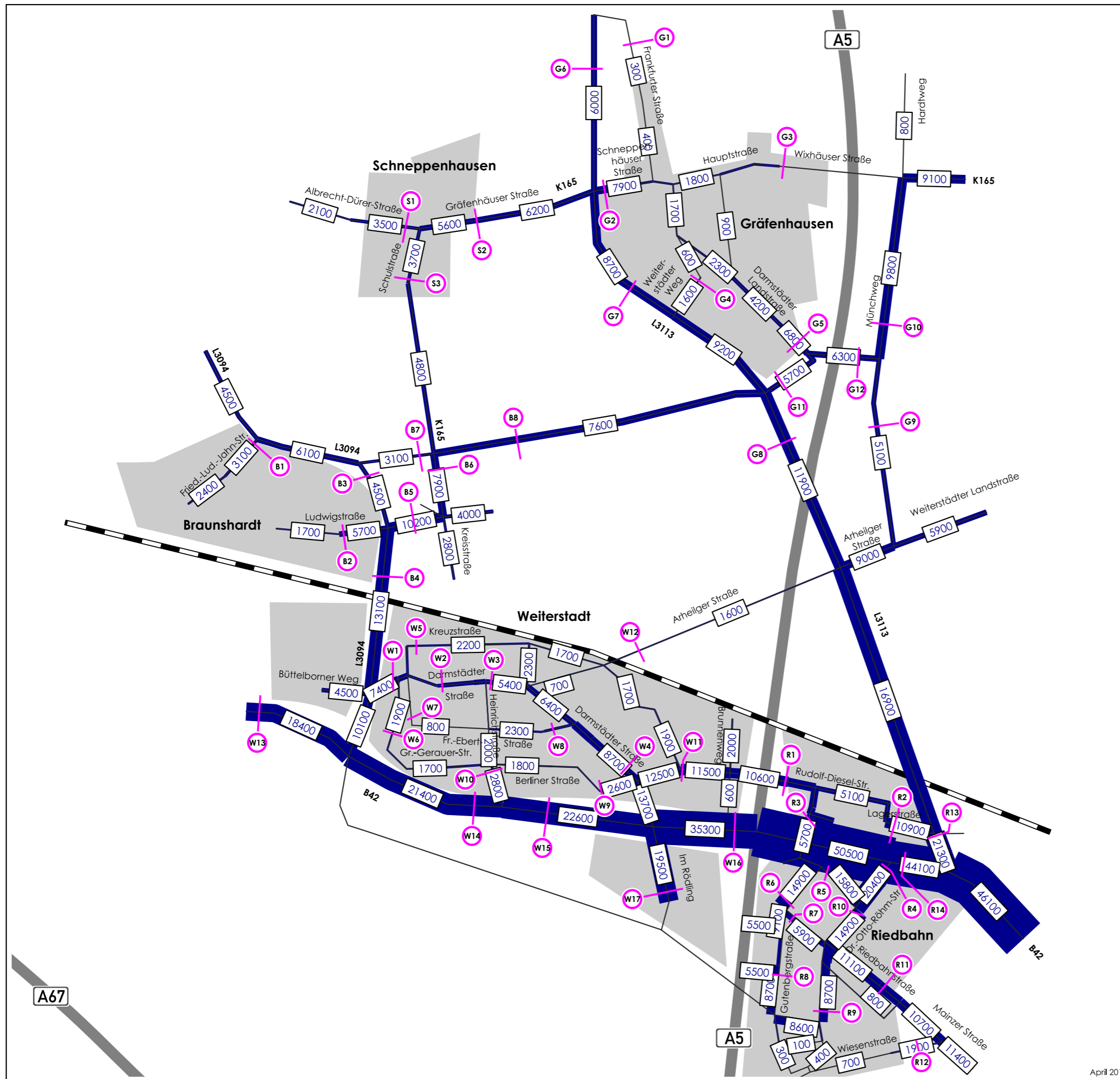
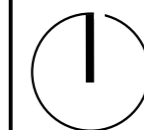
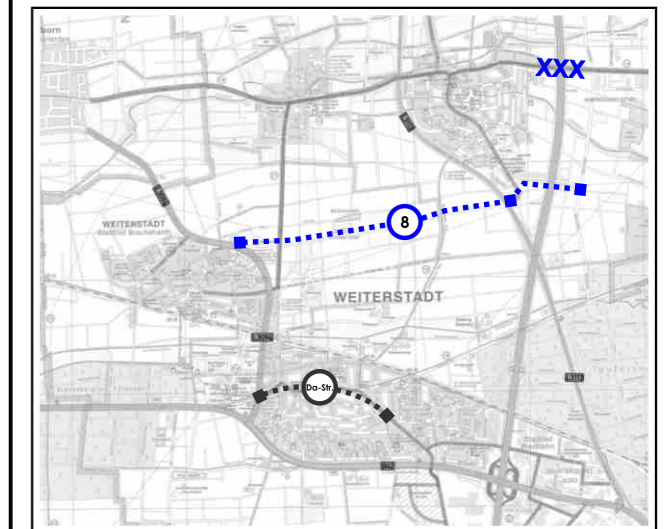
- Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- Referenzquerschnitt





Verkehrsberechnungen
Planfall 8
gesamter Untersuchungsraum

- 30500 Querschnittsbelastungen [Kfz/24h]
- G1 Referenzquerschnitt

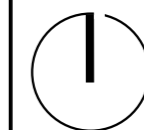
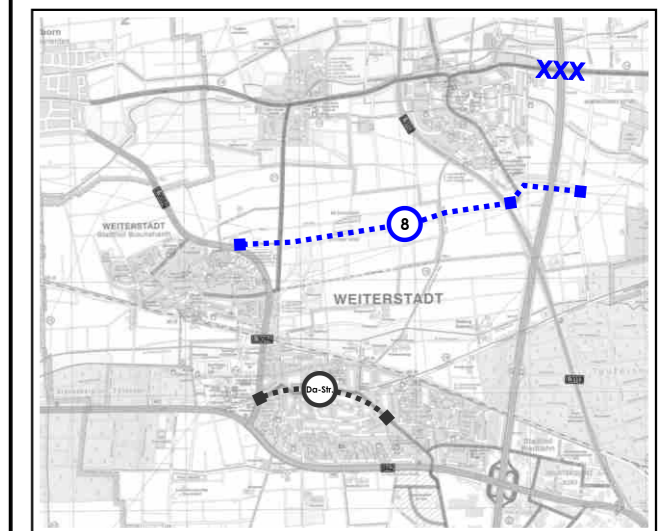




22.2

Verkehrsberechnungen
Differenzbetrachtung
Planfall 8 - neuer Nullfall 2020

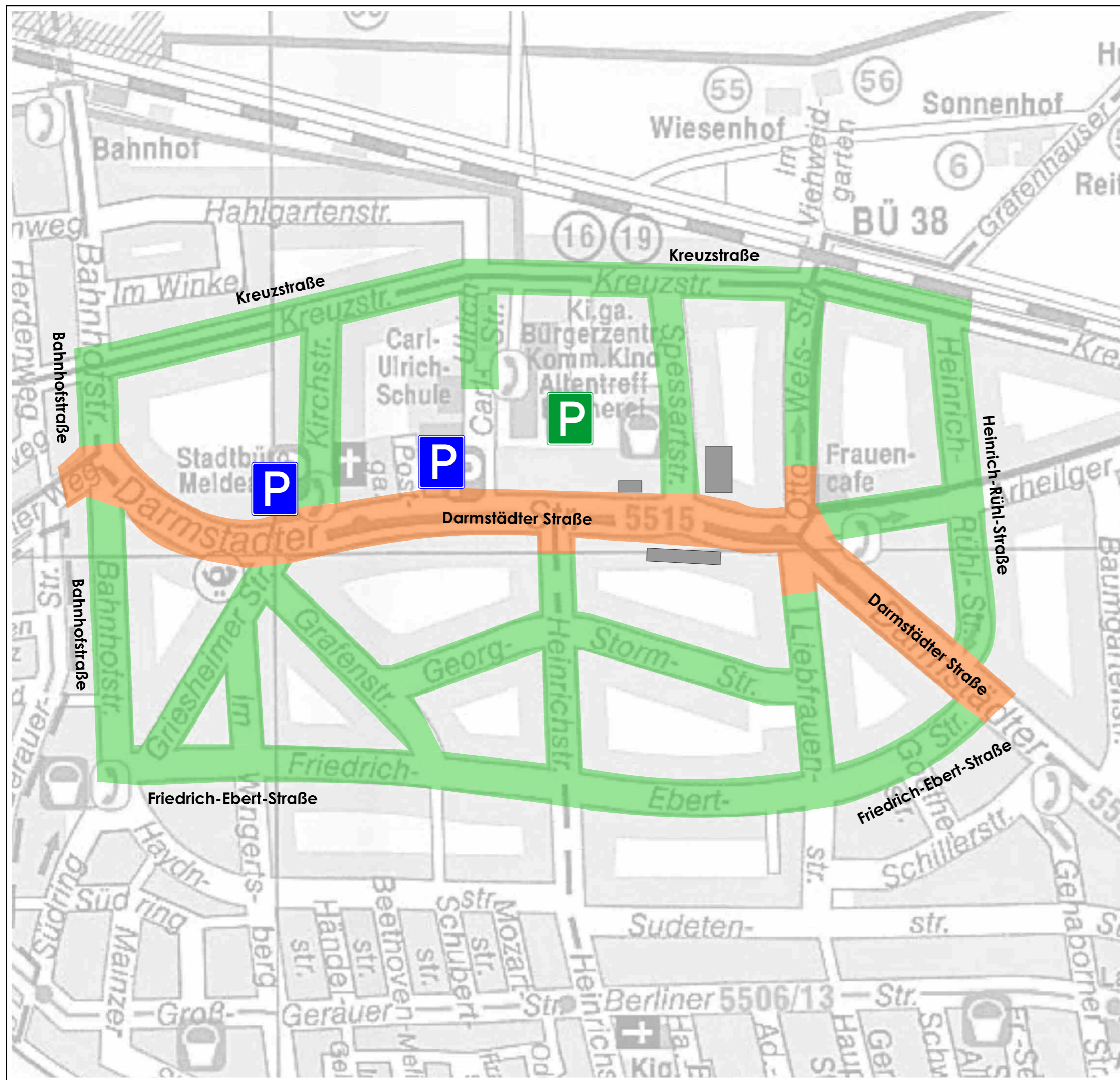
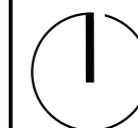
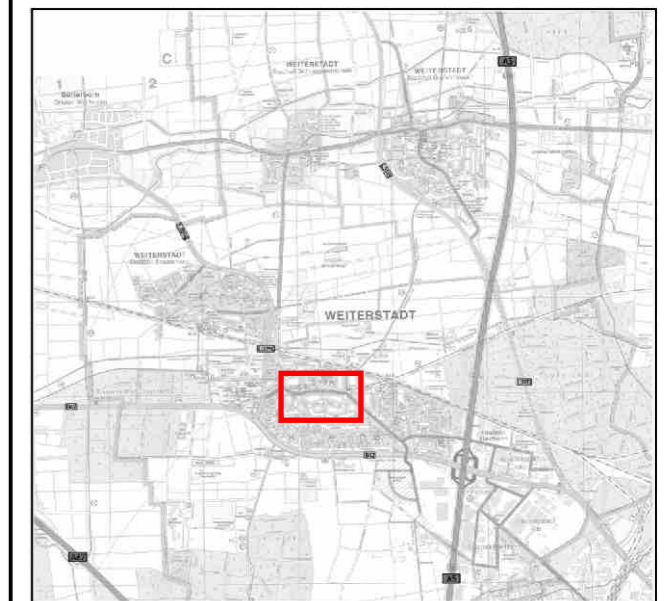
-  Entlastung [Kfz/24h]
-  Mehrbelastung [Kfz/24h]
-  Referenzquerschnitt





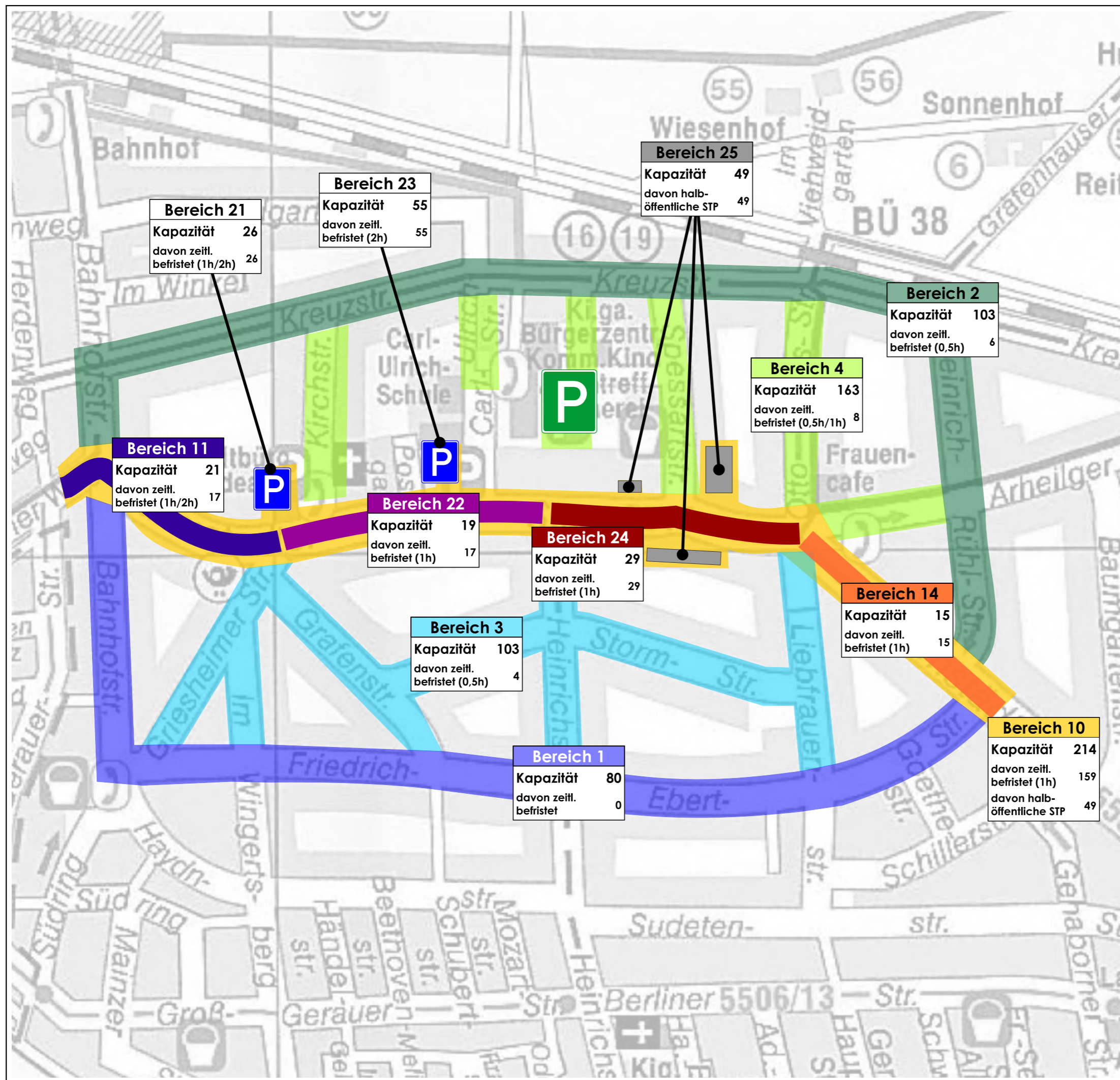
Parkraumuntersuchung Zentrum
Parkregeln im Bestand

- Parken mit Parkscheibe max. 1h
- Straßenparken,
Parken in gekennzeichneten Flächen
- halböffentlicher Parkraum
(nur für Kunden)
- Parkplatz ohne zeitliche Beschränkung
- Parkplatz, Parkscheibenregelung
max. Parkdauer 2h

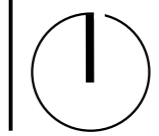




Stellplatzkapazität Bestand
Stand 08.06.2010



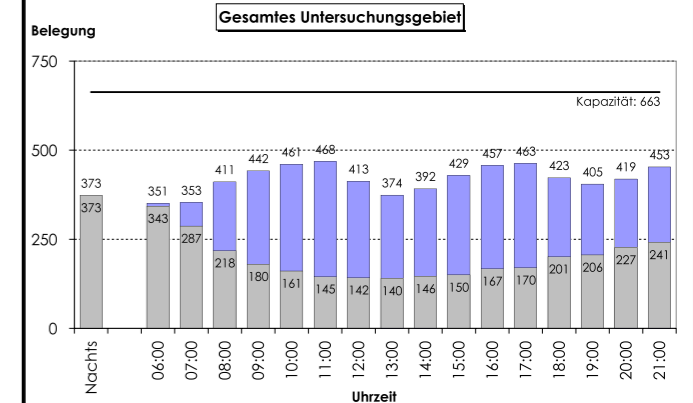
Bereich	Stellplatzkapazität	davon zeitlich befristet	davon halb-öffentliche Stellplätze
1 Süd	80	-	-
2 Nord	103	6	-
3 Mitte Süd	103	4	-
4 Mitte Nord	163	8	-
10 Darmstädter Straße	214	159	49
Summe: ges. Untersuchungsgebiet	663	177	49
Darmstädter Straße Abschnitt:	214	159	49
11 West	21	17	-
21 Stadtbüro	26	26	-
22 Mitte West	19	17	-
23 Marktplatz	55	55	-
24 Mitte Ost	29	29	-
25 Geschäfts-Stellplätze	49	-	49
14 Ost	15	15	-



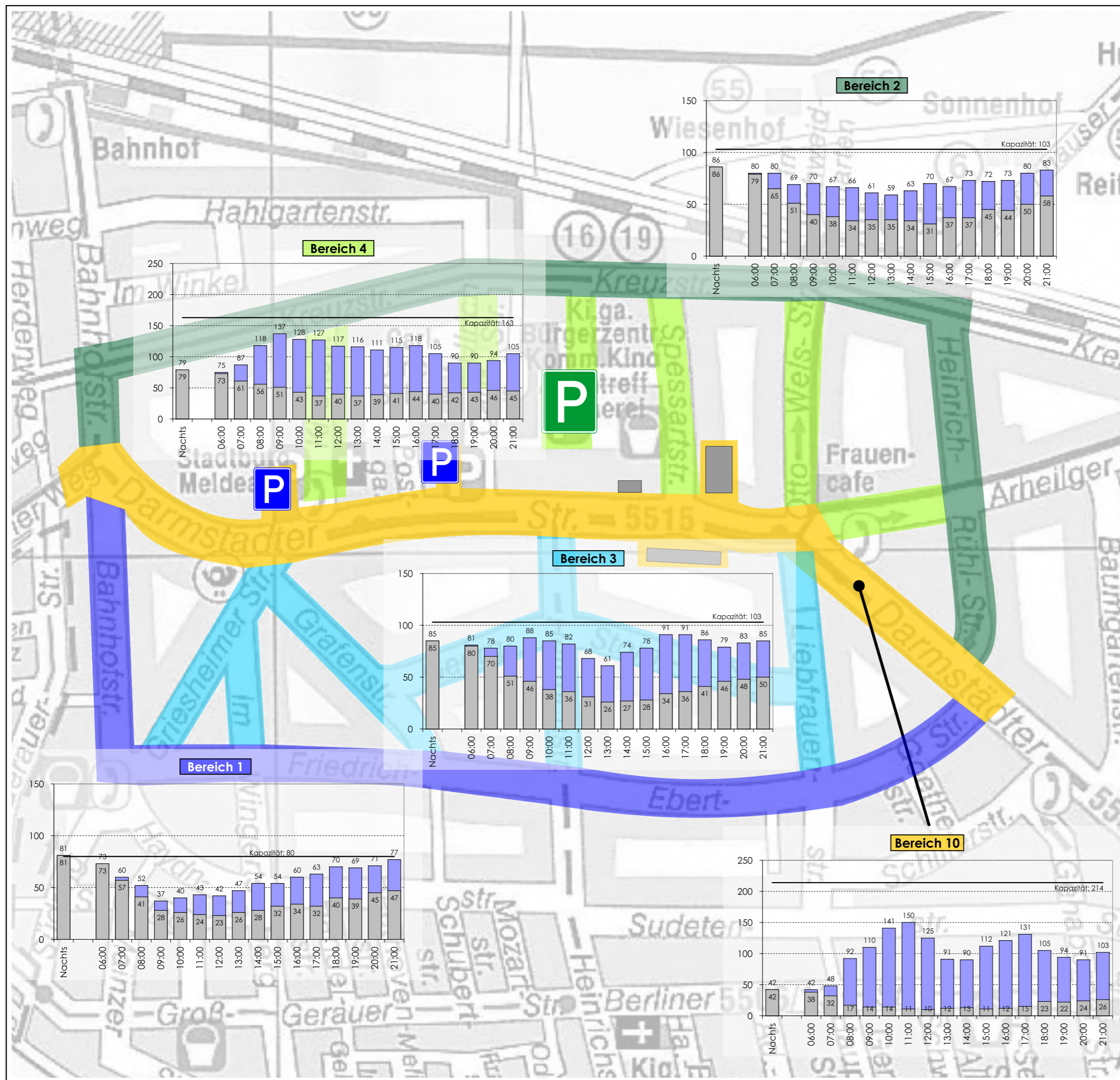
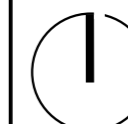


**Parkraumauswertung
Belegung und Nachtparker**
gesamtes Untersuchungsgebiet

Erhebung vom 08.06.2010 (06:00...22:00Uhr)

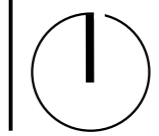
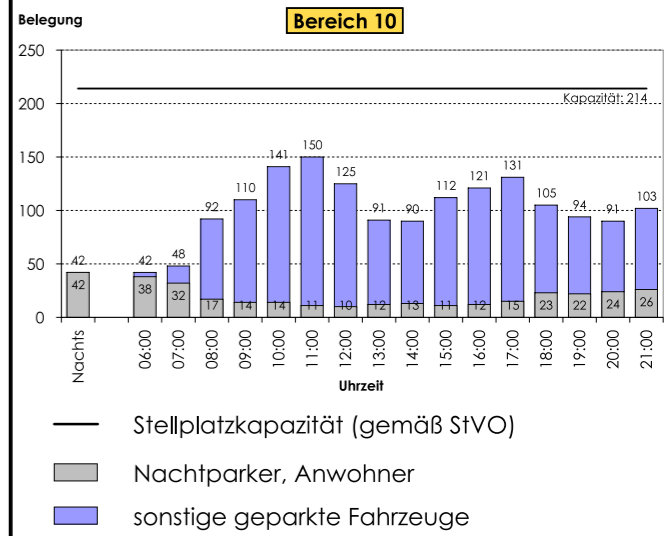
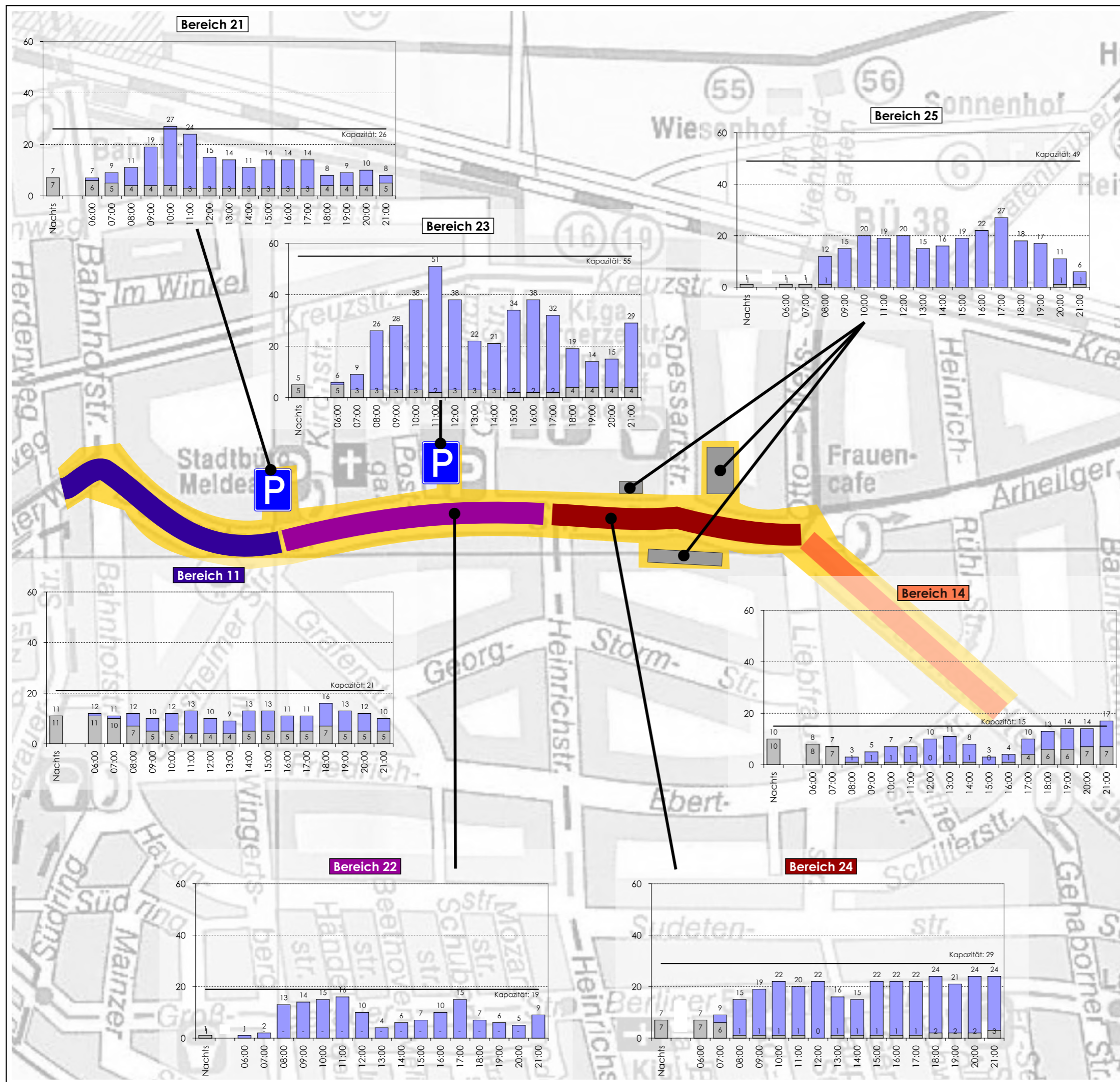


- Stellplatzkapazität (gemäß StVO)
- Nachtparker, Anwohner
- sonstige geparkte Fahrzeuge



**Parkraumauswertung
Belegung und Nachtparker**
Detail Darmstädter Straße

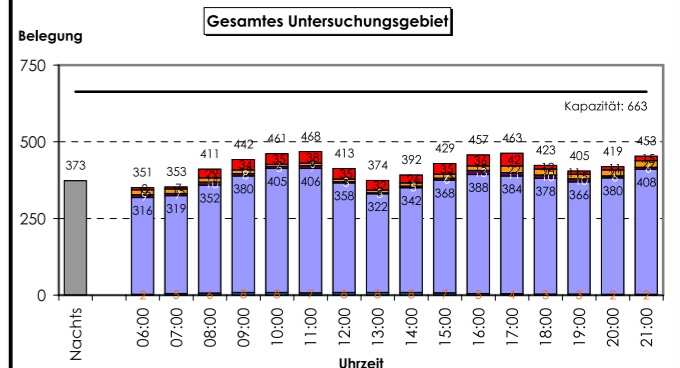
Erhebung vom 08.06.2010 (06:00...22:00Uhr)



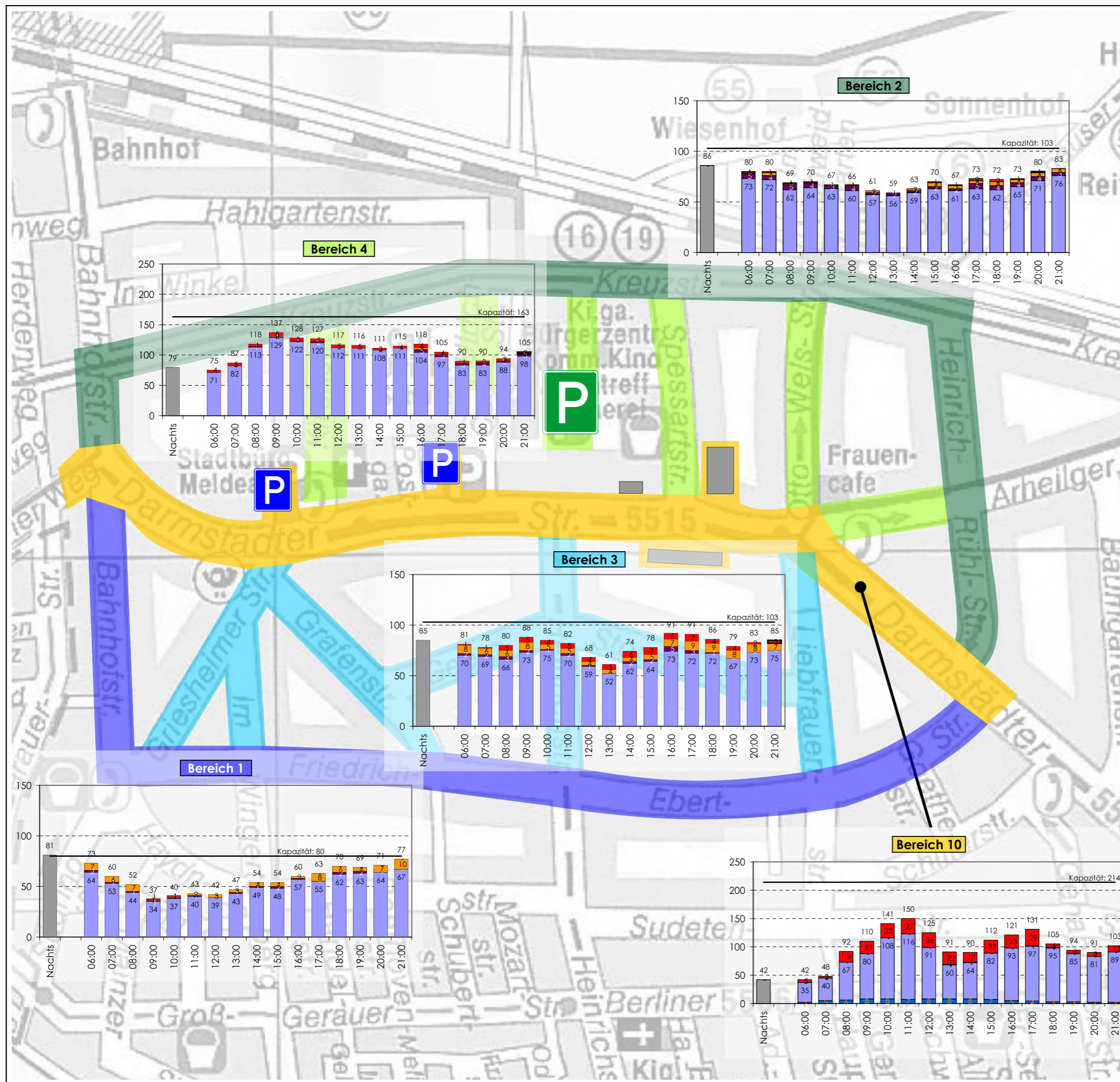
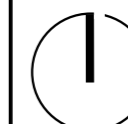


Parkraumauswertung
Belegung und Falschparker
gesamtes Untersuchungsgebiet

Erhebung vom 08.06.2010 (06:00...22:00Uhr)

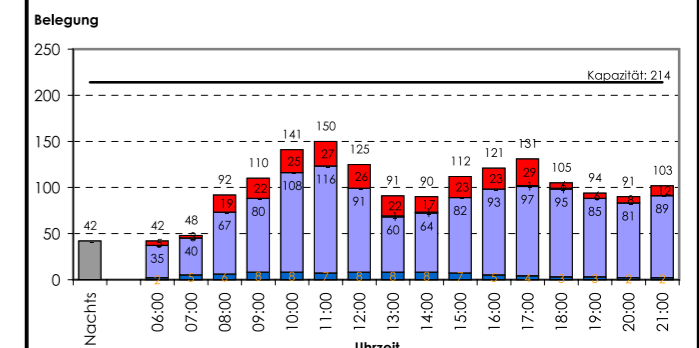
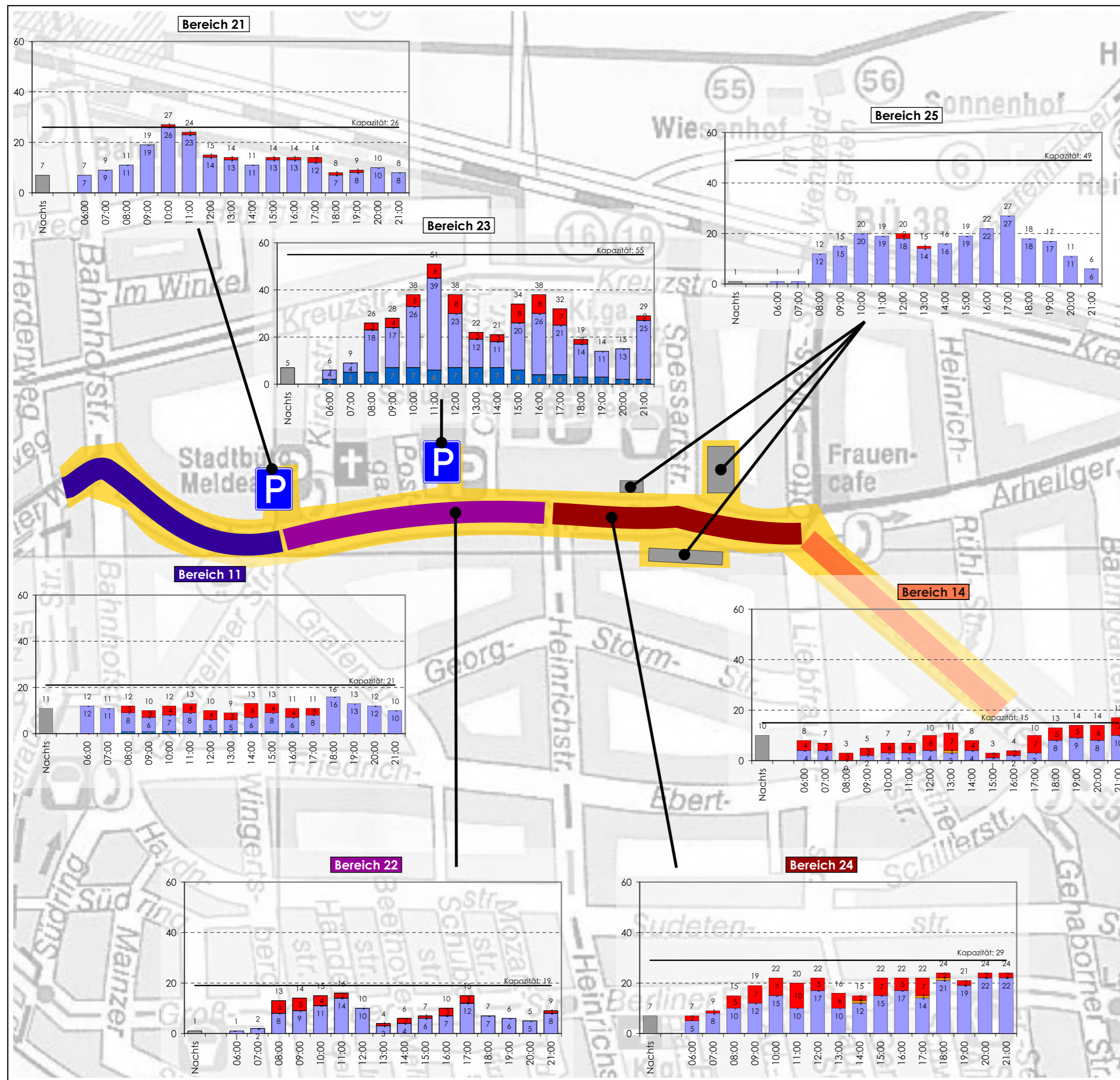


- Stellplatzkapazität (gemäß StVO)
- regulär geparkte Fahrzeuge
- Baustellenfahrzeuge (MedienschiFF)
- Parken vor Einfahrt
- Parken außerhalb gezeichneter Flächen
- Falschparker (ohne bereits genannte)

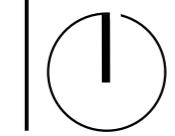


**Parkraumauswertung
Belegung und Falschparker**
Detail Darmstädter Straße

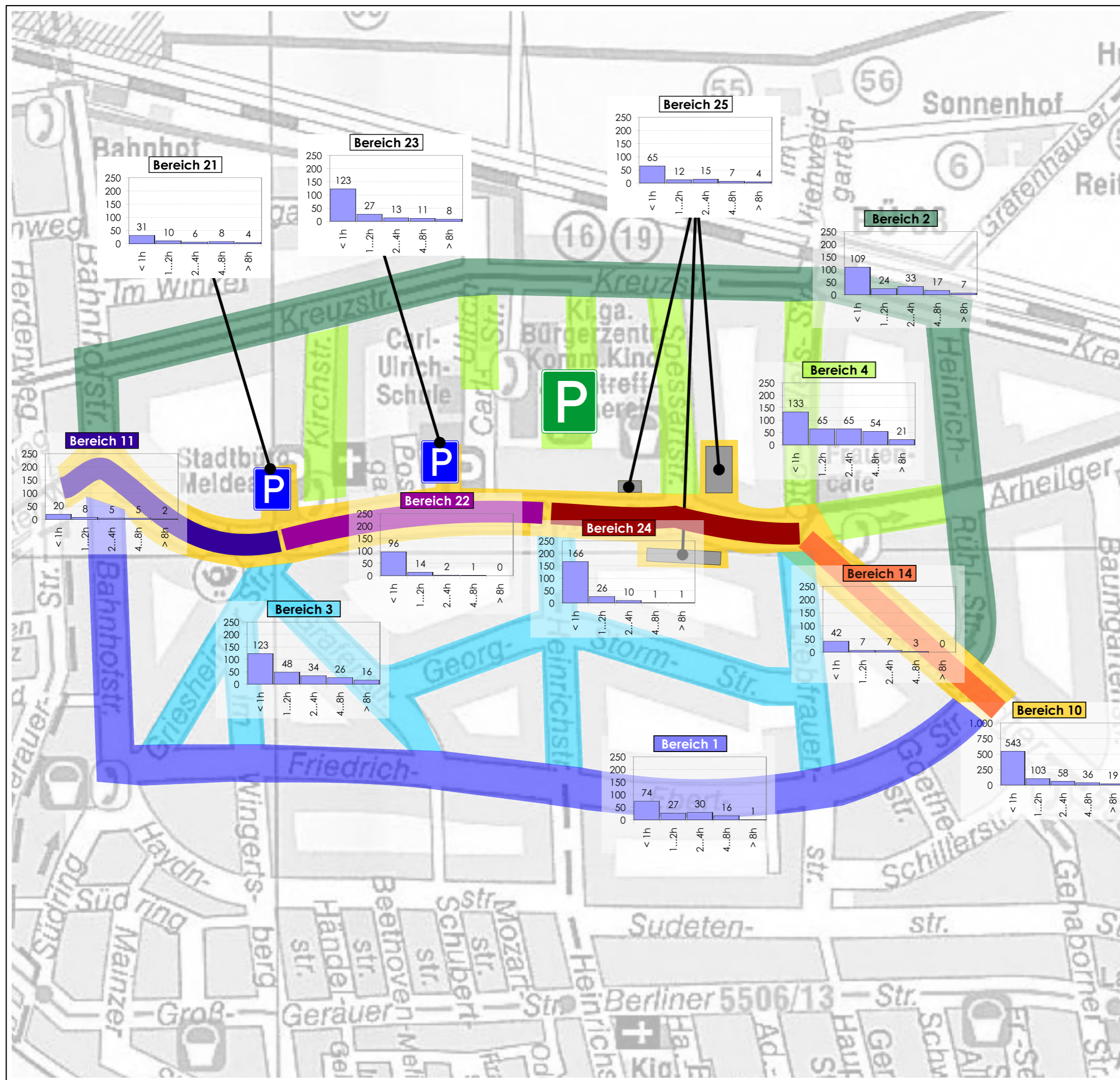
Erhebung vom 08.06.2010 (06:00...22:00Uhr)



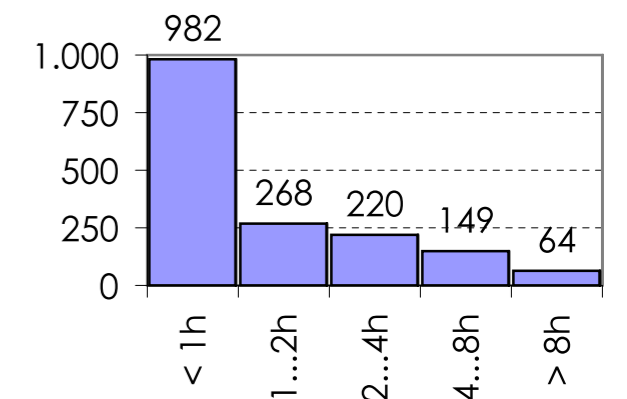
- Stellplatzkapazität (gemäß StVO)
- regulär geparkte Fahrzeuge
- Baustellenfahrzeuge (Medienschipf)
- Parken vor Einfahrt
- Parken außerhalb gezeichneter Flächen
- Falschparker (ohne bereits genannte)



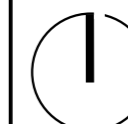
Parkraumauswertung
Parkdauerverteilung



Parkdauerverteilung
gesamtes Untersuchungsgebiet
Erhebung vom 08.06.2010 (06:00...22:00Uhr)

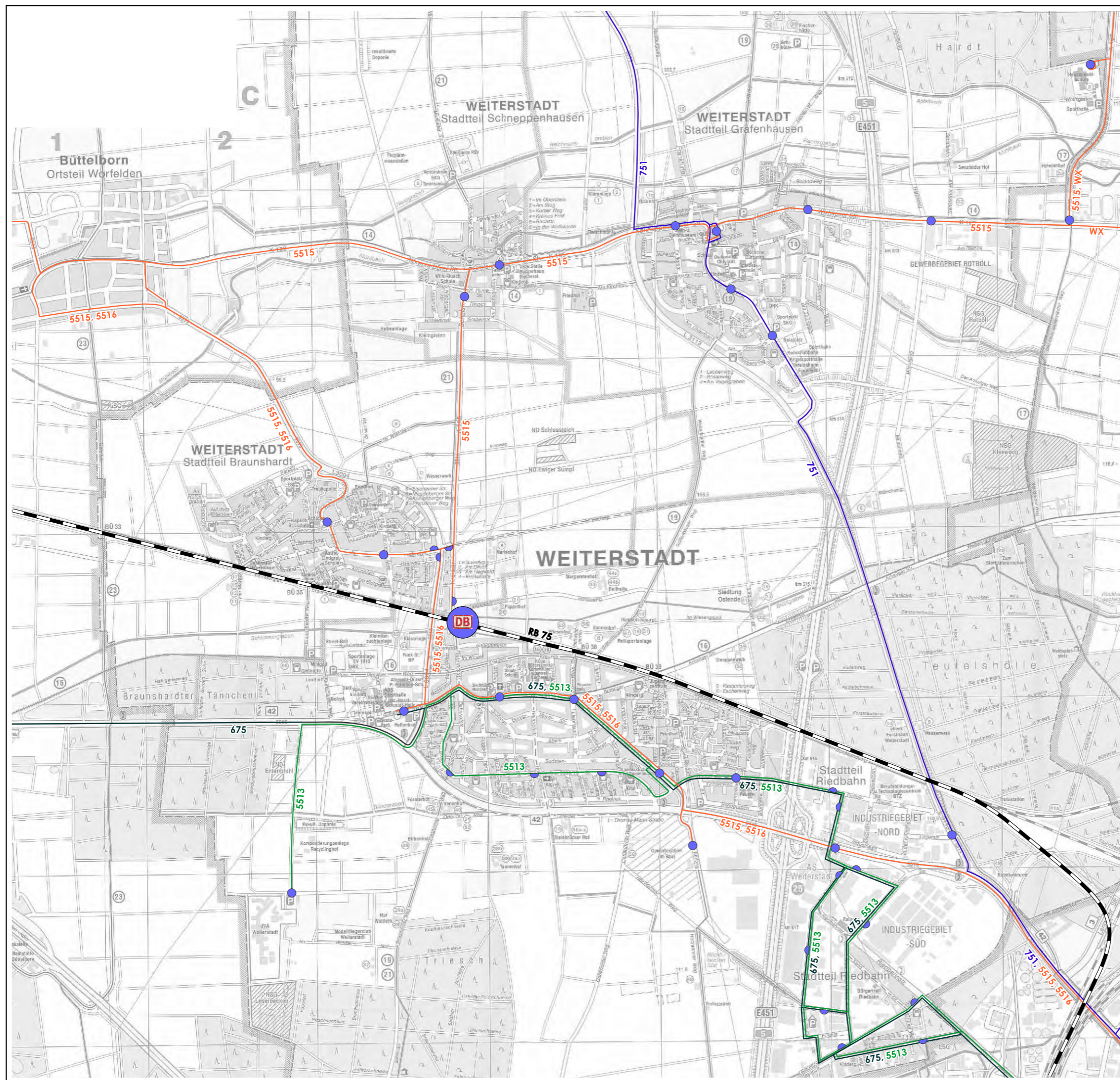


[Anzahl Parkvorgänge]
angegeben sind nur Parkvorgänge, die vollständig
innerhalb des Erhebungszeitraums abgewickelt wurden

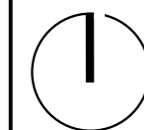




ÖPNV Erschließung
Liniennetzplan

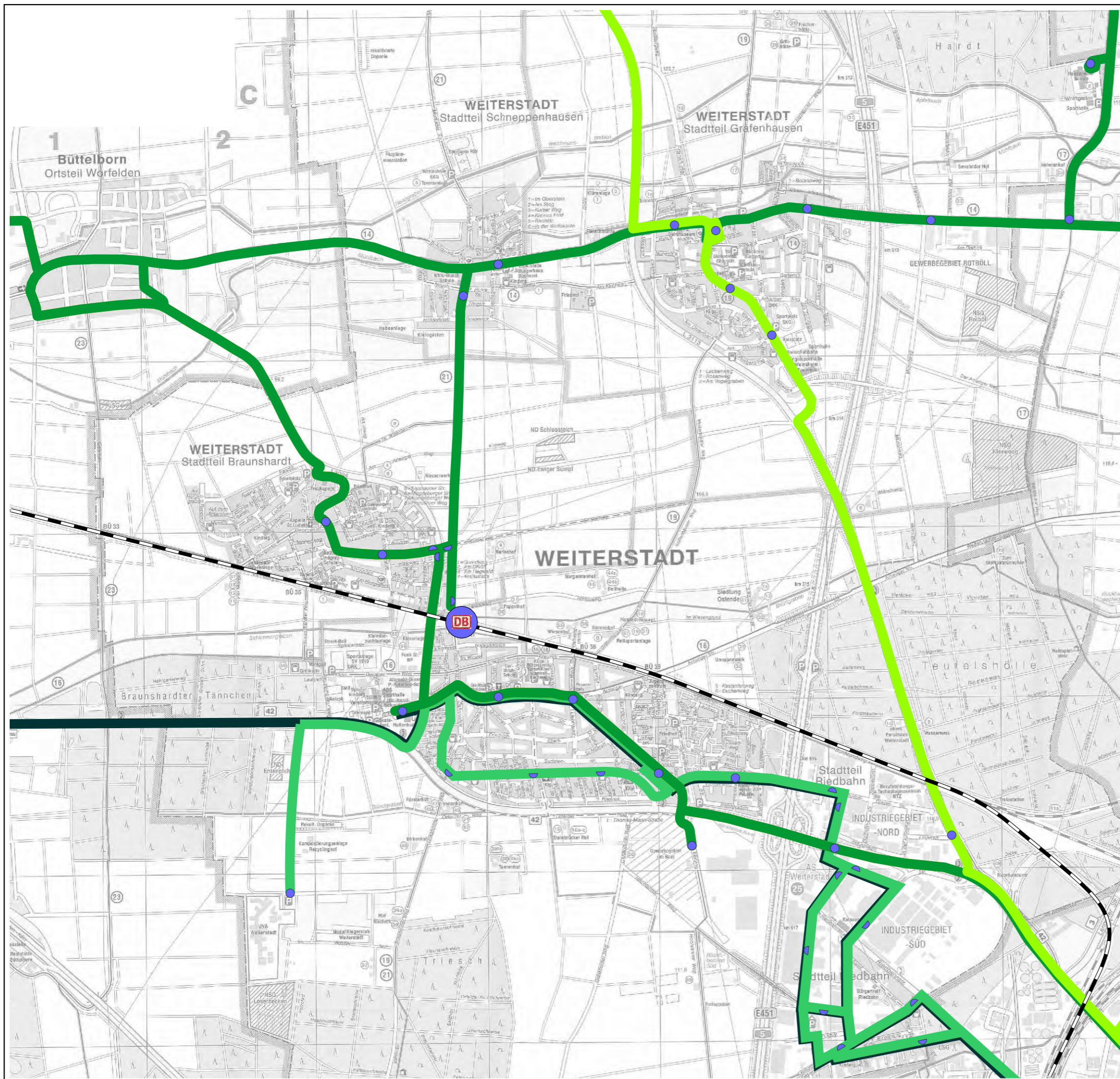








- Linienvverlauf 675
- Linienvverlauf 751
- Linienvverlauf 5513
- Linienvverlauf 5515 und 5516
- Linienvverlauf RB 75

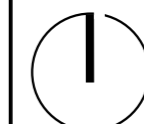




ÖPNV Erschließung
Liniennetzplan



-  Linienvverlauf 675
-  Linienvverlauf 751
-  Linienvverlauf 5513
-  Linienvverlauf 5515
-  Linienvverlauf 5516
-  Linienvverlauf RB 75

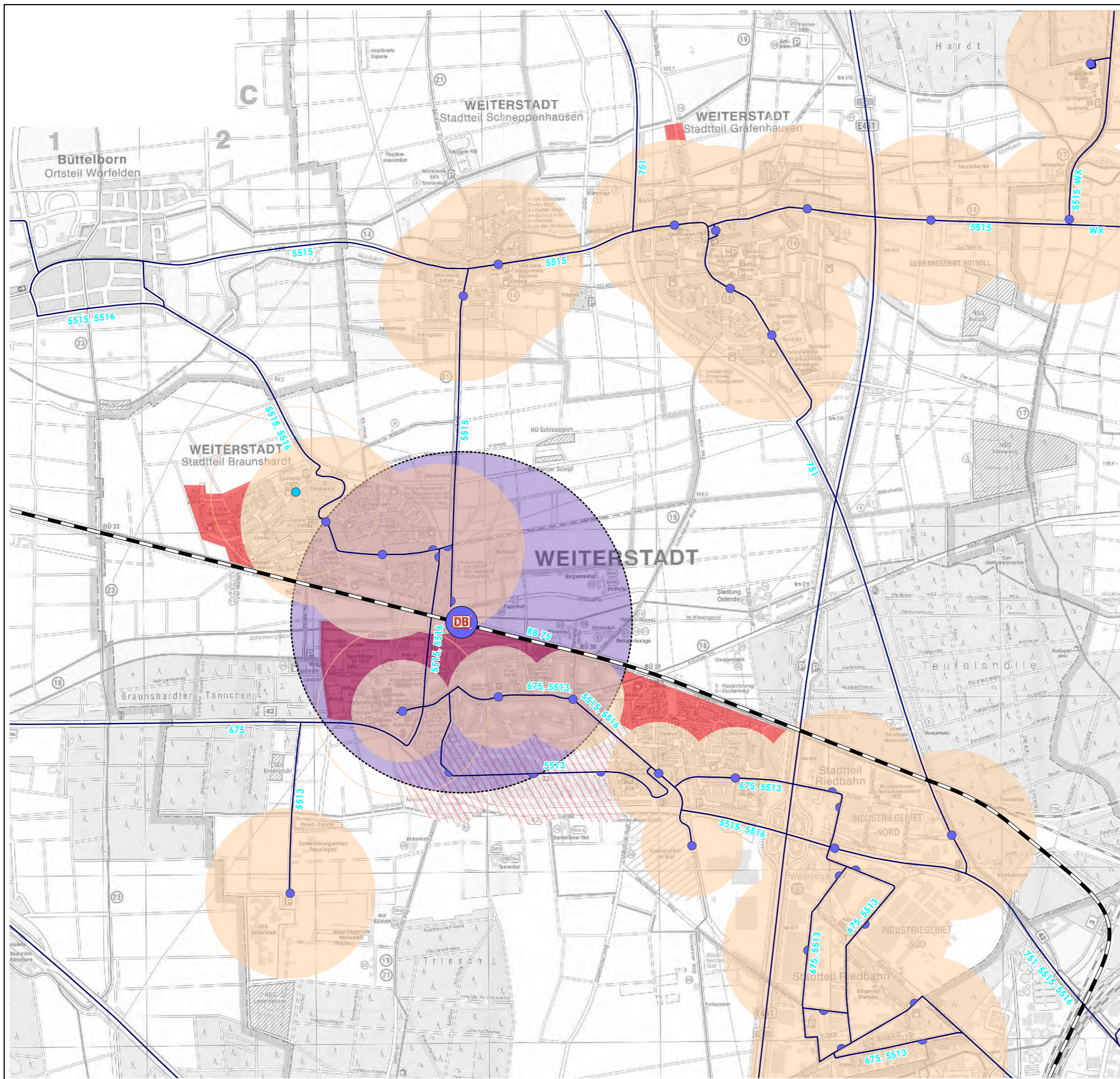



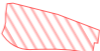





Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan

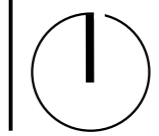
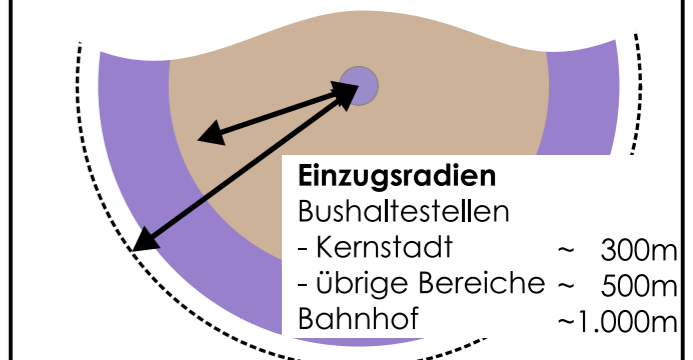


27.1

ÖPNV Erschließung räumliche Anbindung - aktueller NVP 2011-2016



-  räumlich nicht erschlossene Bebauung
-  räumliche Erschließung nur in Fahrrichtung Darmstadt gegeben
-  Linienverlauf Bus (2011)
- 5515** Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  geplante Bushaltestelle
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof





Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



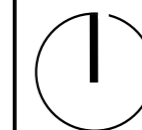
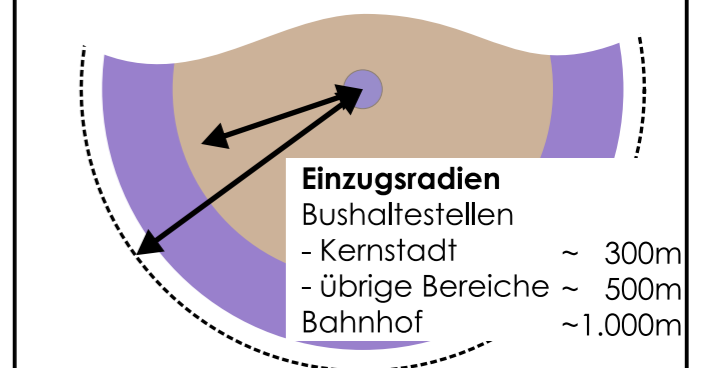
27.2

ÖPNV Erschließung zeitliche Anbindung - HVZ

- Linienverlauf Bus (2011)
- 5515 Liniennummer (2011)
- Bushaltestellen (2011)
- Linienverlauf Eisenbahn
- Bahnhof

Bedienungshäufigkeit zur Hauptverkehrszeit

- Taktung > 60min
- Taktung ca. 30min
- Taktung < 20min







Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan






VEP Weiterstadt

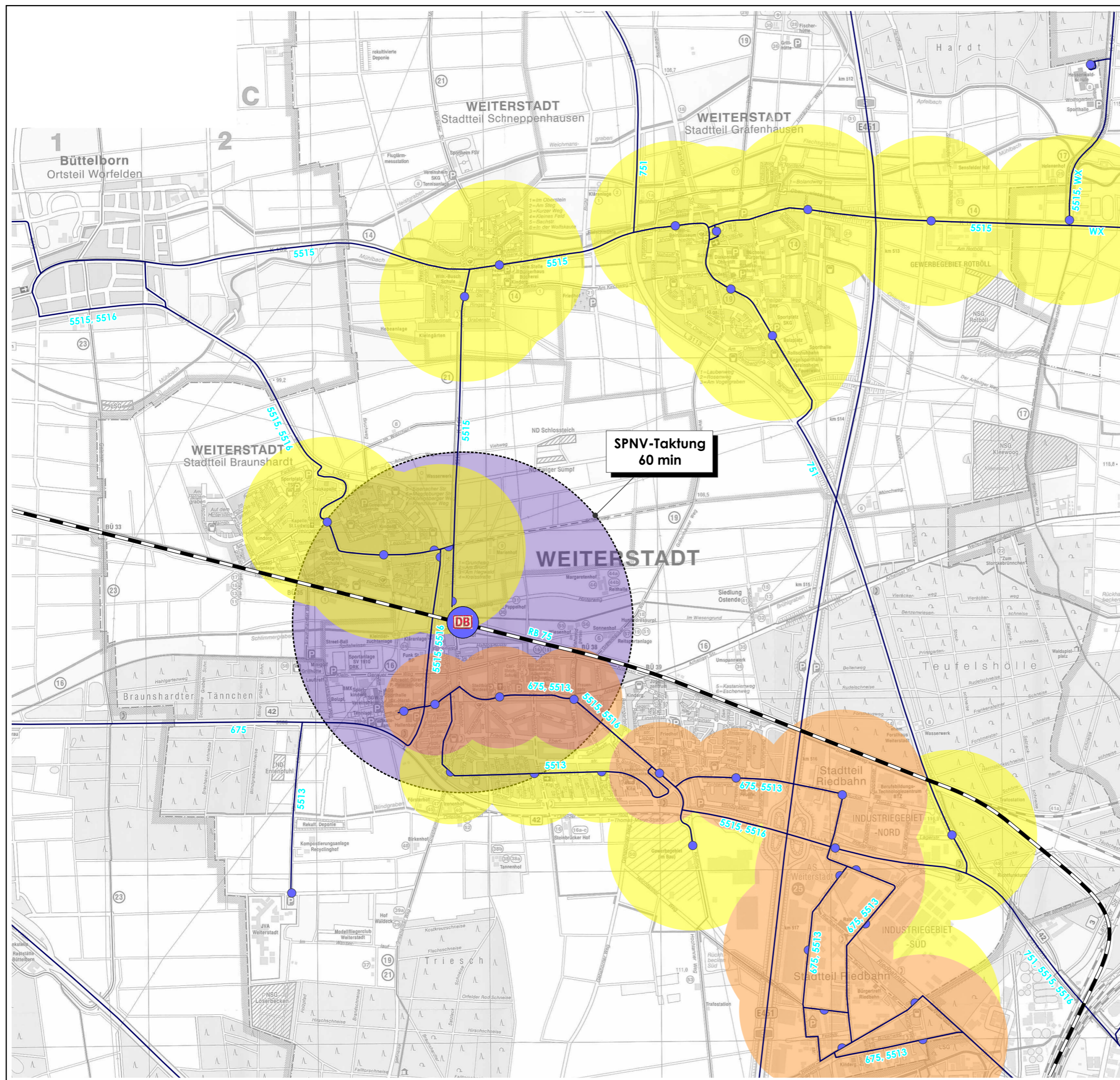
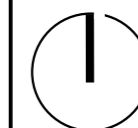
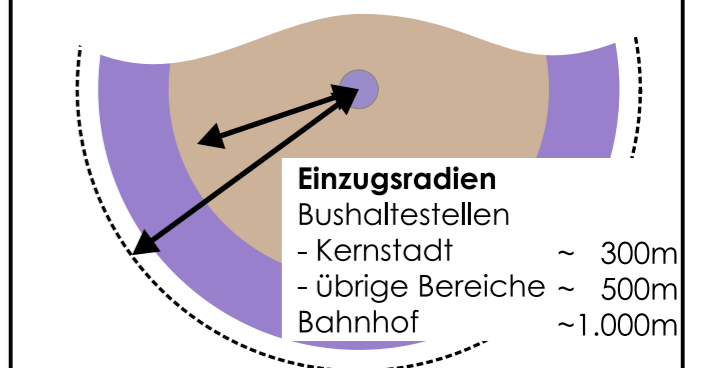
27.3

ÖPNV Erschließung zeitliche Anbindung - nach 20:00 Uhr

-  Linienverlauf Bus (2011)
- 5515** Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof

Bedienungshäufigkeit abends 20:00 ... 22:30 Uhr

-  Taktung > 60min
-  Taktung ca. 30min
-  Taktung < 20min









Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



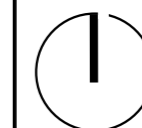
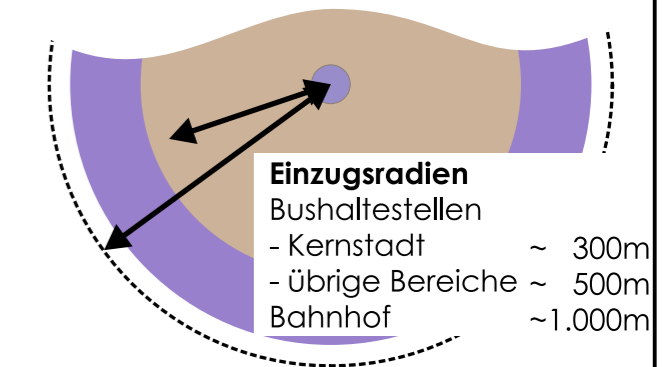
27.4

ÖPNV Erschließung zeitliche Anbindung - samstags

-  Linienverlauf Bus (2011)
- 5515** Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof

Bedienungshäufigkeit zur Hauptverkehrszeit

-  Taktung > 60min
-  Taktung ca. 30min
-  Taktung < 20min





Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



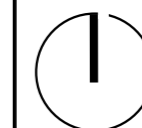
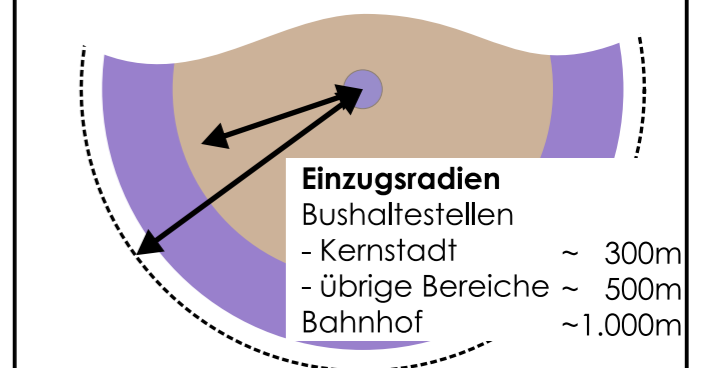
27.5

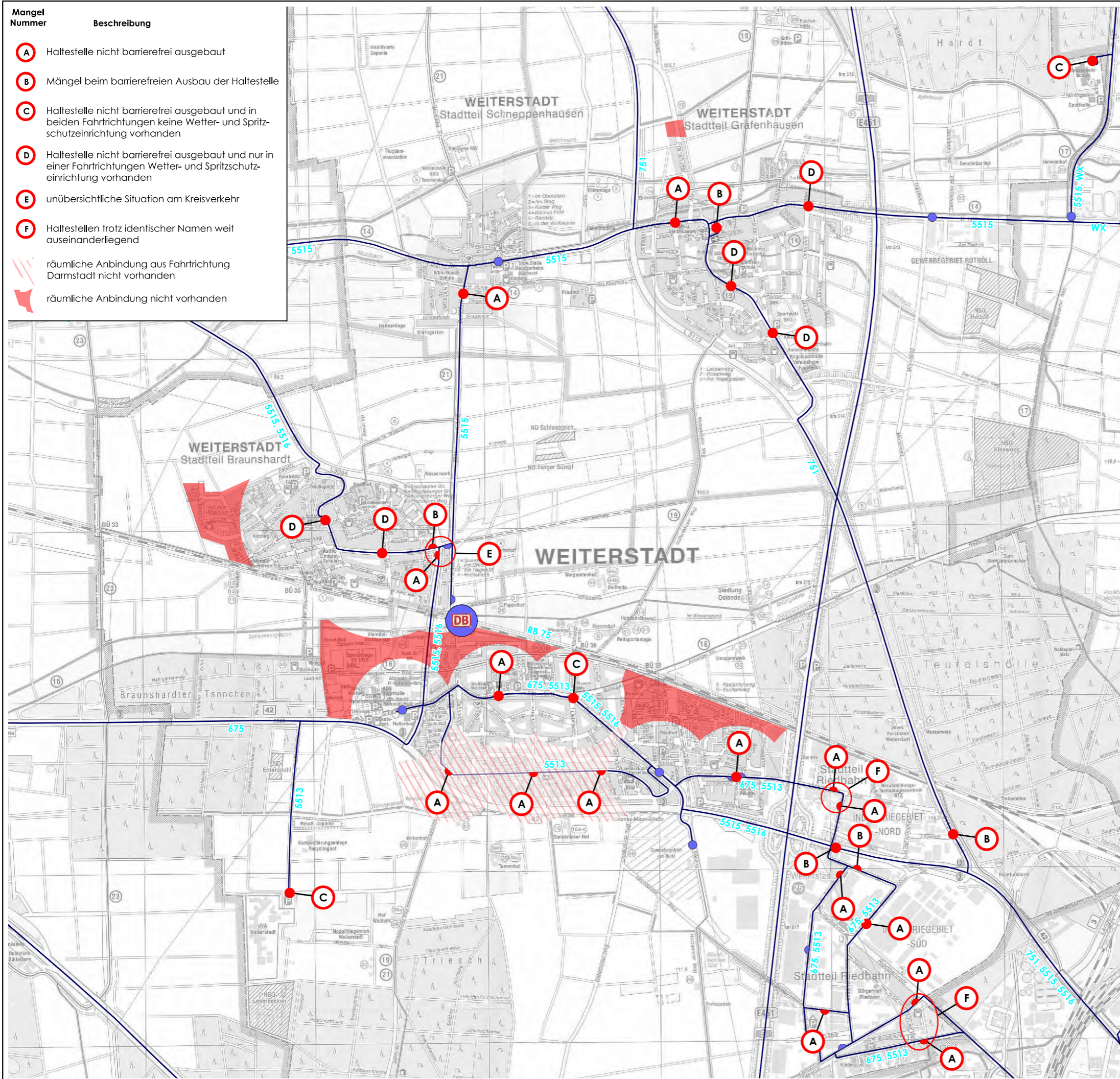
ÖPNV Erschließung zeitliche Anbindung - sonntags

- Linienverlauf regionale Buslinien
- 5478** Liniennummer regionale Linien
- Bushaltestelle
- Linienverlauf Eisenbahn
- Bahnhof

Bedienungshäufigkeit zur Hauptverkehrszeit

- Taktung > 60min
- Taktung ca. 30min
- Taktung < 20min



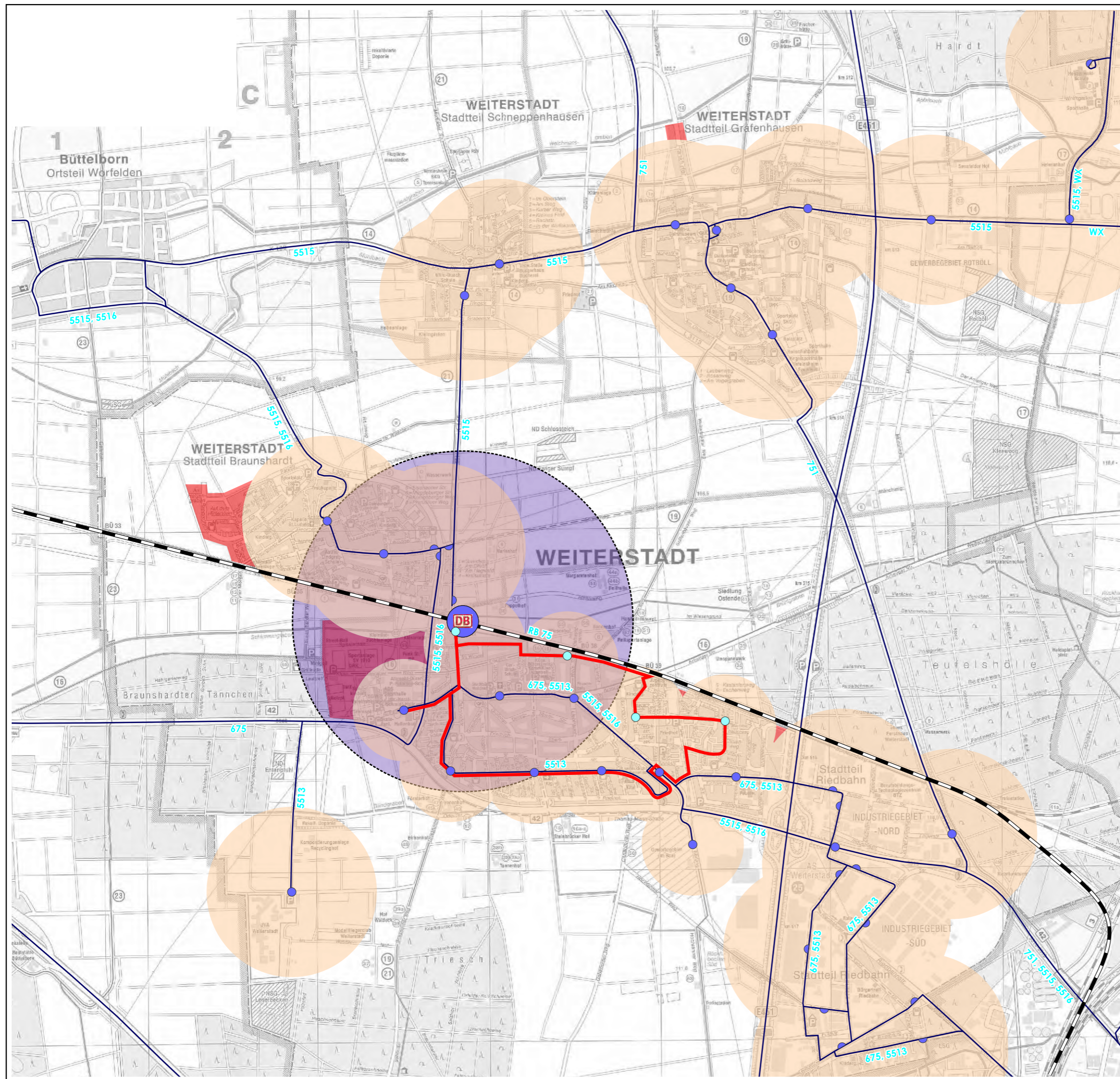










Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan

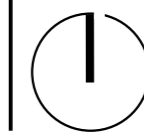
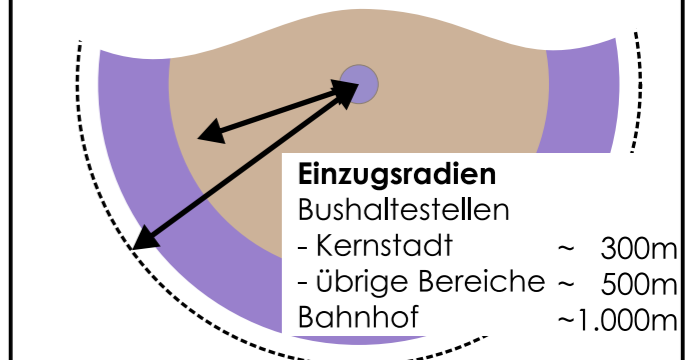


29.1

ÖPNV Konzept ALT Kernstadt Weiterstadt



-  räumlich nicht erschlossene Bebauung
-  Linienverlauf Bus (2011)
-  möglicher Linienverlauf ALT
-  5515 Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  zusätzliche Haltestellen ALT
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof



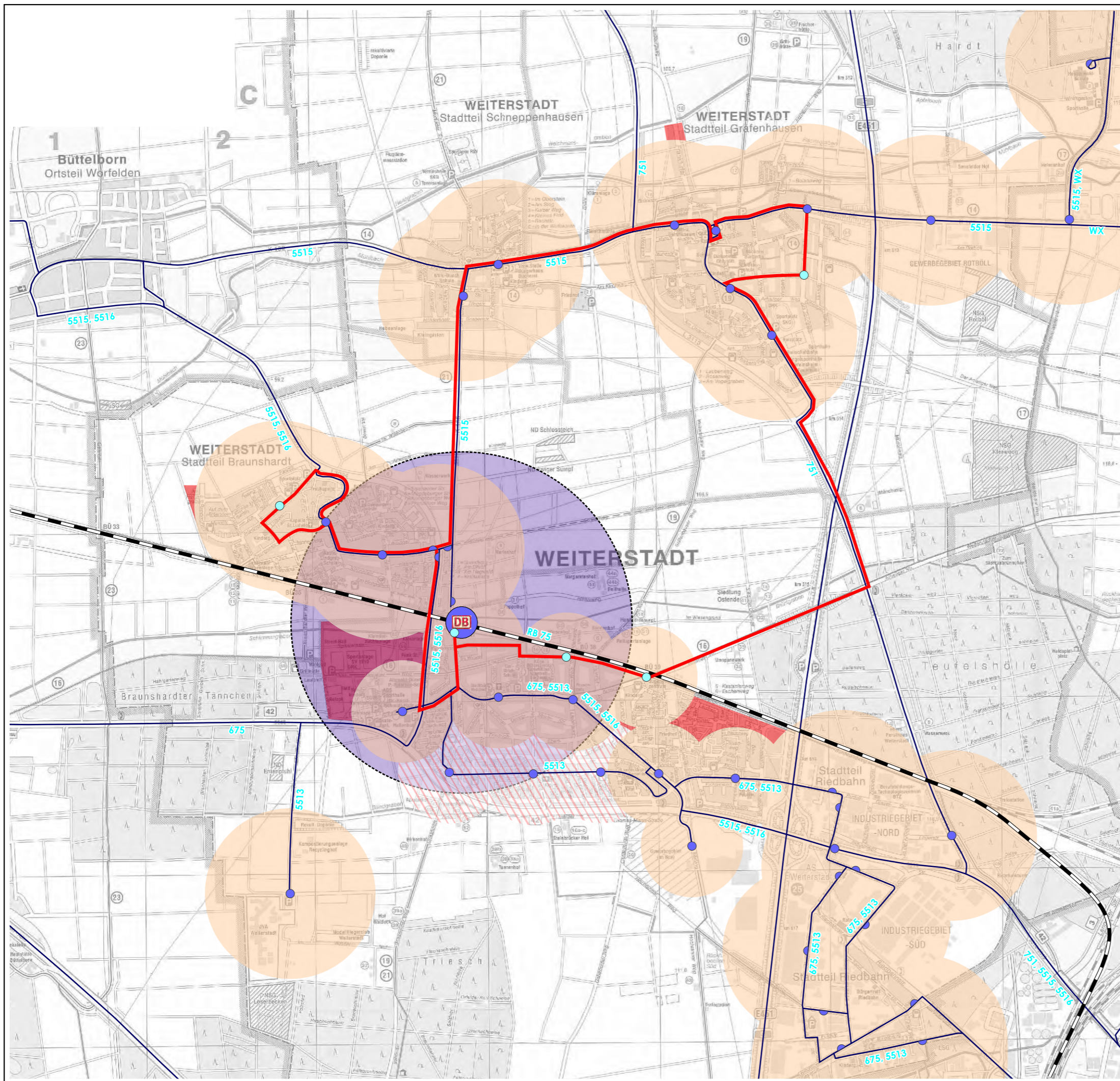
Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan











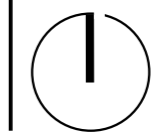
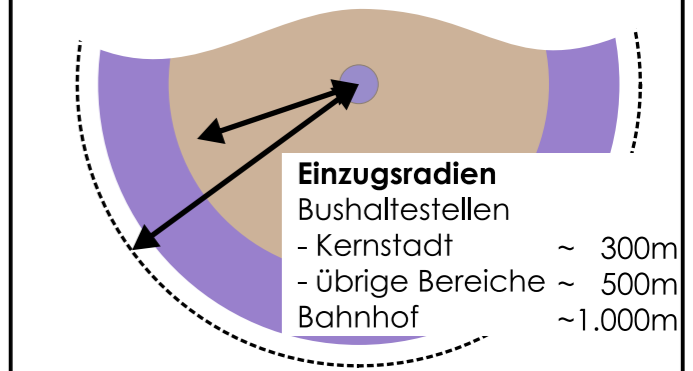
VEP Weiterstadt

29.2

ÖPNV Konzept ALT-Verbindung aller Stadtteile



-  räumlich nicht erschlossene Bebauung
-  Linienverlauf Bus (2011)
-  möglicher Linienverlauf ALT
-  5515 Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  zusätzliche Haltestellen ALT
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof



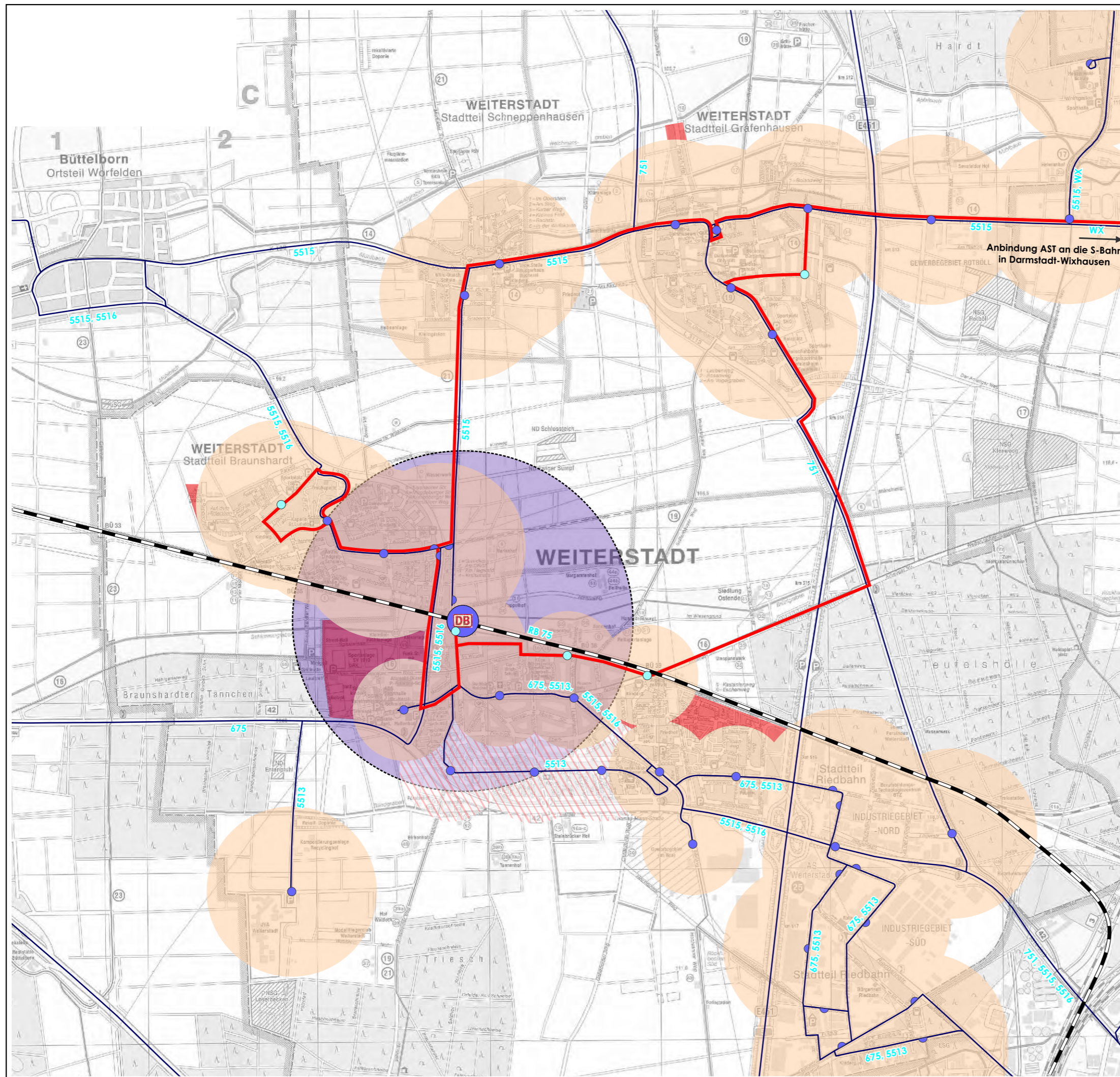
Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan










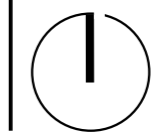
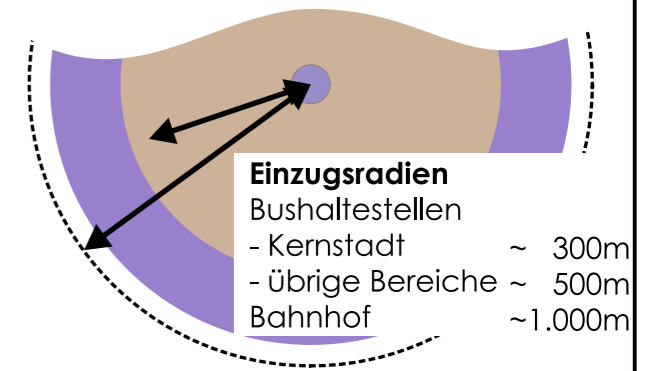
VEP Weiterstadt

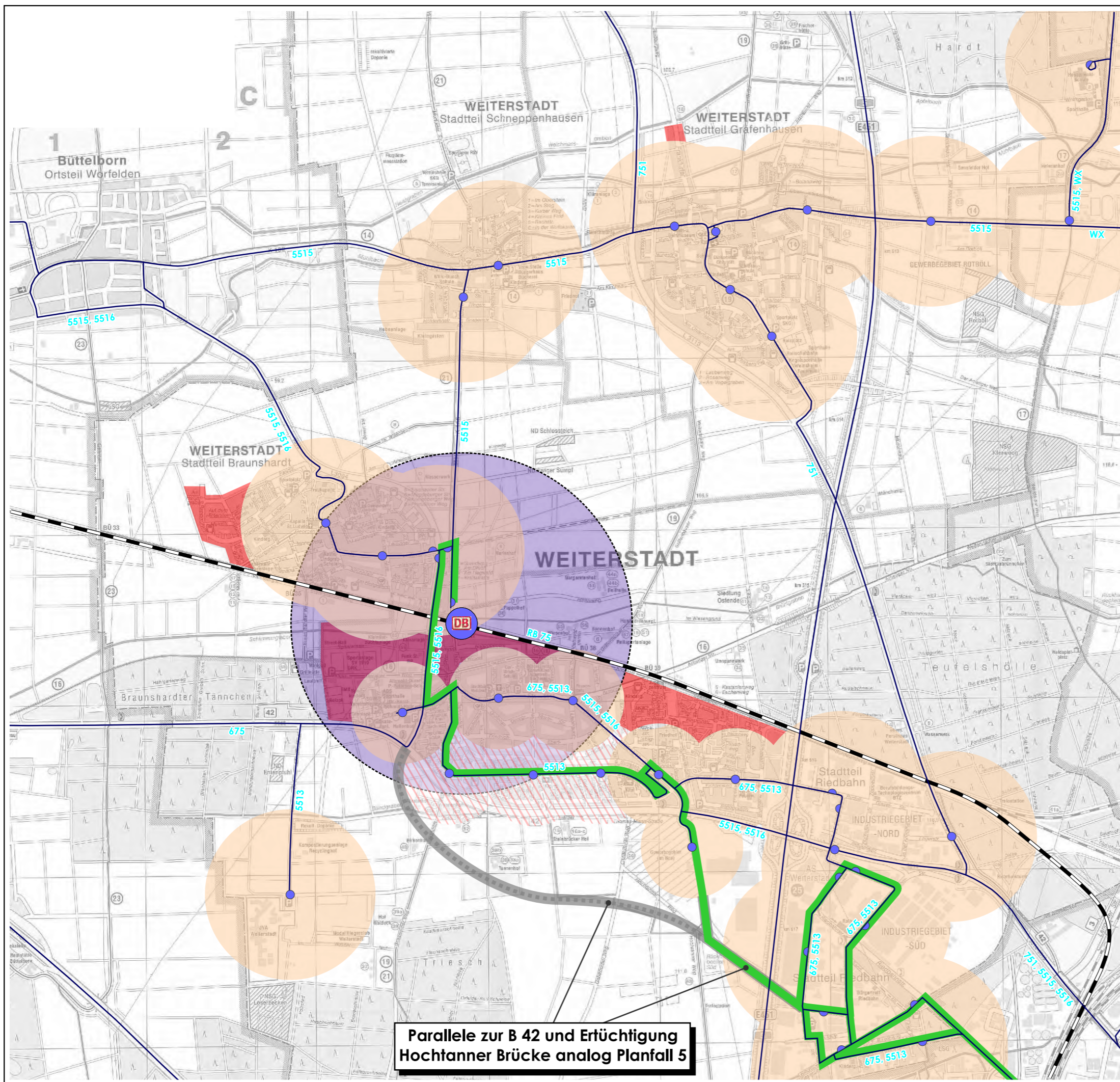
29.3

ÖPNV Konzept ALT-Verbindung aller Stadtteile mit S-Bah-Anschluss Darmstadt-Wixhausen



-  räumlich nicht erschlossene Bebauung
-  Linienvverlauf Bus (2011)
-  möglicher Linienvverlauf ALT
- 5515** Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  zusätzliche Haltestellen ALT
-  Linienvverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof












Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan

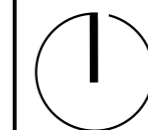
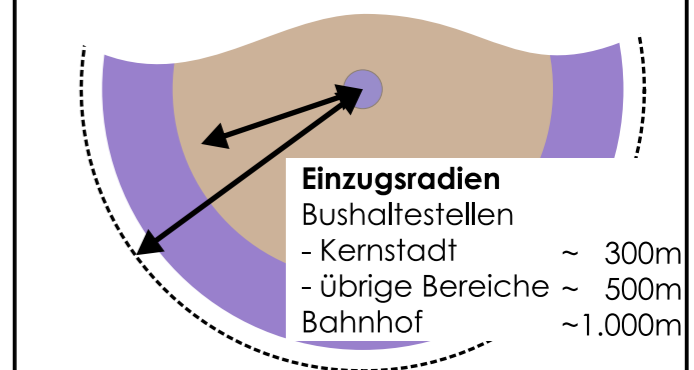


29.4




ÖPNV Konzept

Schnellbuslinie Weiterstadt BfH
- Riedbahn - Darmstadt Hbf
(über Hochtanner Brücke)

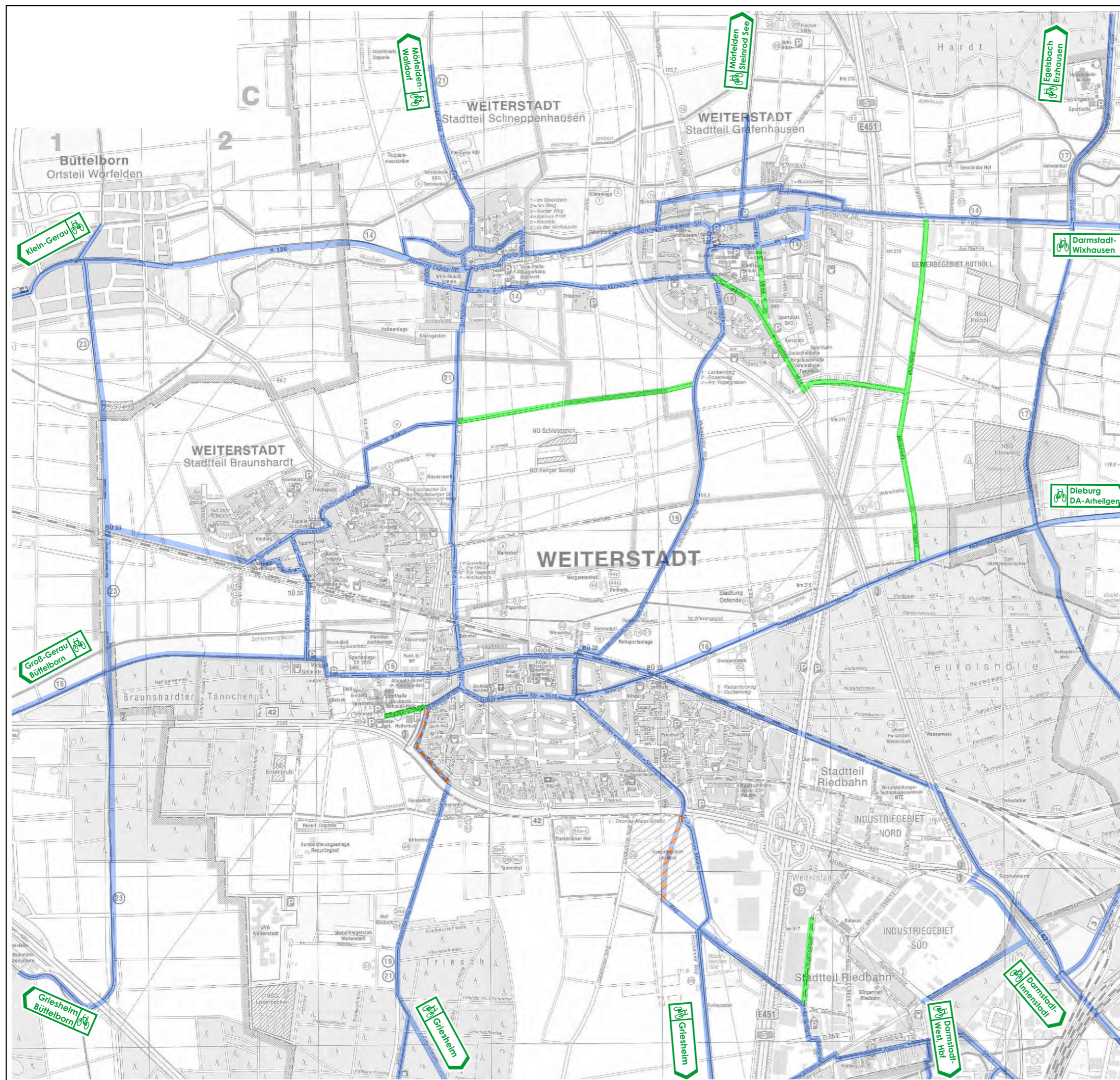
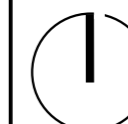
-  räumlich nicht erschlossene Bebauung
-  Linienverlauf Bus(2011)
-  mögliche Schnellbuslinie
-  Liniennummer (2011)
-  Bushaltestellen (2011)
-  Linienverlauf Eisenbahn
-  Bahnhof



Radrouten Bestand

-  Radroute
ausgewiesen in Radroutenplaner Hessen*
-  Radroute
ausgewiesen in Radroutenplaner Hessen*,
jedoch ohne Wegweisung
-  städtische Radroutenführung

*) Quelle:
www.radroutenplaner.hessen.de
Stand: 30. März 2010








Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan

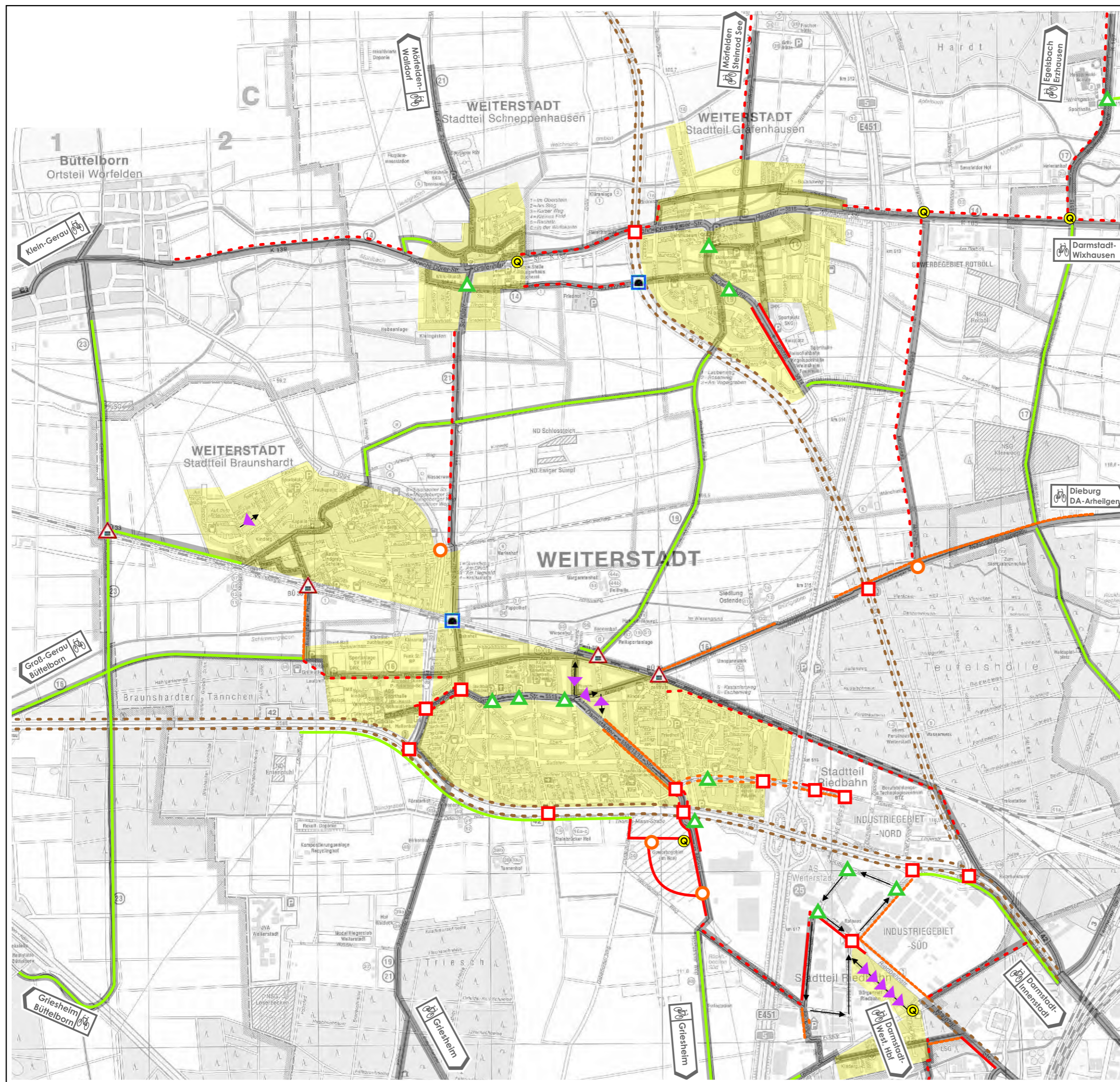
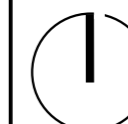


VEP Weiterstadt

31

Radverkehrsangebot Bestand

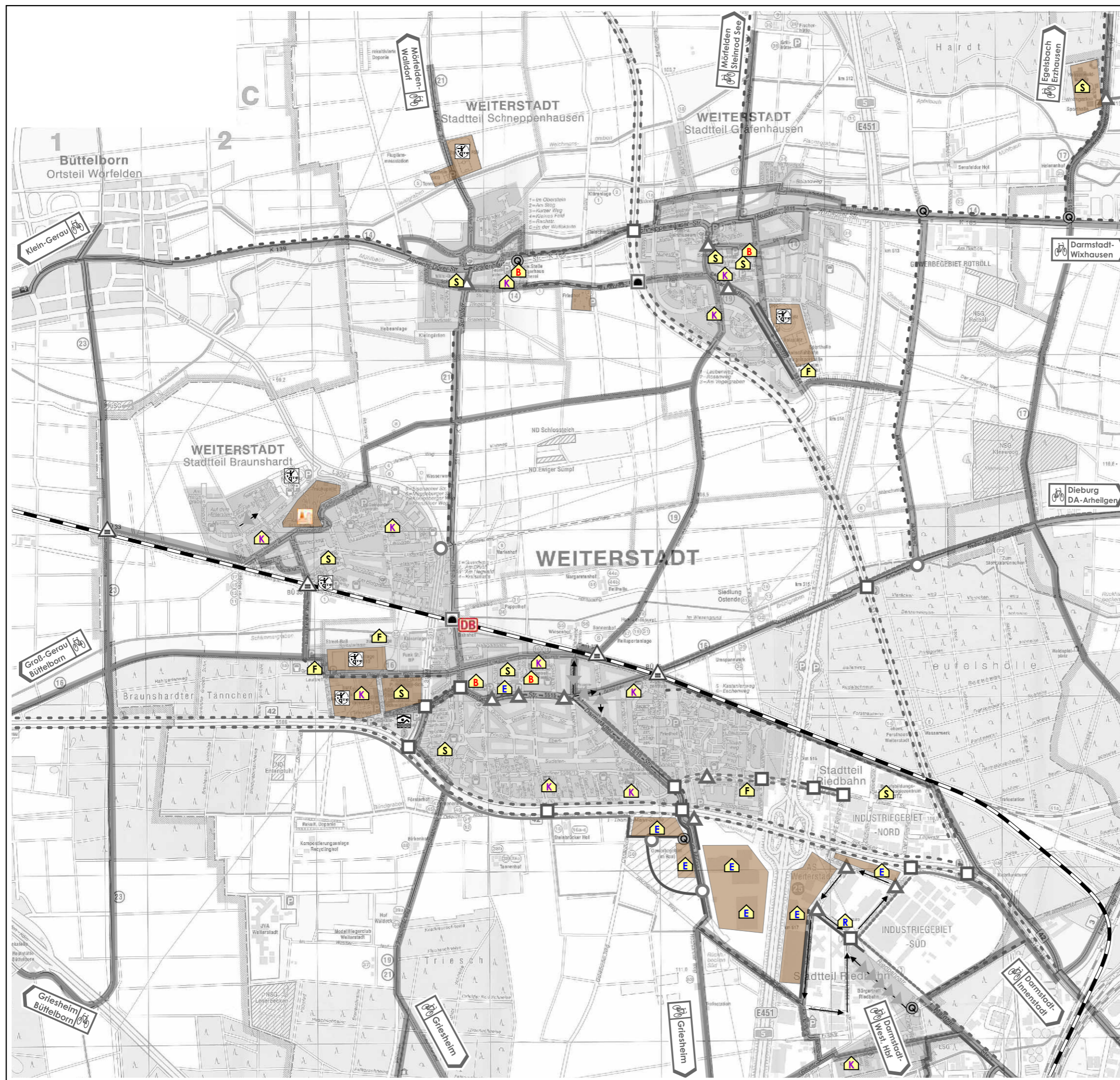
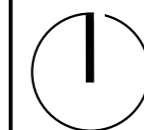
-  Radweg / Radfahrstreifen
-  Geh- und Radweg
-  Schutzstreifen
-  Gehweg - "Radfahrer frei"
-  Mehrzweckstreifen
-  Feldweg/landwirtschaftl. Weg
-  Tempo 30-Zone
-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängerschutzanlage (FSA)
-  Querungshilfe (Kfz-Fahrbahn)
-  Bahnübergang
-  Fußgängerunterführung
-  Einbahnstraße; "Radfahrer in Gegenrichtung frei"
-  Einbahnstraße



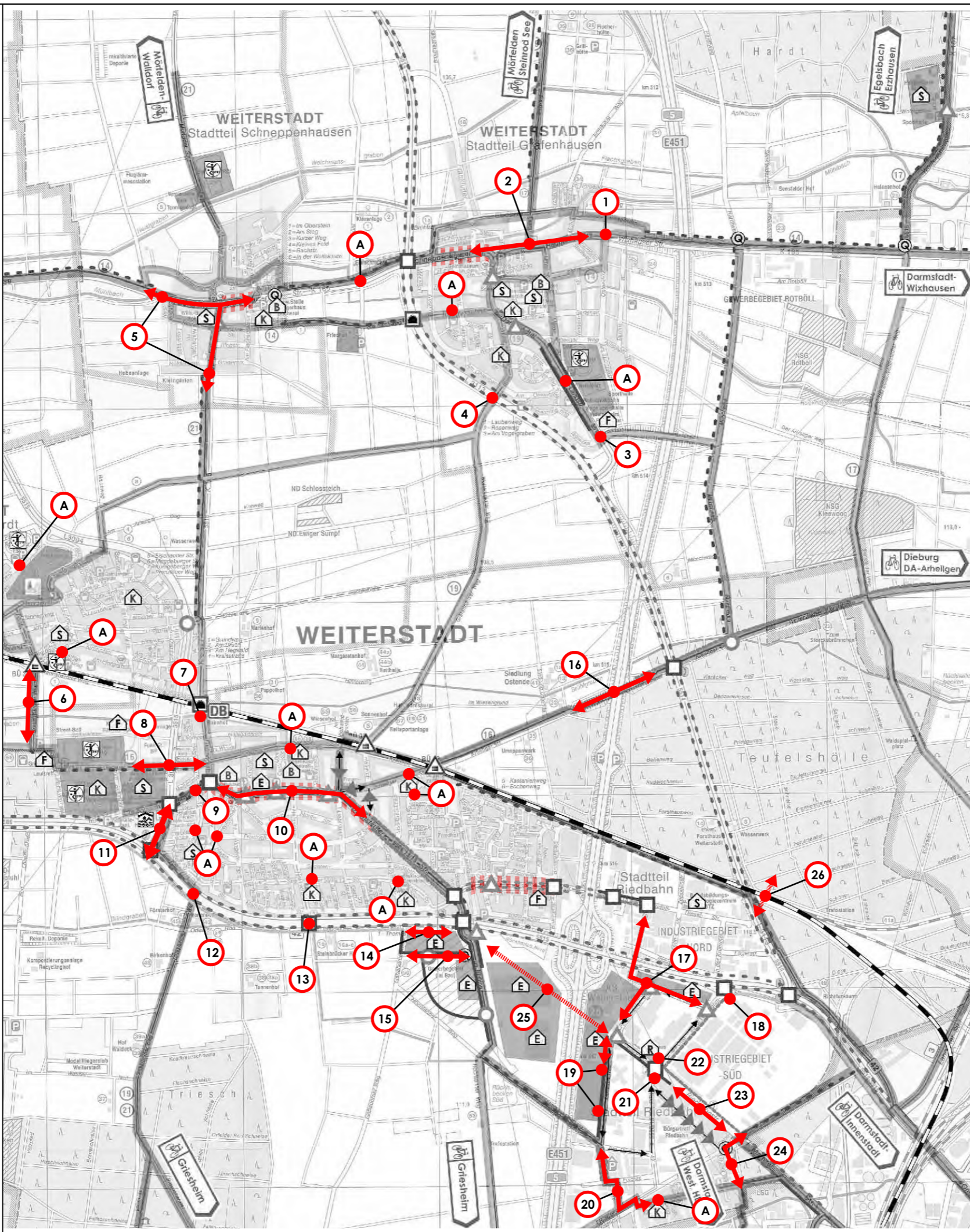


Ziele Radverkehr
(Nutzungsschwerpunkte)

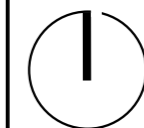
- Rathaus
- Behörde
- Schule/Berufsschule
- Kindergarten
- Einkaufsmarkt
- Freizeit/Erholung
- Schwimmbad
- Sportstätte
- Touristisches Ziel
- Bahnhof



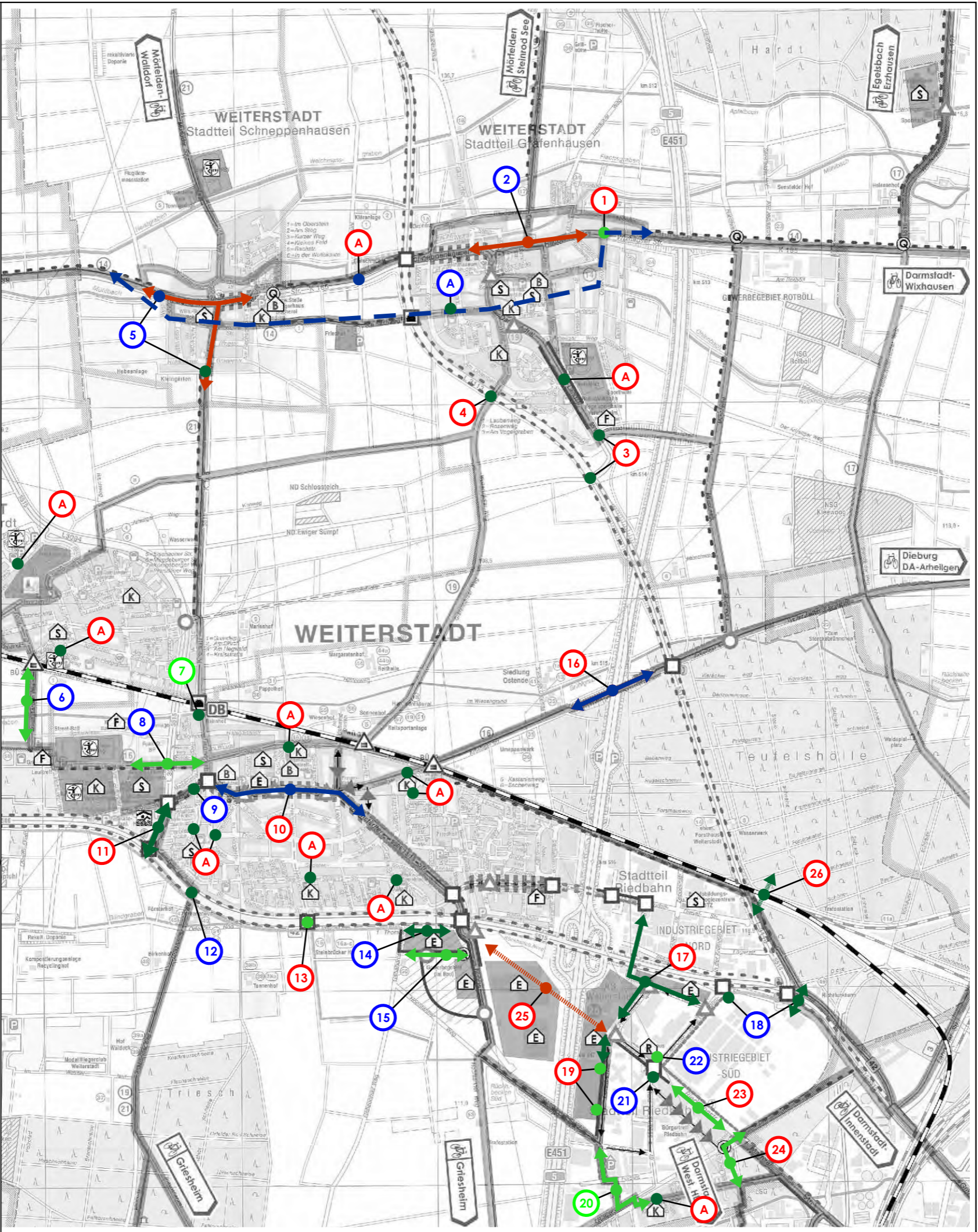
Mangel Nummer	Beschreibung
A	Kindergarten, Spielplatz, Sportplatz, Freizeiteinrichtung keine Querungshilfe vorhanden
1	wichtige Wegebeziehung, außerorts einseitiger Rad- und Gehweg, keine Querungshilfe vorhanden, Wegweisung zu Alternativroute fehlt
2	Ortsdurchfahrt als Radroute ausgewiesen, kein Radverkehrsangebot vorhanden, keine Querungshilfen zu Alternativrouten
3	wichtige Wegebeziehung Darmstädter Landstraße - Münchweg nicht durchgebunden, Trampelpfade dokumentieren die vorhandene Nachfrage, Querungshilfen fehlen
4	wichtige Wegebeziehung, keine Querungshilfe vorhanden
5	ausgewiesene Radroute, außerorts einseitiger Rad- und Gehweg, innerhalb Bebauung kein Angebot, keine Querungshilfen vorhanden
6	wichtige Radwegeverbindung, schlechte Beschaffenheit
7	wichtige Wegebeziehung, Rampen der Bahnunterführung sehr steil, zudem ungünstige Sichtverhältnisse, Umlaufsperrung für Fahrräder mit Anhängern schlecht passierbar
8	wichtige Schulwegachse, gem. Rad- und Gehweg mit geringer Breite, zudem ungünstige Sichtbeziehung im Unterführungsbereich
9	Schulwegachse, Querungshilfe fehlt, bzw. nur umwegig erreichbar
10	wichtige Wegebeziehung, zentrale Einkaufsstraße, kein Angebot, Gefahrenpotenzial durch Kfz
11	ausgewiesene Radroute, Angebotslücke zwischen Büttelborner Weg und Griesheimer Weg Querungshilfe fehlt
12	Sichtbeziehungen B42 ungünstig, Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage LSA B42/Heinrichstraße, Beleuchtung fehlt, Radfurten nicht regelkonform, Führung umständlich und umwegig
13	wichtige Wegebeziehung, umwegige Führung durch Wegfall des landwirtschaftlichen Weges, Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage
14	zahlreiche Ein- und Ausfahrten, Furten nicht hervorgehoben, Kfz-Verkehr missachtet oft Vorgang der Radfahrer
15	einseitiger Gehweg (Radfahrer frei) unterbrochen im Brückenbereich, Querungshilfe fehlt
16	wichtige Wegebeziehung, kein Angebot
17	wichtige Wegebeziehung, Angebot lückenhaft (Gehweg - Altarm der Dr.-Otto-Röhm-Straße, LSA B42), Wegweisung fehlt
18	sehr breite Ein- und Ausfahrten, Kfz-Verkehr missachtet Vorrang der Radfahrer, insbes. samstags gem. Rad- und Gehweg nördlich Einkaufszentrum häufig überlastet, Breite genügt den Anforderungen nicht
19	ausgewiesene Radroute, Angebot lückenhaft, Radquerung Gutenbergstraße für Kfz-Verkehr nicht nachvollziehbar bzw. erkennbar
20	unzureichende Gehwegbreiten, abschnittsweise nur einseitiger Gehweg ohne Querungshilfen
21	Rathaus schlecht an Radwegenetz angebunden, Querungshilfe fehlt, keine Durchbindung von LSA Dr.-Otto-Röhm-Straße
22	wichtige Wegebeziehung Südseite, kein Angebot vorhanden
23	wichtige Wegebeziehung nicht durchgebunden, kein adäquates Angebot, Querungshilfe fehlt (Riedbahnstraße), Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage
24	wichtige Wegebeziehung, Einkaufsnutzungen, Rathaus, Angebot umwegig und uneinheitlich
25	direkte Querung der Eisenbahn nicht möglich, Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage
26	Streifenraum unverträglich oder völlig unverträglich (aus Baustein4)



Mängelkataster
Radverkehr



- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|---------------|--|
| A | Querungshilfe markieren oder einrichten |
| 1 | Querungshilfe einrichten
(Planung: Einrichtung einer Mittelinsel) |
| 2 | Querungshilfen einrichten
Zurückstufung der OD, Straßenraumgestaltung zu Gunsten des Radverkehrs, alternativ Stärkung von Alternativrouten (siehe 1. und 5.) |
| 3 | wichtige Wegebeziehung
Darmstädter Landstraße - Münchweg bzw. L3113 Weg durchbinden und Querungshilfen herstellen (ggf. kombiniert mit Ortseingangssituation) |
| 4 | Querungshilfe einrichten |
| 5 | Querungshilfe einrichten, kurzfristig Stärkung von Alternativrouten, langfristig Zurückstufung der OD zu Gunsten des Radverkehrs |
| 6 | bauliche Erhöhung des Radweges oder Umwidmung der Kfz-Fahrbahn in Fahrradstraße "Kfz frei" |
| 7 | Unterführung weniger hindernisreich gestalten, ggf. Verkehrsspiegel für ausreichende Sichtbeziehungen anbringen |
| 8 | Umwidmung der Kfz-Fahrbahn in Fahrradstraße "Kfz frei", Wegfall der Benutzungspflicht (Gehweg "Radfahrer frei"), ggf. Verkehrsspiegel im Unterführungsbereich anordnen |
| 9 | Querungshilfe einrichten |
| 10 | Radverkehrsangebot schaffen im Zuge der Umgestaltung der Darmstädter Straße (Einbahnstraße, verkehrsberuhigte Geschäftsstraße, etc.) |
| 11 | durchgängiges Angebot zwischen Büttelborner Weg und Griesheimer Weg schaffen
(Planung: gem. Rad-/Gehweg, Querung B42 an best. LSA) |
| 12 | Querungshilfe einrichten |
| 13 | LSA B42/Heinrichstraße ergänzen |
| 14 | Angebot parallel der B42 durchgängig herstellen |
| 15 | Furten durch Markierung stärker hervorheben |
| 16 | Radwegangebot über Brücke durchbinden |
| 17 | Angebotslücken schließen durch Gehwegverbreiterung zu Geh- und Radweg, Markierung von Schutzstreifen (Robert-Bosch-Str.) |
| 18 | Route in Wegweisung aufnehmen, Geh- und Radweg über B42 durchbinden
(Planung: Verbreiterung des Gehweges Dr.-Otto-Röhm-Str.) |
| 19 | Furten durch Markierung stärker hervorheben, gem. Rad- und Gehweg nördlich EKZ verbreitern |
| 20 | Wegweisung der Radroute verdichten, Schutzstreifen in südlicher Gutenbergsstraße verlängern, Querung stärker hervorheben |
| 21 | langfristig: Geh- und Radwegangebot in der Waldstraße schaffen (Grunderwerb erforderlich)
kurzfristig: Lückenschluss Waldstraße Nord durch Verbreiterung des Gehweges |
| 22 | Schaffung eines zusätzlichen Eingangs am KP Riedbahnstraße/Dr.-Otto-Röhm-Straße |
| 23 | Radfahrstreifen Riedbahnstraße durchbinden |
| 24 | Trampelpfad aufgreifen und baulich Geh- und Radweg herstellen, Querungshilfe schaffen |
| 25 | Perspektivisch: Brücke für Fußgänger und Radfahrer zwischen EH Segmüller - EKZ Loop5 schaffen |
| 26 | Ostseite Brücke L3113 mit Geh- und Radweg ausstatten, ggf. separate, kompakte Rampen schaffen |

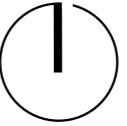


Stadt Weiterstadt Verkehrsentwicklungsplan



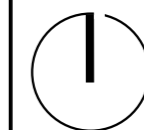
Maßnahmenempfehlungen Radverkehr

- Bedeutung der Mangelbehebung**
- 1 (red circle) hohe Dringlichkeit
 - 1 (blue circle) mittlere Dringlichkeit
 - 1 (green circle) geringe Dringlichkeit
- Umsetzbarkeit der Maßnahme**
- Red line: schwierig
 - Blue line: mittel
 - Green line: leicht
 - Light green line: sehr leicht



Ziele Fußgängerverkehr
(Nutzungsschwerpunkte)

-  Rathaus
-  Behörde
-  Schule/Berufsschule
-  Kindergarten/Spielplatz
-  Einkaufsmarkt
-  Freizeit/Erholung
-  Schwimmbad
-  Sportstätte
-  Touristisches Ziel
-  Bahnhof
-  Parkierungsanlage
-  Wohngebiet

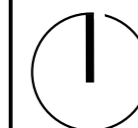




Fußgängerverkehrsangebot
Bestand

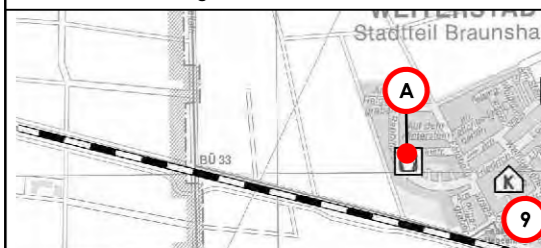


- Kreisverkehr
- Lichtsignalanlage (LSA)
- ▲ Fußgängerschutzanlage (FSA)
- Fußgängerüberweg
- ⊙ Querungshilfe (Kfz-Fahrbahn)
- ▲ Bahnübergang
- Fußgängerunterführung

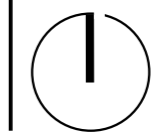
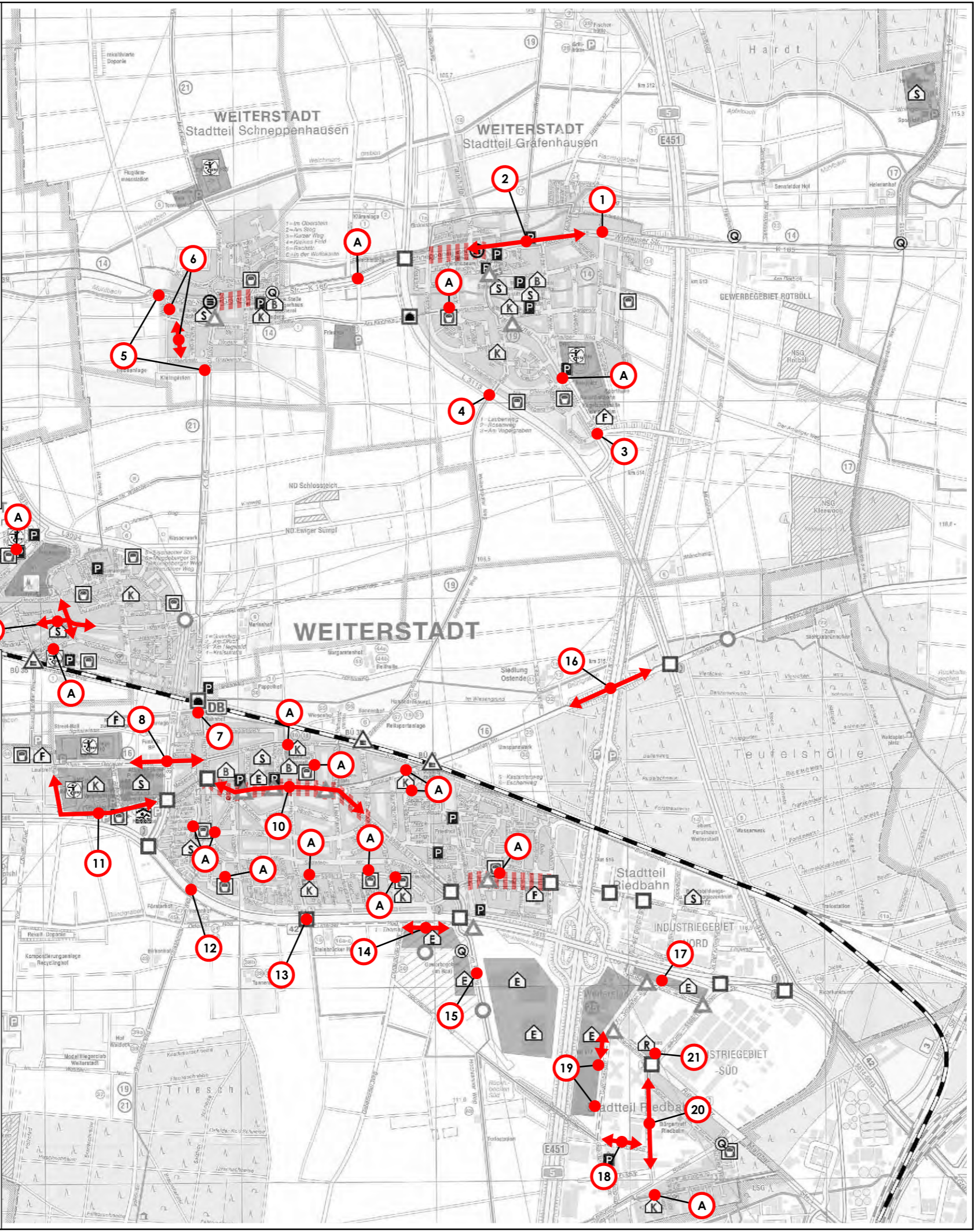


Mängelkataster
Fußgängerverkehr
punktuelle Mängel
im Fußwegenetz

- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|---------------|--|
| A | Kindergarten, Spielplatz, Sportplatz, Freizeitanrichtung
keine Querungshilfe vorhanden |
| 1 | wichtige Wegebeziehung,
außerorts einseitiger Rad- und Gehweg,
innerhalb Bebauung beidseitig Gehwege,
keine Querungshilfe vorhanden |
| 2 | Ortsdurchfahrt wirkt als trennende Achse,
kein ausreichendes Fußgängerangebot
(Gehwege schmal, zahlreiche Engstellen,
Querungshilfen fehlen) |
| 3 | wichtige Freizeitwegebeziehung
Darmstädter Landstraße - Münchweg
nicht durchgebunden, Trampelpfade
dokumentieren die vorhandene Nachfrage,
Querungshilfen fehlen |
| 4 | wichtige Freizeitwegebeziehung,
keine Querungshilfe vorhanden |
| 5 | wichtige Wegebeziehung,
außerorts einseitiger Rad- und Gehweg,
innerhalb Bebauung beidseitig Gehwege,
keine Querungshilfe vorhanden |
| 6 | Gehwege Westendstraße schmal,
in Lessingstraße nur einseitiger Gehweg |
| 7 | wichtige Wegebeziehung,
Rampen der Bahnunterführung sehr steil,
zudem ungünstige Sichtverhältnisse,
Konfliktpotenzial mit Radverkehr |
| 8 | wichtige Schulwegachse,
gem. Rad- und Gehweg mit geringer Breite,
zudem ungünstige Sichtbeziehung im
Unterführungsbereich |



- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|---------------|---|
| 9 | Schulwegachse geringe Gehwegbreiten
Querungshilfen fehlen |
| 10 | Stadtmitte, wichtige Geschäftsstraße
Gehwegangebot unterdimensioniert,
geringe Aufenthaltsqualität |
| 11 | wichtige Wegebeziehung (Schulzentrum,
Sportanlagen), nur abschnittsweise (Nord-
seite) Gehweg vorhanden, geringe Breite
Querungshilfe fehlt, |
| 12 | Sichtbeziehungen B42 ungünstig,
Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage |
| 13 | LSA B42/Heinrichstraße
Beleuchtung fehlt, Querung nicht regelkonform |
| 14 | wichtige Wegebeziehung,
umwegige Führung durch Wegfall des
landwirtschaftlichen Weges,
Trampelpfade dokumentieren best. Nachfrage |
| 15 | geeignete Querungshilfen fehlen,
somit Bushaltestelle nur einseitig erreichbar |
| 16 | einseitiger Gehweg (Radfahrer frei)
unterbrochen im Brückenbereich |
| 17 | sehr breite Ein- und Ausfahrt,
querender Gehweg kaum erkennbar,
Kfz-Verkehr missachtet off Fußgängervorgang |
| 18 | Nordseite, kein Gehweg vorhanden,
Querungshilfen fehlen |
| 19 | sehr breite Ein- und Ausfahrten,
Kfz-Verkehr missachtet off Fußgängervorgang,
insbes. samstags gem. Rad- und Gehweg
nördlich Einkaufszentrum häufig überlastet,
Breite genügt den Anforderungen nicht |
| 20 | unzureichende Gehwegbreiten,
abschnittsweise nur einseitiger Gehweg
ohne Querungshilfen |
| 21 | Zuwegung Rathaus - Bushaltestelle umwegig |
- Straßenraum unverträglich
■ oder völlig unverträglich (aus Baustein4)





Maßnahmenempfehlungen Fußgängerverkehr

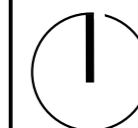
Bedeutung der Mangelbehebung

- 1 hohe Dringlichkeit
- 1 mittlere Dringlichkeit
- 1 geringe Dringlichkeit

- punktuelle Maßnahme
- streckenbezogene Maßnahme

Umsetzbarkeit der Maßnahme

- schwierig
- mittel
- leicht
- sehr leicht



- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|-------------------------------------|---|
| A | Querungshilfe markieren oder einrichten |
| 1 | Querungshilfe einrichten
(Planung: Einrichtung einer Mittelinsel) |
| 2 | Querungshilfen einrichten,
Zurückstufung der OD, Straßenraumgestaltung
zu Gunsten der Fußgänger und der Aufenthalts-
funktion |
| 3 | wichtige Wegebeziehung
Darmstädter Landstraße - Münchweg und
Querungshilfe (ggf. kombiniert mit
Ortseingangssituation) herstellen |
| 4 | Querungshilfe einrichten |
| 5 | Querungshilfe einrichten |
| 6 | Gehwege verbreitern bzw. herstellen,
ggf. Umbau verkehrsberuhigte Bereiche |
| 7 | Sichtbeziehungen insbes. zum Radverkehr
verbessern (ggf. Verkehrsspiegel),
Maßnahmen zur Barrierefreiheit ergreifen |
| 8 | Weg stärker den Fußgängern widmen,
Aufhebung der Benutzungspflicht für den
Radverkehr (Gehweg "Radfahrer frei") bzw.
Umwidmung der Kfz-Fahrbahn in Fahrrad-
straße "Kfz frei", ggf. Verkehrsspiegel
im Unterföhrungsbereich anordnen |

- | Mangel Nummer | Beschreibung |
|-------------------------------------|---|
| 9 | Schulwegachse durch Verbreiterung der
Gehwege und Einrichtung von Querungshilfen
sicherer gestalten,
ggf. Umbau in verkehrsberuhigten Bereich |
| 10 | Im Zuge der geplanten Umgestaltung der
Darmstädter Straße Flächen des Fußgänger-
verkehrs breiter und attraktiver gestalten,
Aufenthaltsqualität stärken |
| 11 | Gehwege ausreichender Breite herstellen,
ggf. Umbau in verkehrsberuhigten Bereich |
| 12 | Querungshilfe einrichten |
| 13 | LSA B42/Heinrichstraße ergänzen |
| 14 | Angebot parallel der B42 durchgängig herstellen |
| 15 | Querungshilfe einrichten |
| 16 | Gehweg über Brücke durchbinden |
| 17 | Furten durch Markierung stärker hervorheben |
| 18 | Gehweg herstellen,
Querungshilfen einrichten, ggf. "schlafende" FSA |
| 19 | Furten durch Markierung stärker hervor heben,
gem. Rad- und Gehweg nördlich EKZ verbreitern |
| 20 | langfristig: Geh- und Radwegangebot in der
Waldstraße schaffen (Grunderwerb erforderlich)
kurzfristig: Querungshilfen ("schlafende" FSA)
im Übergangsbereich zu einseitigem Gehweg
herstellen |
| 21 | Schaffung eines zusätzlichen Eingangs am
KP Riedbahnstraße/Dr.-Otto-Röhm-Straße |

