



NETZE

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

14. Beteiligungsforum

30. September 2021 | Jörg Ritzert

FRANKFURT
RHEINMAIN 

1. Bericht aus den regionalen Projektbeiräten 1 und 2, Lärmschutz an Bestandsstrecken, Treffen Fahrgastverbände
2. Vorstellung Stand Planfeststellungsabschnitte 1 bis 6
3. Ankündigung Infomobil
4. Termine

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim-Pfungstadt

1.Sitzung am 14.06.2021

2.Sitzung am 12.07.2021

Gesprächsthemen im Überblick:

- Vorstellung geplanter Schallschutzmaßnahmen
- Klimaschutzgesetz
- Erläuterung Nordanbindung Darmstadt

Kurzübersicht der Prüfungen:

- Erste Prüfungen für übergesetzlichen Lärmschutz
- Grünbrücken
- Radwegquerungen
- Haltepunkt für Hessenexpress

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim – Mannheim- Waldhof

1. Sitzung am 16.06.2021

2. Sitzung am 14.07.2021

Gesprächsthemen:

- Erster Austausch zu besonders sensiblen Bereichen beim Schallschutz (nächtliche Schallbelastung oberhalb der 49 dB(A)) und beim Thema Wald
- Präsentation erster Kostenschätzungen für übergesetzlichen Schallschutz (Verlängerung des Tunnels sowie von Schallschutzwänden)

Kurzübersicht der Prüfungen:

- Ermittlung einer Schallschutzkonzeption mit der „grünen Linie“ ab der ersten Häuserreihe
- Verlängerung des Tunnels
- Differenzierung der Kosten je nach Bauweise des Tunnels
- Vereinbarung eines Termins zur Erläuterung der UVS
- Prüfung der Ist-Situation der Schallbelastung unter Einbeziehung der Autobahn in ausgewählten Bereichen

Schallschutz an Bestandsstrecken

1.Sitzung am 29.06.2021

Gesprächsthemen:

- Darstellung und Austausch zum Umgang mit dem vorhandenen Schallschutz an den Bestandsstrecken im Wirkraum der Verkehrslenkung
- Musterklageverfahren zu Grenzwerten der Gesamtlärbetrachtung
- Zuschnitt des Betrachtungsraums

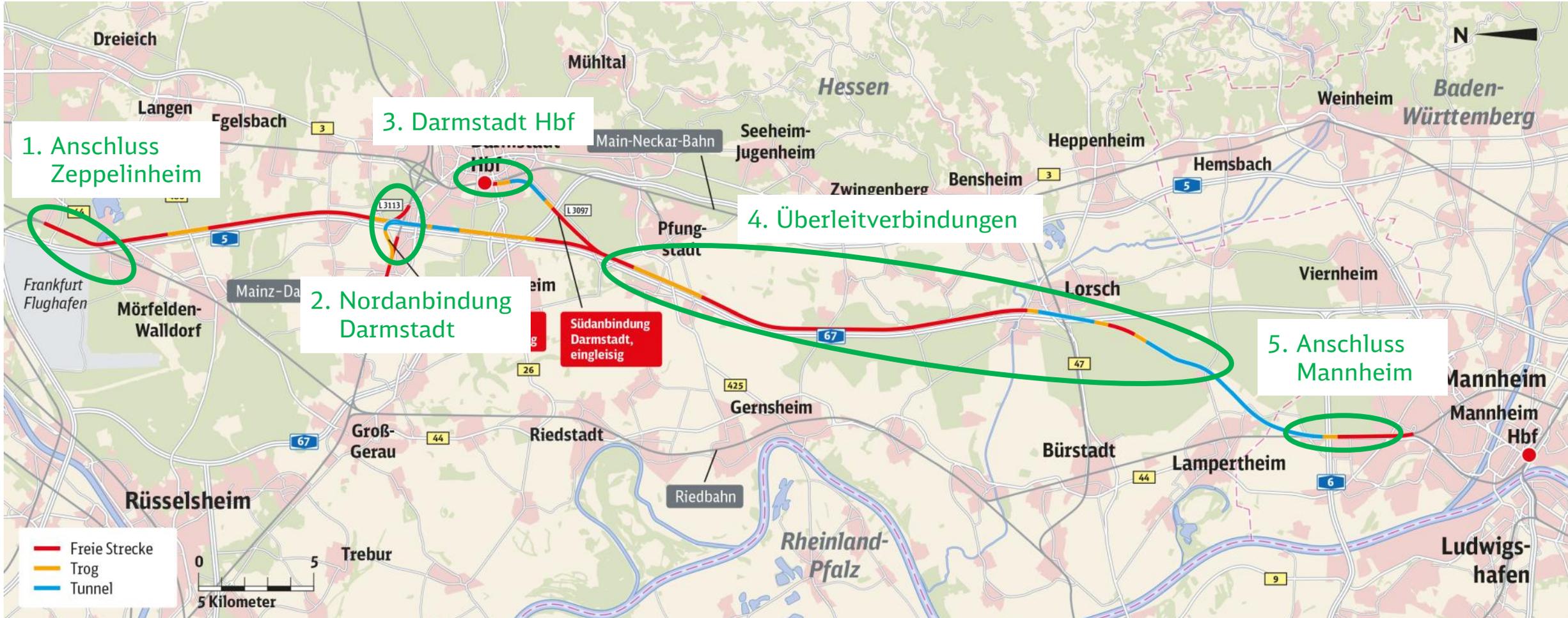
Kurzübersicht der Prüfungen:

- Vorrang Nahverkehr vor Güterverkehr
- Umbenennung des Gremiums in einen Projektbeirat
- Prüfung der Möglichkeiten, Schallschutz im gesetzlichen Rahmen zu realisieren
- Schalluntersuchung der Ist-Situation*
- Schalluntersuchung unter den Prämissen maximaler Auslastung, Gesamtlärbetrachtung (nächtlicher Grenzwert von 49dB(A)) mit ausschließlich aktivem Schallschutz*
- Vorstellung Portfolio zugelassener Schallschutztechnologien

*Finanzierung der Untersuchung derzeit nicht gegeben

Treffen mit den Fahrgastverbänden am 4. August 2021

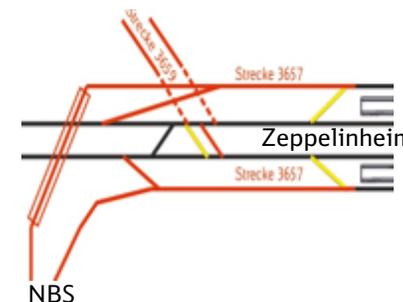
Entlang des Streckenbands wurden fünf Themenschwerpunkte besprochen



Bei den meisten Themenfeldern besteht Einvernehmen zwischen den Fahrgastverbänden und der DB

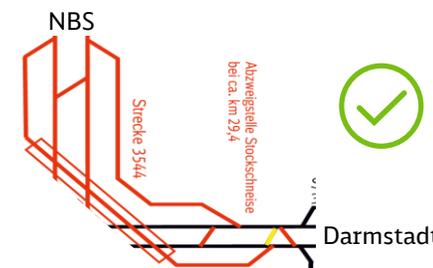
1. Anschluss Zeppelinheim

- **Höhenfreie Ausfädelung** aus dem Bf Zeppelinheim wird begrüßt.
- **Geschwindigkeitsniveau** nach Ausfädelung ist angemessen.



2. Nordanbindung Darmstadt

- Die **höhenfreien Ausfädelungen aus der NBS** und zur Strecke 3530 (Rhein-Main-Bahn) sind grundsätzlich in Ordnung.
- Die **Zweigleisigkeit im Bereich Stockschneise** zwischen der Nordanbindung von der NBS und der Einfädelung zum Hbf Darmstadt unter der SÜ L3113 erscheint aus Sicht der Fahrgastverbände kapazitiv problematisch. Dies **sollte betrieblich untersucht werden**.
- Aus Sicht von PRO BAHN sollte **anstatt einer Nordanbindung eine schnelle Einfahrt (200km/h) in den Hbf Darmstadt** geplant werden, die auch eine **Gesamtrassenvariante V.a ermöglichen** würde. **Standpunkt DB:** Die Variante V.a ist im Gesamtrassenentscheid **ausgeschieden** und daher den Planungen nicht mehr zu unterstellen.



Bei den meisten Themenfeldern besteht Einvernehmen zwischen den Fahrgastverbänden und der DB

3. Darmstadt Hauptbahnhof

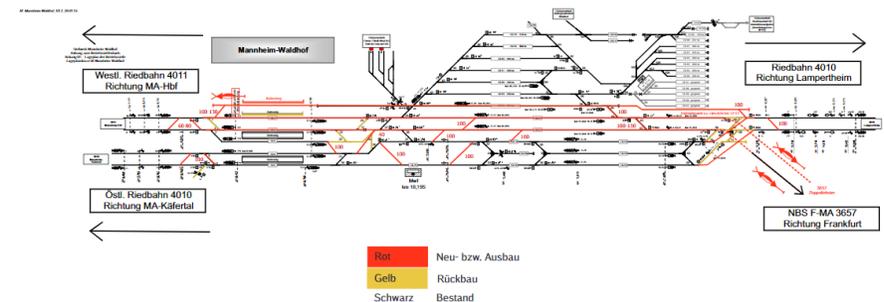
- Die **Nutzung der Bahnsteige im Hbf Darmstadt** erfolgt auch unter der Berücksichtigung der zusätzlichen Anforderung (Hessenexpress und ICE von der NBS nach Mannheim) **flexibel**. 
- Die **Eingleisigkeit** auf der **Südanbindung** sollte im Hinblick auf eine potentielle Steigerung im Personenverkehr noch **betrieblich geprüft** werden. 

4. Überleitverbindungen

- Die geplanten **Abstände der Überleitverbindungen** von **ca. 10km** sind aus Sicht der Fahrgastverbände gut für die betriebliche Flexibilität (z. B. Baustellen). 

5. Anschluss Mannheim

- Der derzeit geplante **Spurplan im Bahnhof Mannheim-Waldhof** erlaubt ein **Vorbeifahren von SPFV-Zügen** (von der NBS) **an haltenden Regional- bzw. S-Bahn-Zügen** (von der Riedbahn). Die genaue Ausgestaltung erfolgt im Rahmen der Vorplanung. 



Planfeststellungsabschnitt 1

Zeppelinheim–Darmstadt-Nord



Im Herbst 2021 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA1 Zeppelinheim–Darmstadt-Nord

Aktueller Planungsstand:

Der Planfeststellungsabschnitt 1 umfasst zwei Streckenabschnitte:

1. Haupttrasse der Neubaustrecke zwischen Zeppelinheim und Weiterstadt
 2. Nordanbindung Darmstadt
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** 4. Quartal 2021 (Übernahme der vom Bundestag genehmigten übergesetzlichen Forderungen erfolgt während des Verfahrens)
 - **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung** nach §25 Abs. 3 VwVfG (informelles Verfahren) läuft:
 - **Digitale Bürgerinformationsveranstaltung** für alle Kommunen des PFA 1 am 6. Juli 2021
 - Virtueller Infomarkt auf www.frankfurt-mannheim.de: Hintergrundinformationen zu Gesamtprojekt, PFA 1, Schall und Umwelt
 - Planunterlagen (Übersichtspläne, Lagepläne, Querschnitte, Bauleistungskonzept, Schalltechnische Untersuchungen)
 - FAQ zum Abschnitt
 - **Infomobil** im Oktober 2021 in Zeppelinheim, Walldorf, Gräfenhausen, Erzhausen
 - Erläuterung der aktuellen Planung
 - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger

Planfeststellungsabschnitt 2

Darmstadt-Nord-Pfungstadt



Die Trasse wird kleinräumig verifiziert

PFA 2 Darmstadt-Nord–Pfungstadt

Aktueller Planungsstand:

Der Planfeststellungsabschnitt 2 umfasst die drei Streckenabschnitte:

1. Haupttrasse der Neubaustrecke zwischen Weiterstadt und Pfungstadt
 2. Güterverkehrsanbindung „Weiterstädter Kurve“
 3. Personenverkehrsanbindung „Südanbindung Darmstadt“
- **Digitale Bürgerinformationsveranstaltung** am 16. Juli 2021 durchgeführt
 - **Abschluss der Vorplanung** Anfang 2022
 - **Infomobil** im Frühjahr 2022
 - **Beginn Entwurfsplanung** 2022
 - **Beginn Genehmigungsplanung** (Erstellung Planfeststellungsunterlagen) 2023
 - **Antrag auf Planfeststellung** bei Eisenbahn-Bundesamt Ende 2024

Planfeststellungsabschnitt 3

Pfungstadt–Gernsheim



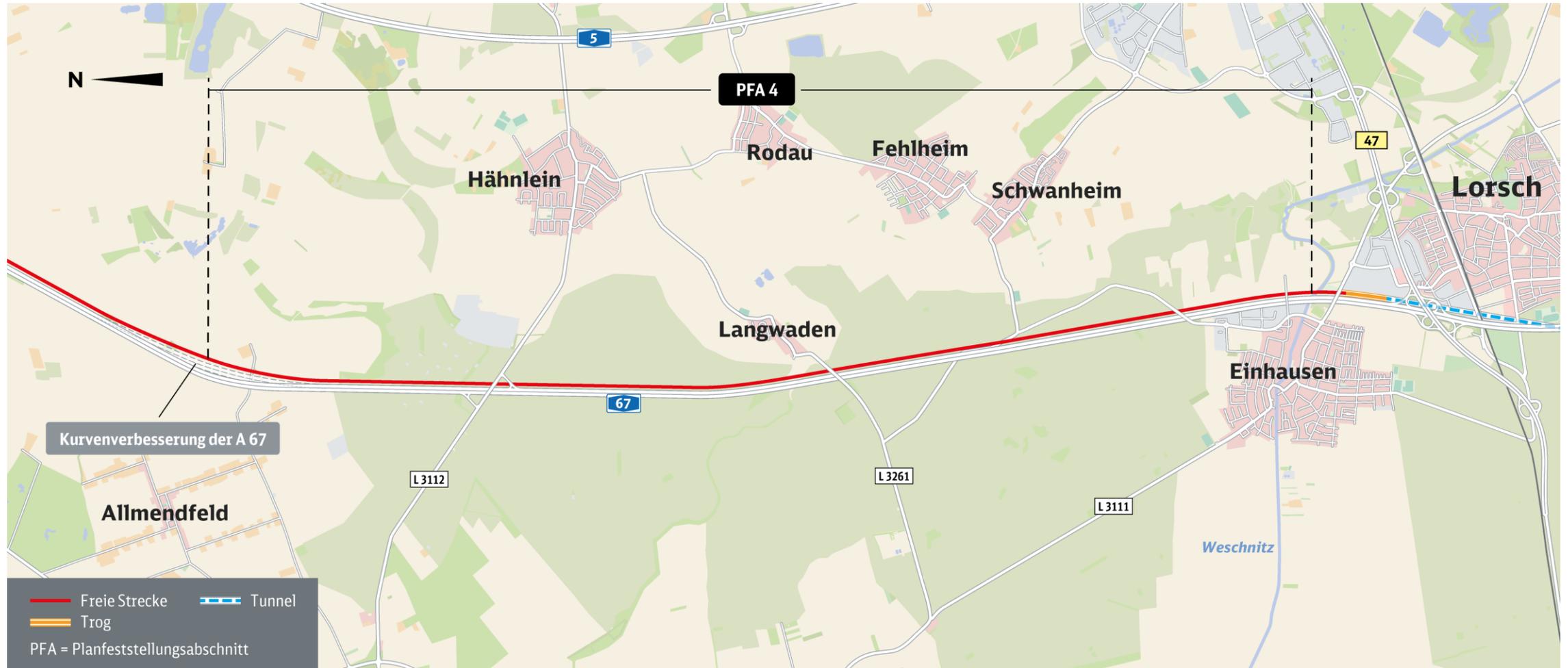
Ende 2022 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA 3 Pfungstadt–Gernsheim

Aktueller Planungsstand:

- Die **Planung** der Neubaustrecke erfolgt in diesem Abschnitt **gemeinsam mit dem sechsstreifigen Ausbau der A67**
- **Infomobil** im Frühjahr 2022
 - Erläuterung der aktuellen Planung
 - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** im 4. Quartal 2022

Planfeststellungsabschnitt 4

Gernsheim–Einhausen/Lorsch



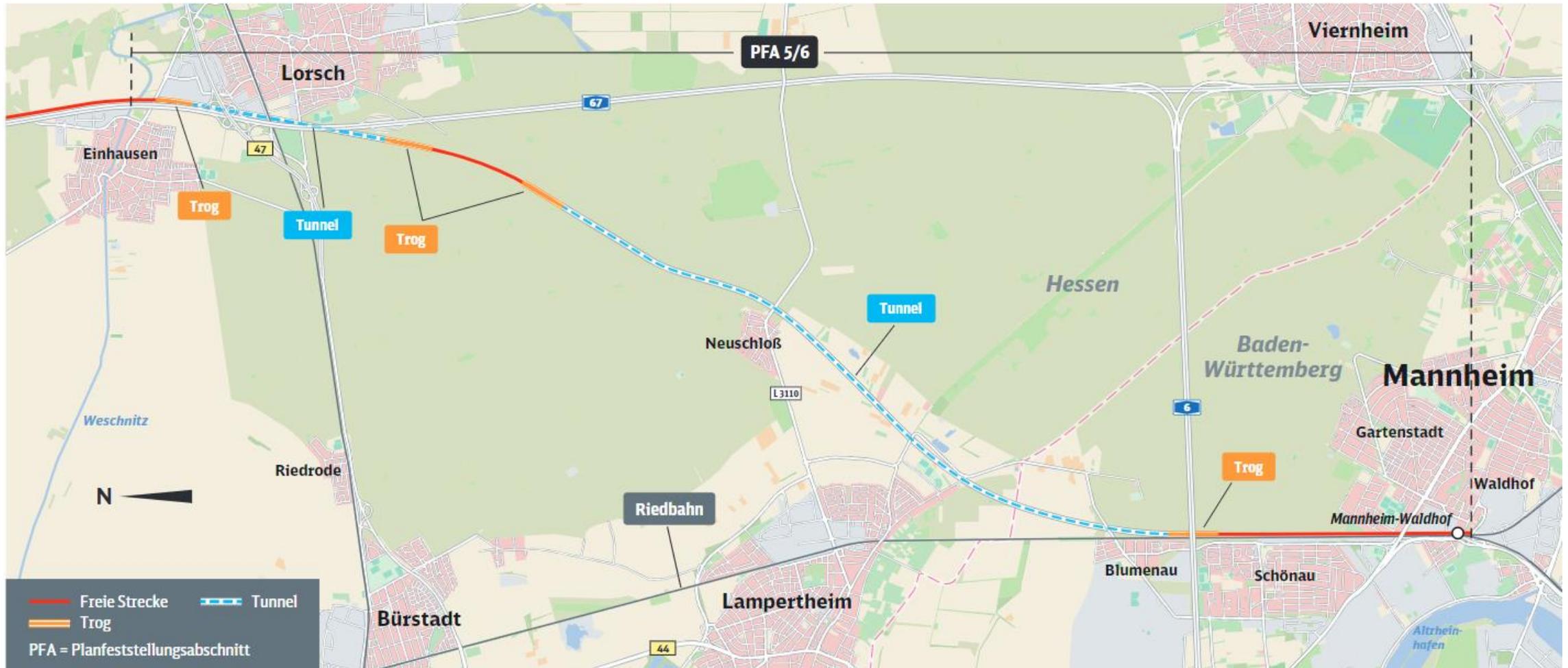
Ende 2022 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA 4 Gernsheim–Einhausen/Lorsch

Aktueller Planungsstand:

- Die **Planung** der Neubaustrecke erfolgt in diesem Abschnitt **gemeinsam mit dem sechsstreifigen Ausbau der A67**.
- Aufgrund der zahlreichen Abhängigkeiten zwischen NBS und Autobahn wird hier ein **verbundenes Planfeststellungsverfahren gemäß §78 VwVfG** für Neubaustrecke und Autobahnausbau angestrebt.
- **Infomobil** im Frühjahr 2022
 - Erläuterung der aktuellen Planung
 - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** im 4. Quartal 2022

Planfeststellungsabschnitt 5/6

Einhausen/Lorsch–Mannheim-Waldhof



Vorplanung beginnt

Einhausen/Lorsch–Mannheim-Waldhof

Aktueller Planungsstand:

- **Vergabe** der Vorplanung 2021
- Durchführung von **Vermessungsarbeiten** 2021/2022
- Durchführung der **Baugrunduntersuchungen** 2022
- Beginn **technische Planung** 2022

Mit dem Infomobil vor Ort



Termine und Standorte

Zeppelinheim–Darmstadt-Nord (PFA 1)

– Zeppelinheim

1. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr
Lange Schneise/Flughafenstraße

– Gräfenhausen und Erzhausen

6. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr
Postplatz Gräfenhausen
Erzhausen t.b.d.

– Mörfelden-Walldorf

7. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr
Bahnhof Walldorf

Geplant für Frühjahr 2022

- Darmstadt (Siedlung Tann und Heimstättensiedlung)
- Pfungstadt
- Alsbach-Hähnlein
- Langwaden (Bensheim)
- Einhausen
- Lorsch
- Neuschloß (Lampertheim)
- Mannheim (Norden)

Nächste Termine

2021

Beteiligungsforum NBS Frankfurt–Mannheim

15. Sitzung:

17. November

Regionale Projektbeiräte /Schallschutz an Bestandsstrecken

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt:

25. Oktober (Vorschlag)

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim–Mannheim-Waldhof:

27. Oktober (Vorschlag)

Schallschutz an Bestandsstrecken:

29. Oktober (Vorschlag)

Infomobil im PFA 1 – jeweils von 12 bis 19 Uhr

Zeppelinheim:

1. Oktober 2021 Lange Schneise / Flughafenstraße

Gräfenhausen / Erzhausen:

6. Oktober 2021 Postplatz Gräfenhausen

Mörfelden-Walldorf:

7. Oktober 2021 Uhr Bahnhof Walldorf

Erzhausen:

t. b. d.

Vielen Dank!

www.frankfurt-mannheim.de

