



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

14. Beteiligungsforum

30. September 2021 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN **plus**

1. Bericht aus den regionalen Projektbeiräten 1 und 2, Lärmschutz an Bestandsstrecken, Treffen Fahrgastverbände
2. Vorstellung Stand Planfeststellungsabschnitte 1 bis 6
3. Ankündigung Infomobil
4. Termine

# Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim-Pfungstadt

1.Sitzung am 14.06.2021

2.Sitzung am 12.07.2021

## **Gesprächsthemen im Überblick:**

- Vorstellung geplanter Schallschutzmaßnahmen
- Klimaschutzgesetz
- Erläuterung Nordanbindung Darmstadt

## **Kurzübersicht der Prüfungen:**

- Erste Prüfungen für übergesetzlichen Lärmschutz
- Grünbrücken
- Radwegquerungen
- Haltepunkt für Hessenexpress

# Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim – Mannheim- Waldhof

1. Sitzung am 16.06.2021

2. Sitzung am 14.07.2021

## **Gesprächsthemen:**

- Erster Austausch zu besonders sensiblen Bereichen beim Schallschutz (nächtliche Schallbelastung oberhalb der 49 dB(A)) und beim Thema Wald
- Präsentation erster Kostenschätzungen für übergesetzlichen Schallschutz (Verlängerung des Tunnels sowie von Schallschutzwänden)

## **Kurzübersicht der Prüfungen:**

- Ermittlung einer Schallschutzkonzeption mit der „grünen Linie“ ab der ersten Häuserreihe
- Verlängerung des Tunnels
- Differenzierung der Kosten je nach Bauweise des Tunnels
- Vereinbarung eines Termins zur Erläuterung der UVS
- Prüfung der Ist-Situation der Schallbelastung unter Einbeziehung der Autobahn in ausgewählten Bereichen

# Schallschutz an Bestandsstrecken

1.Sitzung am 29.06.2021

## **Gesprächsthemen:**

- Darstellung und Austausch zum Umgang mit dem vorhandenen Schallschutz an den Bestandsstrecken im Wirkraum der Verkehrslenkung
- Musterklageverfahren zu Grenzwerten der Gesamtlärbetrachtung
- Zuschnitt des Betrachtungsraums

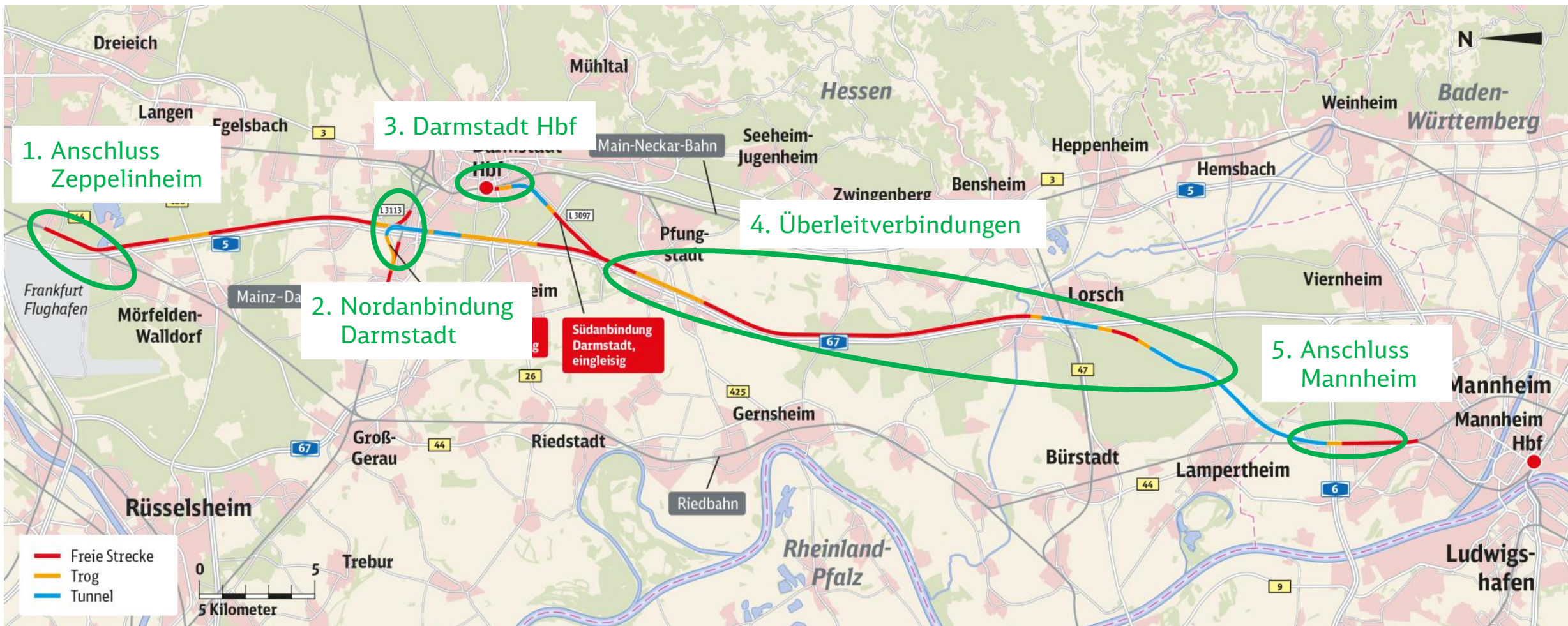
## **Kurzübersicht der Prüfungen:**

- Vorrang Nahverkehr vor Güterverkehr
- Umbenennung des Gremiums in einen Projektbeirat
- Prüfung der Möglichkeiten, Schallschutz im gesetzlichen Rahmen zu realisieren
- Schalluntersuchung der Ist-Situation\*
- Schalluntersuchung unter den Prämissen maximaler Auslastung, Gesamtlärbetrachtung (nächtlicher Grenzwert von 49dB(A)) mit ausschließlich aktivem Schallschutz\*
- Vorstellung Portfolio zugelassener Schallschutztechnologien

\*Finanzierung der Untersuchung derzeit nicht gegeben

# Treffen mit den Fahrgastverbänden am 4. August 2021

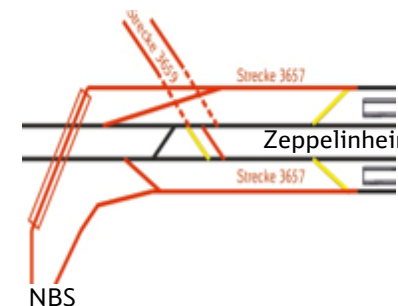
Entlang des Streckenbands wurden fünf Themenschwerpunkte besprochen



# Bei den meisten Themenfeldern besteht Einvernehmen zwischen den Fahrgastverbänden und der DB

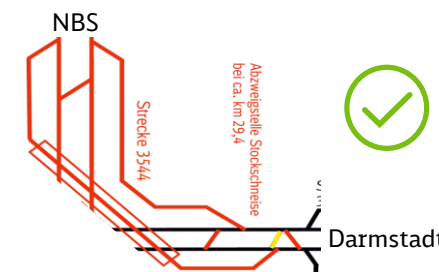
## 1. Anschluss Zeppelinheim

- **Höhenfreie Ausfädelung** aus dem Bf Zeppelinheim wird begrüßt.
- **Geschwindigkeitsniveau** nach Ausfädelung ist angemessen.





## 2. Nordanbindung Darmstadt

- Die **höhenfreien Ausfädelungen aus der NBS** und zur Strecke 3530 (Rhein-Main-Bahn) sind grundsätzlich in Ordnung.
- Die **Zweigleisigkeit im Bereich Stockschneise** zwischen der Nordanbindung von der NBS und der Einfädelung zum Hbf Darmstadt unter der SÜ L3113 erscheint aus Sicht der Fahrgastverbände kapazitiv problematisch. Dies **sollte betrieblich untersucht werden**.
- Aus Sicht von PRO BAHN sollte **anstatt einer Nordanbindung eine schnelle Einfahrt (200km/h) in den Hbf Darmstadt** geplant werden, die auch eine **Gesamtrassenvariante V.a ermöglichen** würde. **Standpunkt DB:** Die Variante V.a ist im Gesamtrassenentscheid **ausgeschieden** und daher den Planungen nicht mehr zu unterstellen.




# Bei den meisten Themenfeldern besteht Einvernehmen zwischen den Fahrgastverbänden und der DB


## 3. Darmstadt Hauptbahnhof

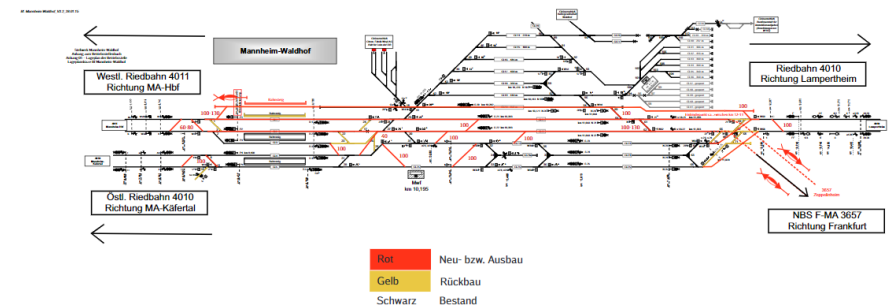
- Die **Nutzung der Bahnsteige im Hbf Darmstadt** erfolgt auch unter der Berücksichtigung der zusätzlichen Anforderung (Hessenexpress und ICE von der NBS nach Mannheim) **flexibel**. 
- Die **Eingleisigkeit auf der Südanbindung** sollte im Hinblick auf eine potentielle Steigerung im Personenverkehr noch **betrieblich geprüft** werden. 

## 4. Überleitverbindungen

- Die geplanten **Abstände der Überleitverbindungen** von **ca. 10km** sind aus Sicht der Fahrgastverbände gut für die betriebliche Flexibilität (z. B. Baustellen). 

## 5. Anschluss Mannheim

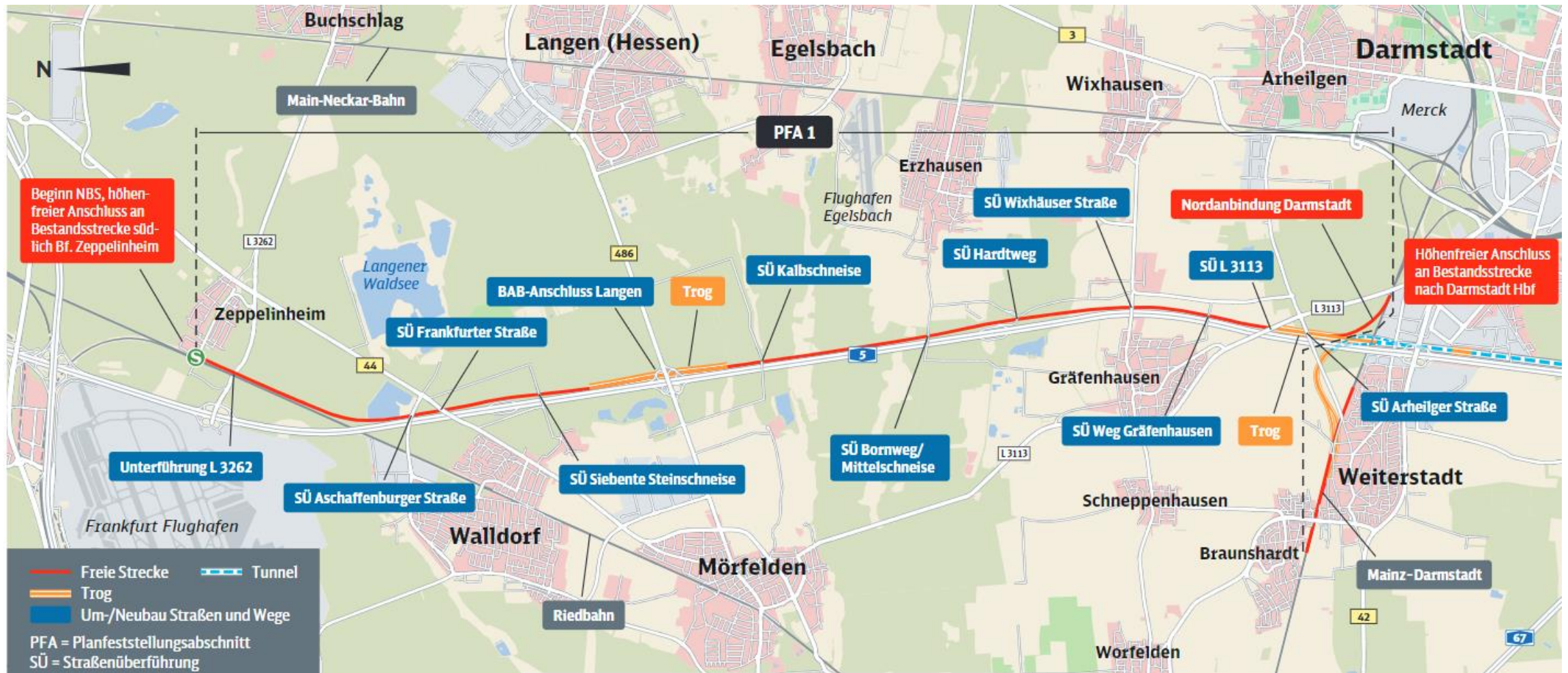
- Der derzeit geplante **Spurplan im Bahnhof Mannheim-Waldhof** erlaubt ein **Vorbeifahren von SPFV-Zügen** (von der NBS) **an haltenden Regional- bzw. S-Bahn-Zügen** (von der Riedbahn). Die genaue Ausgestaltung erfolgt im Rahmen der Vorplanung. 





# Planfeststellungsabschnitt 1

## Zeppelinheim–Darmstadt-Nord



# Im Herbst 2021 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA1 Zeppelinheim–Darmstadt-Nord

## Aktueller Planungsstand:

Der Planfeststellungsabschnitt 1 umfasst zwei Streckenabschnitte:

1. Haupttrasse der Neubaustrecke zwischen Zeppelinheim und Weiterstadt
  2. Nordanbindung Darmstadt
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** 4. Quartal 2021 (Übernahme der vom Bundestag genehmigten übergesetzlichen Forderungen erfolgt während des Verfahrens)
  - **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung** nach §25 Abs. 3 VwVfG (informelles Verfahren) läuft:
    - **Digitale Bürgerinformationsveranstaltung** für alle Kommunen des PFA 1 am 6. Juli 2021
      - Virtueller Infomarkt auf [www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de): Hintergrundinformationen zu Gesamtprojekt, PFA 1, Schall und Umwelt
      - Planunterlagen (Übersichtspläne, Lagepläne, Querschnitte, Bauleistungskonzept, Schalltechnische Untersuchungen)
      - FAQ zum Abschnitt
    - **Infomobil** im Oktober 2021 in Zeppelinheim, Walldorf, Gräfenhausen, Erzhausen
      - Erläuterung der aktuellen Planung
      - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger

# Planfeststellungsabschnitt 2

## Darmstadt-Nord-Pfungstadt



# Die Trasse wird kleinräumig verifiziert

## PFA 2 Darmstadt-Nord–Pfungstadt

### Aktueller Planungsstand:

Der Planfeststellungsabschnitt 2 umfasst die drei Streckenabschnitte:

1. Haupttrasse der Neubaustrecke zwischen Weiterstadt und Pfungstadt
  2. Güterverkehrsanbindung „Weiterstädter Kurve“
  3. Personenverkehrsanbindung „Südanbindung Darmstadt“
- **Digitale Bürgerinformationsveranstaltung** am 16. Juli 2021 durchgeführt
  - **Abschluss der Vorplanung** Anfang 2022
  - **Infomobil** im Frühjahr 2022
  - **Beginn Entwurfsplanung** 2022
  - **Beginn Genehmigungsplanung** (Erstellung Planfeststellungsunterlagen) 2023
  - **Antrag auf Planfeststellung** bei Eisenbahn-Bundesamt Ende 2024

# Planfeststellungsabschnitt 3

## Pfungstadt–Gernsheim



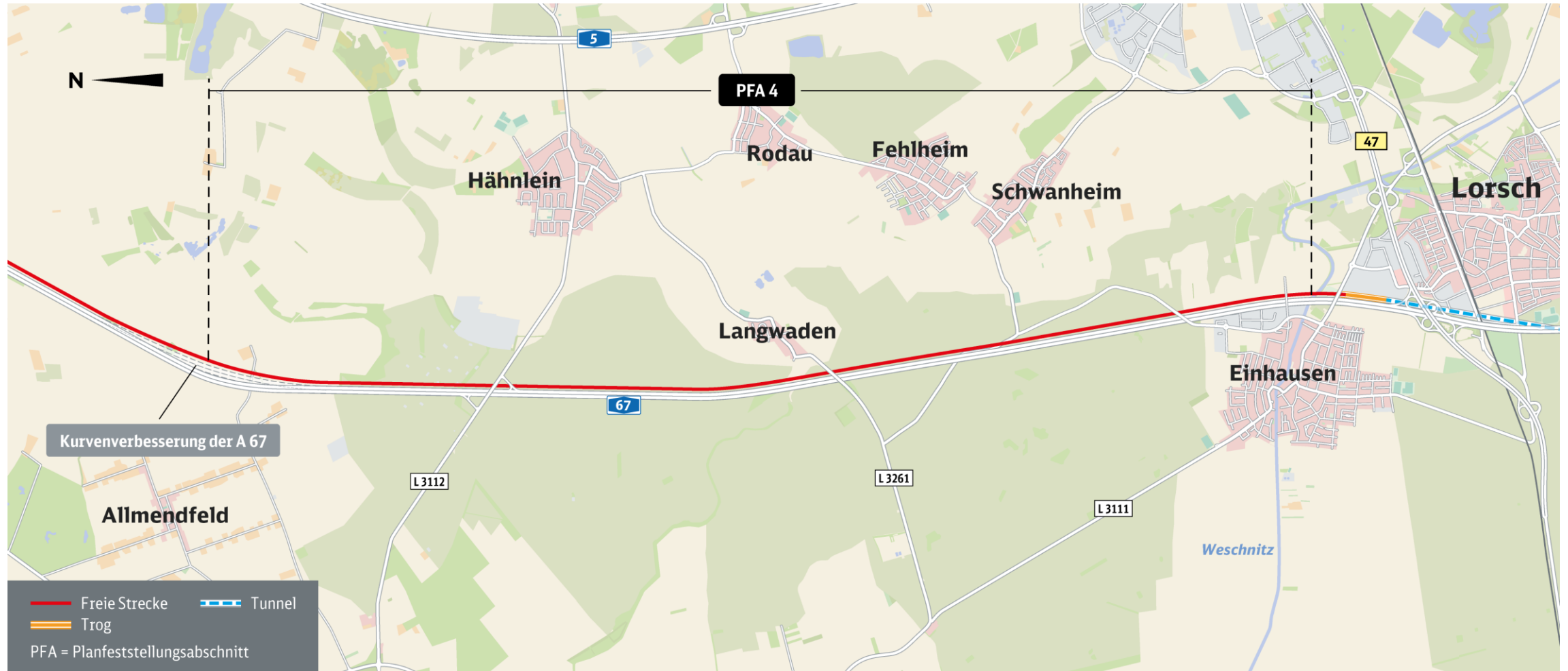
# Ende 2022 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA 3 Pfungstadt–Gernsheim

## Aktueller Planungsstand:

- Die **Planung** der Neubaustrecke erfolgt in diesem Abschnitt **gemeinsam mit dem sechsstreifigen Ausbau der A67**
- **Infomobil** im Frühjahr 2022
  - Erläuterung der aktuellen Planung
  - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** im 4. Quartal 2022

# Planfeststellungsabschnitt 4

## Gernsheim–Einhausen/Lorsch



# Ende 2022 stellt die DB den Antrag auf Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt – PFA 4 Gernsheim–Einhausen/Lorsch

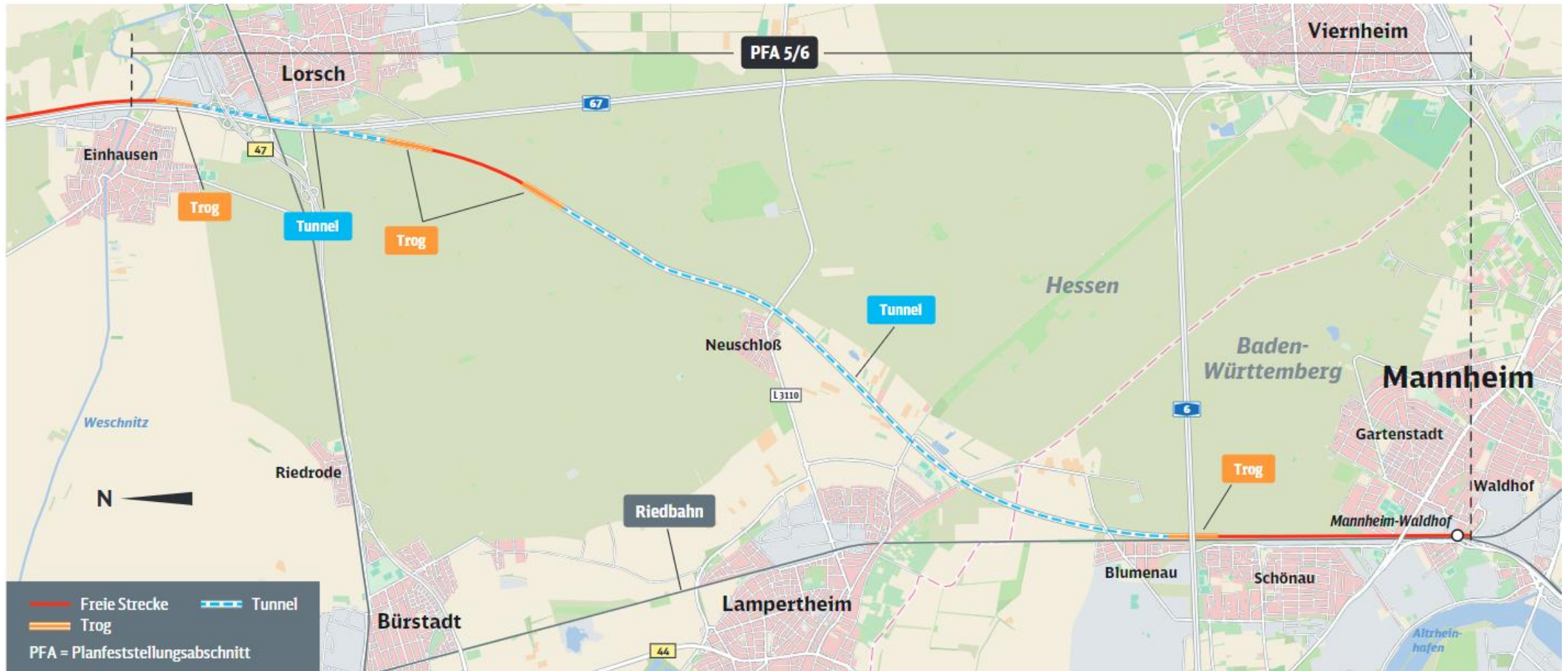
## Aktueller Planungsstand:

- Die **Planung** der Neubaustrecke erfolgt in diesem Abschnitt **gemeinsam mit dem sechsstreifigen Ausbau der A67**.
- Aufgrund der zahlreichen Abhängigkeiten zwischen NBS und Autobahn wird hier ein **verbundenes Planfeststellungsverfahren gemäß §78 VwVfG** für Neubaustrecke und Autobahnausbau angestrebt.
- **Infomobil** im Frühjahr 2022
  - Erläuterung der aktuellen Planung
  - Möglichkeit für Rückfragen der Bürger
- **Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt** im 4. Quartal 2022



# Planfeststellungsabschnitt 5/6

## Einhausen/Lorsch–Mannheim-Waldhof



# Vorplanung beginnt

Einhausen/Lorsch–Mannheim-Waldhof

## Aktueller Planungsstand:

- **Vergabe** der Vorplanung 2021
- Durchführung von **Vermessungsarbeiten** 2021/2022
- Durchführung der **Baugrunduntersuchungen** 2022
- Beginn **technische Planung** 2022

# Mit dem Infomobil vor Ort



## Termine und Standorte

Zeppelinheim–Darmstadt-Nord (PFA 1)

### – Zeppelinheim

1. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr  
Lange Schneise/Flughafenstraße

### – Gräfenhausen und Erzhausen

6. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr  
Postplatz Gräfenhausen  
Erzhausen t.b.d.

### – Mörfelden-Walldorf

7. Oktober 2021 von 12 bis 19 Uhr  
Bahnhof Walldorf

## Geplant für Frühjahr 2022

- Darmstadt (Siedlung Tann und Heimstättensiedlung)
- Pfungstadt
- Alsbach-Hähnlein
- Langwaden (Bensheim)
- Einhausen
- Lorsch
- Neuschloß (Lampertheim)
- Mannheim (Norden)

# Nächste Termine

## 2021

### **Beteiligungsforum NBS Frankfurt–Mannheim**

15. Sitzung:

17. November

### **Regionale Projektbeiräte /Schallschutz an Bestandsstrecken**

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt:

25. Oktober (Vorschlag)

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim–Mannheim-Waldhof:

27. Oktober (Vorschlag)

Schallschutz an Bestandsstrecken:

29. Oktober (Vorschlag)

### **Infomobil im PFA 1 – jeweils von 12 bis 19 Uhr**

Zeppelinheim:

1. Oktober 2021 Lange Schneise / Flughafenstraße

Gräfenhausen / Erzhausen:

6. Oktober 2021 Postplatz Gräfenhausen

Mörfelden-Walldorf:

7. Oktober 2021 Uhr Bahnhof Walldorf

Erzhausen:

t. b. d.

**Vielen Dank!**

**[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)**