

# Gründungsversammlung



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

Dienstag, 28. März 2017

# Agenda



- Warum eine IG und deren Ziele?  
*Bürgermeister Ralf Möller*
- Vorstellen der Geschäftsordnung  
*Beate Sauder, Rechtsamt*
- Kurze Pause
- Sachverhalte und Informationen  
*Bürgermeister Ralf Möller*
- Ihre Fragen / Diskussionsrunde

# Warum eine IG?

- Parteiübergreifende Initiative
- Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 2. März 2017
- Neutrales Gremium
- Gemeinsam sind wir stärker



# Ziele und Aufgaben der IG



- Vertretung der Interessen der Weiterstädter Einwohnerinnen und Einwohner
- Vertretung der Interessen in Arbeitsgruppen und Beteiligungsforen der DB Netz AG
- Zeitnahe und aktuelle Information der Mitglieder
- Transparenz der Entscheidungen

# Geschäftsordnung



- IG steht für **I**nteressen**G**emeinschaft
- Die Regeln für die IG sind in der Geschäftsordnung festgeschrieben
- Jede/r Weiterstädter Bürgerin/Bürger, jede juristische Person, Körperschaft oder sonstige Vereinigung aus Weiterstadt kann durch Beitrittserklärung Mitglied der IG werden. Die Erklärung des Beitritts muss ausgefüllt und unterschrieben werden.
- Beitrittserklärungen sind auf der Homepage hinterlegt und liegen in der Mitgliederversammlung aus
- Die Geschäftsordnung kann bei Bedarf geändert oder ergänzt werden

# Mitgliederversammlung

IG Neubaustrecke Weiterstadt



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

Geschäftsstelle  
Stadt Weiterstadt  
Jürgen Merlau

## Lenkungskreis

24 Personen

**Sprecher\*in**  
des Arbeitskreises

### Stadtverordneten- versammlung

Manfred Dittrich

### Bürgermeister

Ralf Möller

### Fraktionen

ALW – Martin Möllmann  
CDU – Lisa Meinhardt  
FWW – Michael Heßberger  
SPD – Dr. Alexander Koch

### Bürgerinnen Bürger

10 Personen

### „freie Akteure“

DGB – Friedrich Moter  
Jagdgenossenschaft – ???  
NaBu – Bettina+Joachim Ackermann  
Ortsbauernverbände - ???  
Ev. Kirche – Manfred Berger  
Vereine

# Organe und ihre Aufgaben



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

- Lenkungskreis
  - Der Lenkungskreis vertritt die Interessen der IG in den Gremien
  - Der Lenkungskreis stellt den Informationsfluss zu den Mitgliedern sicher
  - Wahl einer Sprecherin/eines Sprechers und zweier Vertreterinnen/Vertreter
  - Der Lenkungskreis tritt bei Bedarf zusammen
- Mitgliederversammlung
  - Oberstes Organ der Interessengemeinschaft
  - Vorschlagsrecht für 10 Bürgerinnen und Bürger, die im Lenkungskreis mitarbeiten
  - Beratung des Lenkungskreises
  - Vorschlagsrecht zur Wahrnehmung der Interessen der Mitglieder
  - Mitgliederversammlungen finden mindestens einmal jährlich statt
- Geschäftsstelle
  - Die Verwaltung der IG übernimmt die Stadt Weiterstadt
  - Ansprechpartner ist Herr Jürgen Merlau

# Kurze Pause

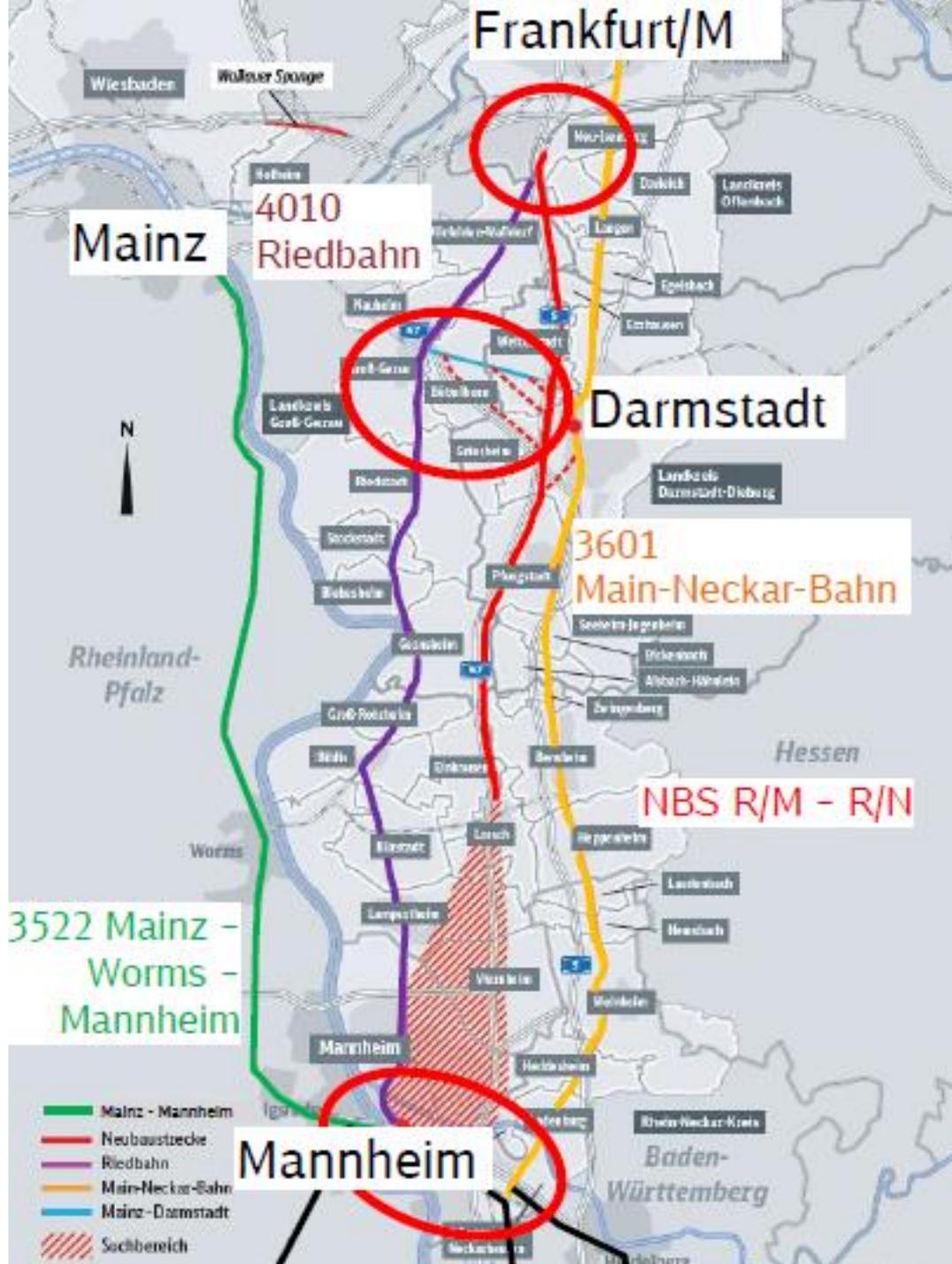


- Abgabe von Beitrittserklärungen
- Vorschlagsliste Bürger\*innen in den Lenkungskreis  
Beschluss durch Mitgliederversammlung

# Warum sind Neubaustrecken notwendig?



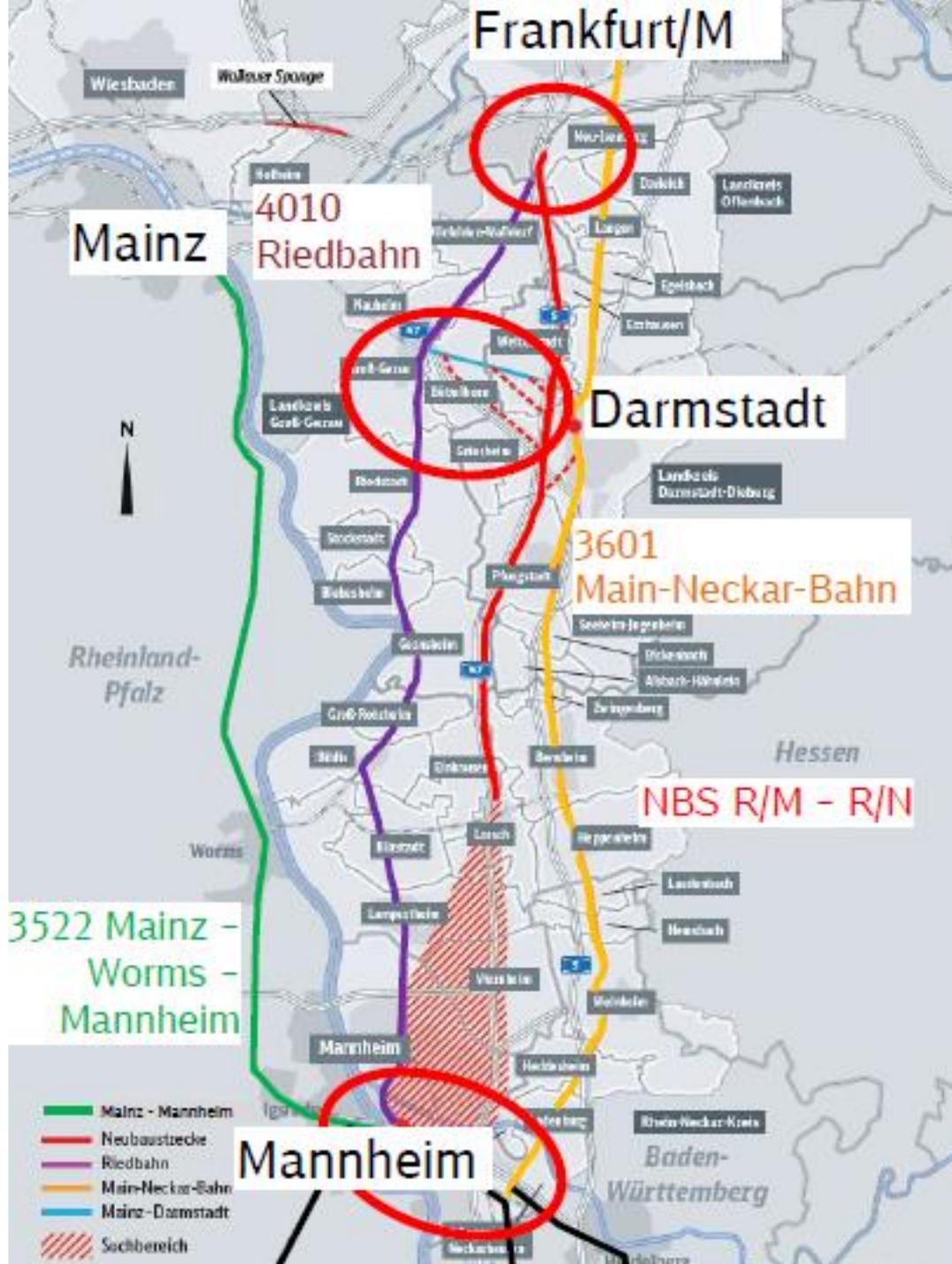
- Ausbau der Kapazitäten im Personen-Nahverkehr  
besserer Takt in der Verbindung Darmstadt – Frankfurt
- Verbesserung im Personen-Fernverkehr  
Frankfurt – Mannheim
- Nächtliche Entlastung des Güterverkehrs auf Bestandsstrecken
- Anschluss Darmstadt an den Fernverkehr
- Basis der Planung – erhöhtes Schienenverkehrsaufkommen  
in der Prognose 2030 der DB



**WEITERSTADT**  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Verkehrskonzept und  
Trassen im Raum  
Darmstadt



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Bundesverkehrswegeplan  
BVWP 2030



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Variante 1





WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Variante 2



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Variante 3





WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Variante 4



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

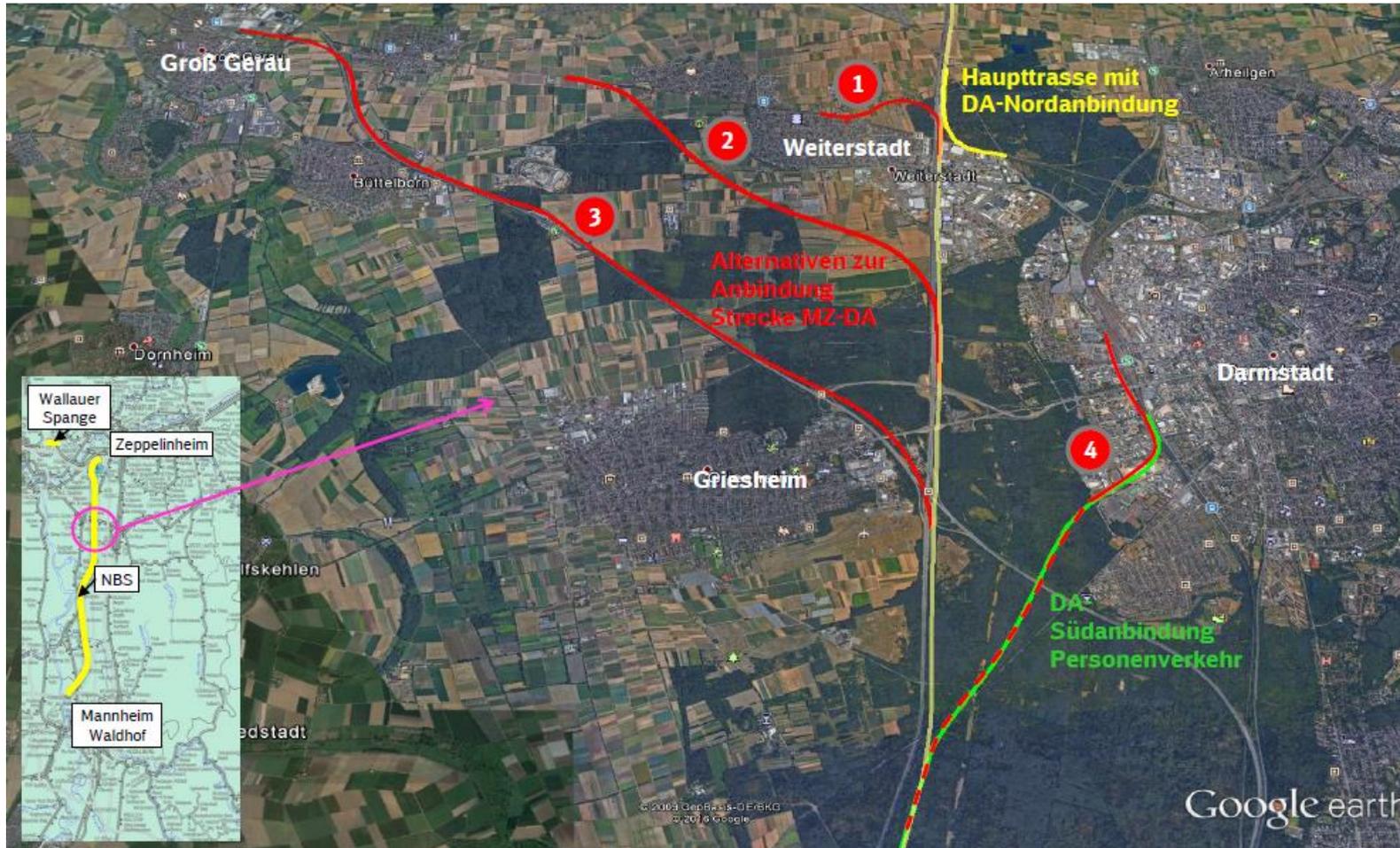
Variante 5a



**WEITERSTADT**  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Variante 5b



# Aktuelle Informationen

Planungen und Varianten  
der DB Netz AG



Weitere Kriterien - insbesondere „Schutzgut Mensch“ - werden im weiteren Planungs- und Bewertungsprozess berücksichtigt

Erste Machbarkeitsbetrachtung für Güterverkehr:

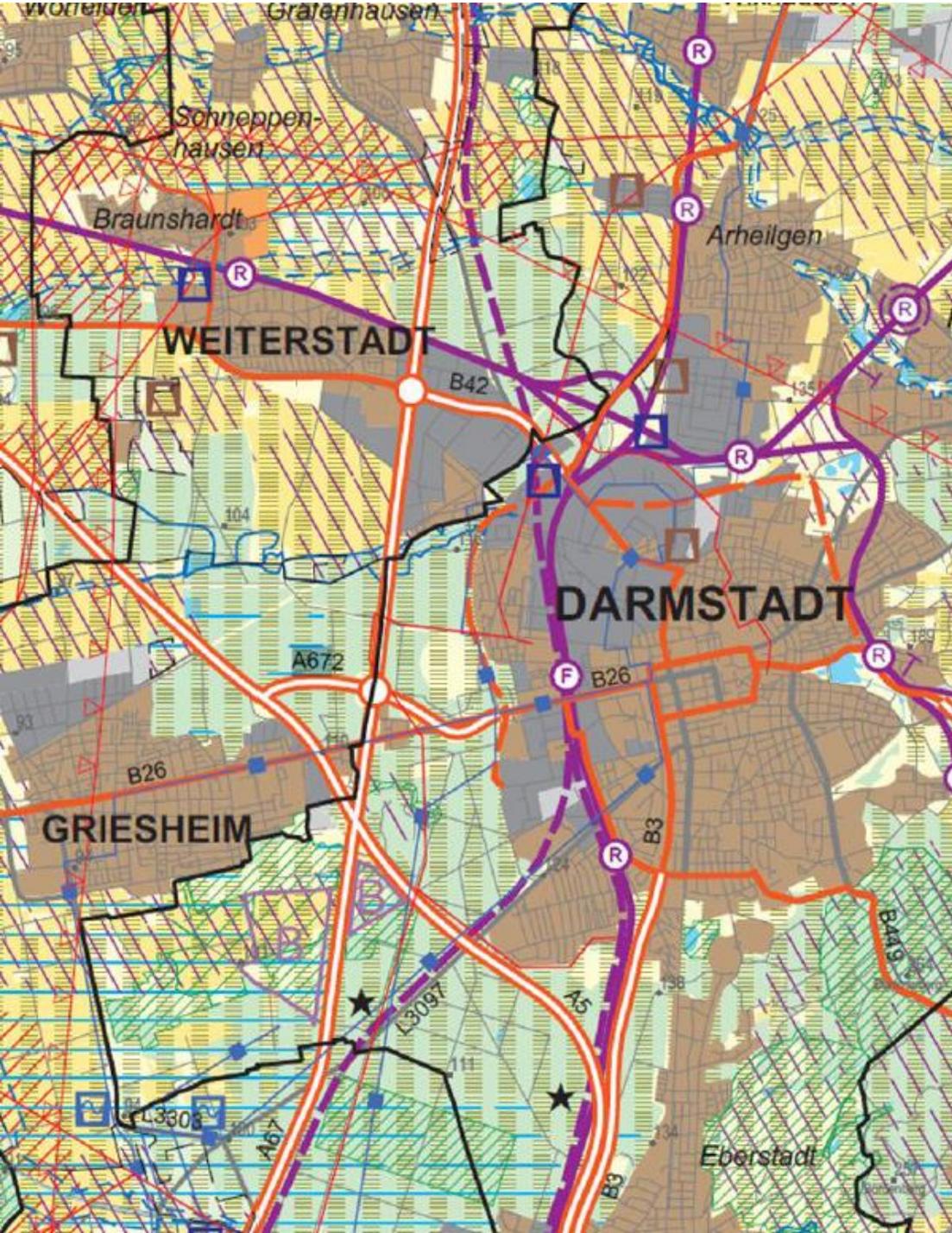
Alternativen	Aspekte			
	Länge	Flächeninanspruchnahme	tangierende Schutzgebiete	Wesentliche Konfliktpunkte
<b>1</b> Anbindung NBS nördlich Weiterstadt	ca. 2,3 km	ca. 3,5 ha	keine	Höhenfreie Anbindung an NBS im Trog/Tunnel; Querung BAB A5 im Tunnel
<b>2</b> Verbindung NBS südwestlich Weiterstadt	ca. 7,2 km	ca. 15,5 ha	keine	Höhenfreie Anbindung an NBS im Trog; Querung BAB A5 im Tunnel
<b>3</b> Spange NBS - Klein-Gerau (BAB A67)	ca. 12,5 km	ca. 25 ha	USG <sup>1)</sup>	Höhenfreie Anbindung an NBS im Trog/Tunnel; Unterquerung AKDa/A67/A672 (langer Tunnel)
<b>4</b> Südanbindung Darmstadt	ca. 8,5 km	ca. 11,5 ha	LSG WSG III <sup>2)</sup>	keine nachhaltige Entlastung Bestandsstrecke von nächtl. GV; Durchquerung Stadtgebiet; Unterquerung Industriegebiet; Umbau Hbf Darmstadt

<sup>1)</sup> Überschwemmungsschutzgebiet

<sup>2)</sup> Landschaftsschutzgebiet, Wasserschutzgebiet

# Aktuelle Informationen

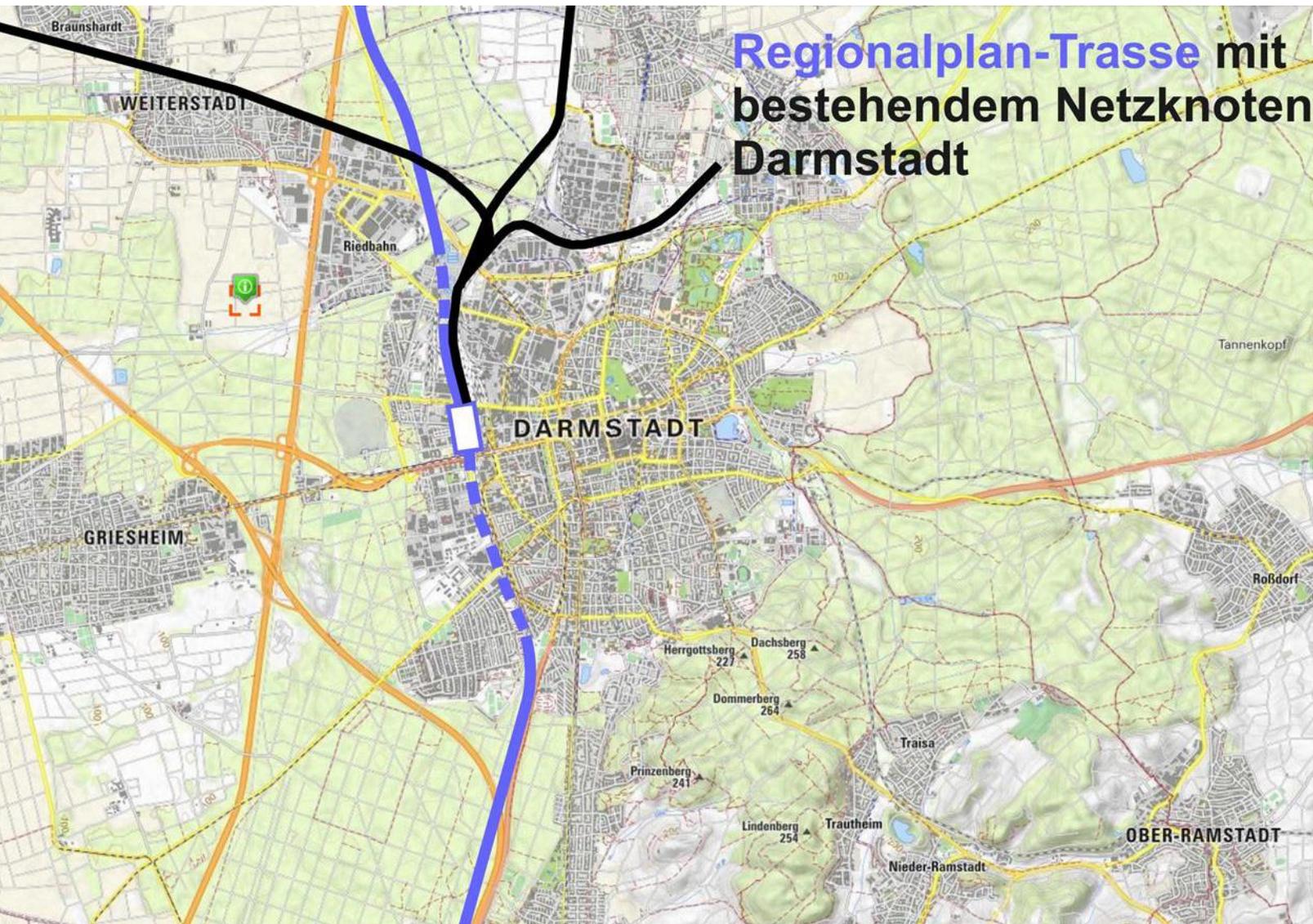
## Erste Machbarkeitsbetrachtung für Güterverkehr



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

# Aktuelle Informationen

Gesetzliche Grundlage



Aktuelle  
Informationen



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

- **Entwicklung der Verkehrskonzeption**  
- bis Ende 2. Quartal 2017 (Zugzahlen von 2030)
  
- **Planung Anbindung Mainz-Darmstadt und Darmstadt Süd**  
- bis Anfang 2018
  - **Erarbeitung vertiefter Bewertungsgrundlagen für die 3 möglichen Anbindungsalternativen an die Bestandsstrecke Mainz-Darmstadt**  
(Grundlagenermittlung und technische Planung)
  
  - **Technische Ausarbeitung der Südanbindung Darmstadt**  
(Grundlagenermittlung und technische Planung)
  
- **Vollständige Vorplanung Vorzugsvariante Anbindung Mainz-Darmstadt sowie Südanbindung Darmstadt**  
- ab Anfang 2018

Ausblick  
und weitere  
Schritte

Von Seiten DB Netz AG

# Ausblick und weitere Schritte

- **Sitzung Ältestenrat**  
Benennung der Mitglieder Lenkungskreis
- **Beteiligungsforum der DB Netz AG**  
am 4. Mai 2017 in Weiterstadt
- **1. Sitzung des Lenkungskreises**  
Wahl der Sprecherin/des Sprechers  
Bericht aus dem Beteiligungsforum

# Was können wir tun?



- Öffentlichkeitsarbeit
- Information der Bürgerinnen und Bürger
- Zeitnah und in unterschiedlichen Medien

# Öffentlichkeitsarbeit



- Homepage  
[www.weiterstadt.de](http://www.weiterstadt.de)
- Facebook-Auftritt  
„Stadt Weiterstadt“
- Digitales Schwarzes Brett  
Stadtbüro/Rathaus
- Printmedien
- Bürgerversammlungen
- E-Mail Newsletter ?

The screenshot shows the website's header with the logo 'WEITERSTADT wirken wohnen wachsen' and navigation links for 'Startseite', 'Verwaltung & Service', 'Bildung, Familie & Gesundheit', 'Kultur & Freizeit', and 'Wirtschaft, Umwelt & Verkehr'. The main content area is titled 'Umwelt & Verkehr' and includes a breadcrumb trail: 'Startseite » Wirtschaft, Umwelt & Verkehr » Umwelt & Verkehr » IG Neubaustrecke'. The page title is 'IG Neubaustrecke Weiterstadt'. A blue button at the top right says '> Jetzt mitmachen und unterstützen!'. Below is an orange 'Hinweis' box with two links: '> Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt zu Besuch in Weiterstadt' and '> Weiterstadt wehrt sich: Auftaktveranstaltung der „IG Neubaustrecke Weiterstadt“'. A blue 'Termine & Veranstaltungen' box contains a link: '> IG Neubaustrecke Weiterstadt: Auftaktveranstaltung'. At the bottom, a blue 'Geschäftsführung' box lists 'Jürgen Merlau' and 'Riedbahnstraße 6'. A large graphic of a train track with a red prohibition sign is positioned on the right side of the page.

## IG Neubaustrecke Weiterstadt

**Was ist das Problem?**

Die Deutsche Bahn plant zwischen Frankfurt und Mannheim eine ICE-Neubaustrecke entlang der A5. Zusätzlich soll für den Güterverkehr die bereits bestehende Strecke zwischen Mainz - Darmstadt - Aschaffenburg an die ICE-Neubaustrecke angebunden werden. Für den Verlauf dieser Verbindung sind zur Zeit mehrere → Varianten in der öffentlichen Diskussion, die sowohl in die Natur und städtebauliche Entwicklung Weiterstadts eingreifen als auch zu mehr Lärmbelastung führen würden.

**Weiterstadt wehrt sich!**

Die IG Neubaustrecke Weiterstadt bündelt hierzu die Interessen der Weiterstädter Bürgerinnen und Bürger, der Vereine und Verbände sowie aller weiteren Organisationen und Unternehmen, um mit einer starken Stimme sprechen zu können.

„Je mehr mitmachen, desto stärker ist unsere Stimme, um sinnvolle Lösungen zu finden und das, was wir nicht wollen, zu verhindern“, lädt Bürgermeister Ralf Möller alle Weiterstädter ein, sich bei der IG Neubaustrecke Weiterstadt einzubringen ([Beitrittsformular](#)).

**> Jetzt mitmachen und unterstützen!**

**Hinweis**

- > Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt zu Besuch in Weiterstadt
- > Weiterstadt wehrt sich: Auftaktveranstaltung der „IG Neubaustrecke Weiterstadt“

**Termine & Veranstaltungen**

- > IG Neubaustrecke Weiterstadt: Auftaktveranstaltung

**Geschäftsführung**

Jürgen Merlau  
Riedbahnstraße 6

# Kontakt Geschäftsstelle

- Kontakt Lenkungsreis
- Führen der Mitgliederliste
- Schriftverkehr / eigener Briefkopf
- Öffentlichkeitsarbeit



WEITERSTADT  
IG NEUBAUSTRECKE

 Geschäftsführung

Jürgen Merlau

Riedbahnstraße 6

Zimmer: 614

 06150 400-1003

 [juergen.merlau@weiterstadt.de](mailto:juergen.merlau@weiterstadt.de)

# Ihre Fragen?



- Was befürchten die Mitglieder der IG?
- Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger?
- Ist ein E-Mail Newsletter an die Mitglieder der IG erwünscht?



# WEITERSTADT IG NEUBAUSTRECKE

Auch aus Steinen,  
die dir in den Weg gelegt werden,  
kannst Du etwas schönes bauen.

Erich Kästner