

# Umgestaltung der Darmstädter Straße

02.07.2009



Stadtverordnetenversammlung

Der Magistrat wird beauftragt, unter Berücksichtigung der Planungen von 2001, die Umgestaltung der Darmstädter Straße wieder aufzunehmen.

11.11.2009



Arbeitskreis | 1. Sitzung

01.03.2010



**Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt**

Informationen zum Beteiligungsverfahren

06.03.2010



Arbeitskreis | 2. Sitzung

07.06.2010



**Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt**

Aktuelle Informationen zu den Planungen und Ergebnissen des Arbeitskreises

01.07.2010



Arbeitskreis | 3. Sitzung gemeinsam mit Beiratssitzung des Verkehrsentwicklungsplans

04.11.2010



Arbeitskreis | 4. Sitzung gemeinsam mit Beiratssitzung des Verkehrsentwicklungsplans

22.11.2010



Arbeitskreis | 5. Sitzung

Empfehlung zur Umgestaltung in eine „verkehrsberuhigte Geschäftsstraße“

15.12.2010



**Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt**

Aktuelle Informationen zu den Planungen und Ergebnissen des Arbeitskreises

24.02.2011

**i** 2

## Stadtverordnetenversammlung

Die Ergebnisse der Diskussionen des Arbeitskreises Darmstädter Straße (s. Anlage 1 dieser Drucksache) werden zur Kenntnis genommen. Der Magistrat wird beauftragt, die weitere Planung der Neuordnungs- und Umgestaltungsmaßnahmen auf der Grundlage der gefassten Empfehlung als „verkehrsberuhigte Geschäftsstraße“ (Variante 3) fortzusetzen.

20.06.2011

## Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

30.01.2012

**i** 3

## Arbeitskreis | 6. Sitzung

Verwaltung soll modulweise Umgestaltung prüfen

Auszug aus dem Protokoll: „Eine Lösung, die für alle Verkehrsteilnehmer die optimalen Bedingungen erfüllt, **gibt es nicht**, da hierfür die räumlichen Verhältnisse viel zu eng sind. Durch die Busbegegnung ist die Fahrbahnbreite festgelegt, daher könnte, zur Verbesserung der Verhältnisse für Radfahrer und Fußgänger, auf die 36 heute vorhandenen Parkplätze verzichtet werden. „Auf die Parkplätze sollte verzichtet oder sie sollten zumindest stark reduziert werden. Darüber sollte vorher aber auf jeden Fall mit dem Gewerbeverein gesprochen werden. Eine vorgeschlagene Gebührenerhebung für Kurzzeitparker wurde abgelehnt.“

25.02.2012

## Arbeitskreis | Ortsbesichtigung in Ober-Ramstadt

27.06.2012

**i** 4

## Arbeitskreis | 7. Sitzung

Verkehrsberuhigte Geschäftsstraße: Aufsichtsbehörde teilt mit, dass dies ohne weitere Maßnahmen rechtlich unzulässig ist.

Vorstellung der Module:

1. Dalles / Wilhelm-Leuschner-Platz
2. Darmstädter Hof
3. Marktplatz/Medienschiff
4. Zwischenräume

Überlegungen, die Bushaltestelle „Wilhelm-Leuschner-Platz“ an den Marktplatz zu verlegen  
Diskussion über mehrere Varianten zur Umgestaltung des „Dalles“ -> Empfehlung, dass städtische Gremien einen überarbeiteten Entwurf entscheiden.

15.11.2012

**i** 5

## Stadtverordnetenversammlung

Vorentwürfe zur Gestaltung des Kirchparks, Dalles und vorgelagerter Darmstädter Straße

Beschluss: „Vor Beauftragung einer Ausführungsplanung wird die beschlossene Variante **sowie die Vorentwurfsplanung der anderen Module** den betroffenen Bürgern im Rahmen einer Informationsveranstaltung vorgestellt.“

„Die Umgestaltung der Darmstädter Straße im Bereich „Dalles“ und Kirchpark erfolgt nach dem Vorentwurf 3B „Das Band im Hain“ unter Berücksichtigung des Stadtmobiliars des Vorschlages 3C (Wellenform).“

11.03.2013

## Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

Forderung aus FreiRaum-Planung: Sitzgelegenheiten in der Stadt „Hauptproblem: Mangelnde Sitzgelegenheiten“

03.07.2013

## Bürgerversammlung

69 Haushalte von Dalles bis Marktplatz wurden eingeladen. 12 Haushalte nahmen teil. Die vorgestellten Planungen für das Modul Dalles wurden von den Anwohnern positiv aufgenommen.

12.12.2013

**i** 6

## Stadtverordnetenversammlung

Die Bushaltestelle am „Dalles“ wird beibehalten und ist in den Entwicklungsplan zu integrieren.

Die gesamte Fahrbahn die vom ÖPNV benutzt wird, wird in Asphalt ausgeführt, die Gehwege und die platzartigen Erweiterungen - in der Kirchstraße bei Modul 1; in der Otto-Wels-Straße und Liebfrauenstraße bei Modul 3 - werden gepflastert. Zusätzlich werden Pflasterbänder jeweils am Beginn und am Ende eines Moduls sowie an den Fußwegequerungen über die Fahrbahn der Darmstädter Straße gepflastert. Über die farbliche Gestaltung - insbesondere des Asphalts - wird noch nicht entschieden. Die Verwaltung legt dem Protokoll eine Skizze bei, die die Beschlussempfehlung zeichnerisch verdeutlicht.

Die gesamte Fläche der jeweiligen Module wird niveaugleich ausgebaut, auf Bordsteine wird verzichtet. Zum Schutz der Fußgänger werden Poller eingesetzt.

Die Ausführungsplanung kann mit den empfohlenen Änderungen beauftragt werden. Fördermittel sollen beantragt werden.

31.03.2014



### Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

Umfassende Informationen zum aktuellen Sachstand

Es wurde mitgeteilt, dass der Baubeginn frühestens 2015 sein kann, da vorher keine Entscheidung bezüglich der Fördermittel vorliegen wird.

16.07.2015



### Ausschuss-Sitzung: Vor-Ort-Termin mit Bemusterung

15.10.2015



### Stadtverordnetenversammlung

Auflistung aller geplanten Gestaltungselemente: Poller, Fahrradständer, Pflastersteine, Sitzwürfel, Wartehalle für den Bus,...



21.03.2016



### Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

Präsentation „Neugestaltung der Darmstädter Straße“ vom damaligen Fachbereichsleiter der technischen Verwaltung

Apr. bis Sep.  
2016



### Module „Dalles“ und „Darmstädter Hof“ werden umgestaltet

13.03.2017



### Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

Die ersten beiden Bauabschnitte „Dalles“ und „Darmstädter Hof“ sind abgeschlossen. Die vier Bushaltestellen wurden barrierefrei ausgebaut.

Der dritte Bauabschnitt am Medienschiiff befindet sich in der Planungsphase.

Ebenfalls ist eine Neuordnung der restlichen Darmstädter Straße zwischen den beiden bereits fertiggestellten Modulen zurzeit in der Planungsphase.

Die Parkplätze werden neu geordnet. Die Bürgersteige sollen durchgehend eine Breite von mindestens 1,20 Meter erhalten. Bürgermeister Möller weist in diesem Zusammenhang darauf hin, dass Parkverstöße grundsätzlich geahndet werden. Zur Sicherung der Gehwege und insbesondere der Schulweg mussten leider bereits Poller und Betonklötze gesetzt werden.

09.11.2017



## Stadtverordnetenversammlung

Die Stadtverordnetenversammlung fasst auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr folgenden Beschluss:

1. Die Parkplatzsituation in der Darmstädter Straße wird neu geordnet (Modul 4).
2. Das Modul 3 wird in der Variante B (ohne Verschwenkung) ausgebaut.
3. Zur Ausgestaltung wird „Konzept 2 - informativ“ gewählt.
4. Die Mittel von 130.000,00 € werden im Haushalt 2018 bereitgestellt.
5. Die Vorlage der Straßenverkehrsbehörde, Drucksache 10/0153/5, wird zur Kenntnis genommen. Stellungnahme der Aufsichtsbehörde bzgl. „verkehrsberuhigte Geschäftsstraße“: „Die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches ist danach nur möglich
  - in Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte und überwiegender Aufenthaltsfunktion (also geringem Verkehrsaufkommen)
  - in Straßen ohne Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen oder Einmündungen und
  - wenn die Vorfahrtsregel „rechts vor links“ gilt

„Da in der Darmstädter Straße aufgrund der gewählten Straßenbreite weiterhin ein hohes Verkehrsaufkommen herrscht und außerdem Lichtzeichenanlagen vorhanden sind und eine Vorfahrtsstraße ausgewiesen ist, liegen die Voraussetzungen für die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches aktuell nicht vor. Die Einrichtung ist aufgrund der von den Aufsichtsbehörden vertretenen Auffassung in der Darmstädter Straße nicht rechtssicher umsetzbar. [...] Aus diesem Grund wird abweichend vom VEP ein neues Konzept für die Darmstädter Straße vorgestellt.“

23.04.2018



## Bürgerversammlung im Bürgerzentrum Weiterstadt

Die Überarbeitung wird in den kommenden Wochen zur Ausschreibung gebracht. Geplant ist die Neuordnung von Stellplätzen und etlicher Baumscheiben sowie der Einbau von Mobiliar wie Radständern und Sitzmöbeln. Die Ausführung ist noch in diesem Jahr geplant.